

Bücherei

des Verbandes deutscher Eisenbahnschulen

(E. V.)

Der Verband deutscher Eisenbahnschulen hat sich, den Wünschen der Lehrer wie Schüler entsprechend, entschlossen, zur Unterstützung des Unterrichts in den einzelnen Lehrgebieten der Eisenbahnschule kurzgefaßte Leitfäden herauszugeben. Sie bieten den Lehrstoff der einzelnen Unterrichtsgebiete in lehrplanmäßiger Anordnung und unter Beschränkung auf das Wichtigste. Die Herausgabe der Leitfäden erwies sich zur Vereinheitlichung des Unterrichts an allen Eisenbahnschulen als unbedingt erforderlich. Der Eisenbahnschulbesucher soll die Leitfäden als Hilfsmittel gebrauchen, um sich nach dem Unterricht das Wesentliche des behandelten Lehrstoffes ins Gedächtnis zurückzurufen und durch häusliche Übung zu verarbeiten und zu befestigen. Die über Betriebs- und Verkehrsdienst erscheinenden Leitfäden wollen die Benutzung der amtlichen Vorschriften nicht ersetzen, sondern unter Beschränkung auf das Wesentliche einen Einblick in das einschlägige Gebiet der amtlichen Vorschriften geben, die in vielen Einzeldrucken erschienenen Vorschriften in Zusammenhang bringen und ihre Benutzung für die weitere Ausbildung erleichtern.

Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH

Bücherei
des Verbandes deutscher Eisenbahnfachschulen (E. V.)
===== Band 5 =====

Eisenbahnwagenbau

Erläuternde Beschreibung
der verschiedenen Einrichtungen der Eisenbahnwagen
unter Berücksichtigung der Eisenbahn-Bau- und
Betriebs-Ordnung und der technischen Vereinbarungen
des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen

Von

Eisenbahn-Oberingenieur **F. Behnke**

Mit 20 Textabbildungen



Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH 1922

ISBN 978-3-663-15466-2 ISBN 978-3-663-16037-3 (eBook)
DOI 10.1007/978-3-663-16037-3

Alle Rechte, einschließlich des Übersetzungsrechts, vorbehalten

Dorwort.

Das vorliegende Bändchen bietet in gedrängter Fassung eine Beschreibung der auf der Eisenbahn am häufigsten vorkommenden Wagengattungen. Es gibt Aufschluß über Form, Baustoff und besondere Einrichtungen der einzelnen Wagengattungen. Zugrundegelegt für die Beschreibungen sind die technischen Vereinbarungen des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, die Betriebsordnung für den Bau und die Ausrüstung der Haupt- und Nebeneisenbahnen Deutschlands und die allgemeinen Lieferungsbedingungen für Fahrzeuge. Es wurde Wert darauf gelegt, die einzelnen Bestimmungen kurz zu erläutern und die Notwendigkeit derselben zu begründen.

Der geschäftsführende Vorstand des
Verbandes deutscher Eisenbahnsach-
schulen:

Linow. **Riemer.**
Rehe.

Der Verfasser:

Behnte,
Eisenbahnoberingenieur.

Inhaltsübersicht.

	Seite		Seite
A. Allgemeines über den Bau und die Unterhaltung der Eisenbahnwagen	1	9. Wagen für sehr große und schwere Gegenstände . . .	36
B. Bezeichnung und Anschriften der Wagen	4	10. Bedeckte Güterwagen . . .	37
C. Gattungszeichen	10	11. Bedeckte Güterwagen für Kleinvieh	38
D. Einrichtungen, die alle Wagen gemeinsam haben	11	12. Wärmeschutzwagen	38
1. Radsätze	11	13. Luxuspferdewagen	39
2. Achsbuchsen	16	II. Bahndienstwagen	39
3. Tragfedern, Gehänge und Achshalter	19	1. Gewichts- oder Eichungs- wagen	39
4. Zug- u. Stoßvorrichtungen	21	2. Werkstattwagen	40
5. Signalstützen und Aufstiegs- tritte	25	3. Tunnelwagen	41
6. Kurzfuppelung	26	4. Kranbelastungswagen	41
E. Beschreibung und Verwendung der verschiedenen Wagengattungen	27	5. Kranwagen	41
I. Güterwagen	27	6. Gastransportwagen	44
1. Offene Güterwagen mit Holzwänden von 15 und 20 t Ladegewicht	27	7. Bremswagen	45
2. Eiserne Kohlenwagen	31	8. Kessel- und Topfwagen	45
3. Kaltwagen	32	9. Schneesflüge	47
4. Zweiachsige offene Güterwagen mit niedrigen Wänden	32	10. Hilfszugwagen	47
5. Rungenwagen	33	11. Heizkesselwagen	49
6. Vierachsige offene Güterwagen	33	III. Gepäck- und Postwagen	49
7. Wagenpaare mit Dreh- schmelzn	34	1. Gepäckwagen	49
8. Selbstentlader	35	2. Postwagen	52
		IV. Wagen zur Personenbeför- derung	54
		1. Personenwagen	54
		2. Schlafwagen	57
		3. Salonwagen	59
		4. Speisewagen	61
		F. Sähranlagen	62
		Anhang:	
		Neue Bezeichnung und Num- merfolge der Reichsbahn-Gü- terwagen	63