

**FORSCHUNGSBERICHTE  
DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN**

Herausgegeben durch das Kultusministerium

Nr. 675

Dr.-Ing. Wolfgang Koennecke  
Battelle-Institut e. V., Frankfurt/M.

**Beanspruchung der Straße durch Kraftfahrzeuge**

Als Manuskript gedruckt



**WESTDEUTSCHER VERLAG / KÖLN UND OPLADEN**

**1959**

ISBN 978-3-663-03535-0  
DOI 10.1007/978-3-663-04724-7

ISBN 978-3-663-04724-7 (eBook)

## I n h a l t s ü b e r s i c h t

Einführung . . . . .	S. 3
Einordnungsschema . . . . .	S. 5
Gliederung . . . . .	S. 7
Schrifttumsauswertung . . . . .	S. 17
Literaturverzeichnis . . . . .	S. 237

### Einführung

#### 1. Problemstellung

Der Straßenbau ist in technischer und finanzieller Hinsicht eines der großen internationalen Probleme. Die Straßen sollen möglichst lange dem dauernd wachsenden Verkehr standhalten. Man baut dabei auf den bisher gesammelten lokalen Erfahrungen auf. In dem umfangreichen Werk "Das Schrifttum über die deutschen Autobahnen" von Paul HAFEN, F. Dümmlers Verlag, Bonn, Hannover, Stuttgart, 1956, wurde die den Bau von Autobahnen betreffende Literatur zusammengefaßt. Der Straßenbauer sucht aber darüber hinaus eine Zusammenstellung des internationalen Standes der Erkenntnisse über die Vorgänge bei der Beanspruchung der Straße durch die Fahrzeuge in Ursache und Wirkung, die eine Grundlage für die Lösung der Aufgabe bilden könnte, die bestmöglichen Straßen vor allem für den Kraftverkehr mit geringsten Mitteln zu bauen. Die Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e.V., Köln, erteilte deshalb dem Battelle-Institut, Frankfurt/Main, einen Forschungsauftrag zur Sammlung und Auswertung der einschlägigen Literaturquellen.

#### 2. Erfasste Literatur

Bei der Suche nach der einschlägigen Literatur standen zunächst die Bibliotheken der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln, und des Battelle-Instituts, Frankfurt, zur Verfügung. Darüber hinaus wurde die Privatbibliothek von Herrn Professor Kamm (Leiter des Forschungsinstitutes für Kraftfahrzeugwesen und Fahrzeugmotorenbau der Technischen Hochschule Stuttgart bis 1945) durchgearbeitet. Berücksichtigt wurden weiter die Sitzungsprotokolle des Arbeitsausschusses "Straßenbeanspruchung" der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen bis einschließlich Januar 1958, sowie die Antworten auf eine Rundfrage des Battelle-Institutes an die Forschungsstellen für den Straßenbau und die Automobilwerke in den Vereinigten Staaten von Amerika. Die Bibliographie schließt ab mit dem 31.12.1956.