

Gesamtinhaltsverzeichnis

zu Band I—VI¹⁾.

- Die Maschinen des deutschen Berg- und Hüttenwesens vor 100 Jahren.** Von C. Matschoß, Berlin Bd. I S. 1
- Henry Rossiter Worthington.** Skizze eines Ingenieurlebens. Von Otto H. Mueller, London
Bd. I S. 36
- Die geschichtliche Entwicklung der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft in den ersten 25 Jahren.**
Von C. Matschoß, Berlin Bd. I S. 53
- Adolf Knaut und die fabrikmäßige Herstellung von Böden, Wellrohren und sonstigen Blechteilen für Dampfkessel** Bd. I S. 73
- Herons des Älteren Mechanik.** Von Professor Dr.-Ing. Th. Beck, Darmstadt. Bd. I S. 84
- Zur Geschichte der Anwendungen der Festigkeitslehre im Maschinenbau: Hat sich Watt zur Bemessung seiner Maschinenteile der Festigkeitslehre bedient?** Von Professor Dr. Eugen Meyer, Charlottenburg Bd. I S. 108
- Die Entwicklung der Vakuumverdampfung.** Von Dipl.-Ing. K. Thelen Bd. I S. 118
- Die geschichtliche Entwicklung des Akkumulators.** Von Professor Dr. Edm. Hoppe, Niendorf bei Hamburg Bd. I S. 145
- Zur Geschichte der Holzbearbeitungsmaschinen.** Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover Bd. I S. 176
- Herons des Älteren Automatentheater.** Von Professor Dr.-Ing. Th. Beck, Darmstadt.
Bd. I S. 182
- Mein Lebenslauf als Ingenieur und Geschäftsmann.** Von Dr.-Ing. Ernst Körting, Pegli bei Genua.
Bd. I S. 200
- Das Museum der Gasmotorenfabrik Deutz.** Ein Beitrag zur Geschichte der Gasmaschine. Von H. Neumann, Berg.-Gladbach. Bd. I S. 212
- Die historische Entwicklung der deutschen Seekabelunternehmungen.** Von Dr. R. Hennig, Berlin Bd. I S. 241
- Matthew Boulton.** Zum hundertjährigen Todestage des Begründers der Dampfmaschinenindustrie. Von Conrad Matschoß, Berlin. Bd. I S. 251
- Die Einführung der Panzerung im Kriegsschiffbau und die Entwicklung der ersten Panzerflotten.**
Von Wirkl. Geh. Oberbaurat Professor J. Rudloff, Berlin Bd. II S. 1
- Henri Victor Regnault.** Von Geheimrat Dr. Keller, München, vormalig Professor in Karlsruhe.
Bd. II S. 58
- Philon von Byzanz (etwa 260—200 v. Chr.).** Von Professor Dr.-Ing. Th. Beck, Darmstadt.
Bd. II S. 64
- Friedrich der Große in seiner Stellung zum Maschinenproblem.** Ein Beitrag zur Geschichte der merkantilistischen Gewerbepolitik. Von Carl Ergang, Freiburg i. B. Bd. II S. 78
- Urkundliches zur Geschichte der Eisengießerei.** Von Professor Dr. Dr.-Ing. L. Beck, Biebrich.
Bd. II S. 83
- Die geschichtliche Entwicklung der Eisengießerei seit Beginn des 19. Jahrhunderts.** Von Dipl.-Ing. U. Lohse, Aachen Bd. II S. 90

¹⁾ Preis von Band I—V brosch. je M. 8.—, geb. je M. 10.—; von Band VI brosch. M. 6.—, geb. M. 8.—.

- Die Geschichte der Firma Gebrüder Sulzer in Winterthur und Ludwigshafen.** Von C. Matschoß, Berlin Bd. II S. 148
- Die Geschichte der Gutehoffnungshütte in Oberhausen (Rheinl.).** Zur Erinnerung an das 100jähr. Bestehen. Von Dr. Reichert, Duisburg-Ruhrort Bd. II S. 236
- Aus Bessemers Selbstbiographie.** Von Ingenieur O. Hönigsberg, Wien. Bd. II S. 271
- Zur Geschichte der Photographie.** Von Dr. G. Leimbach, Göttingen Bd. II S. 294
- Zur Geschichte der Ingenieurtechnik des Mittelalters (Ingenieurbauwerke der Khmer).** Von Baurat Curt Merckel, Hamburg Bd. III S. 1
- Gustav Adolf Hirn, sein Leben und seine Werke.** Von Dr. Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe Bd. III S. 20
- Beiträge zur Geschichte der Holzbearbeitungsmaschinen.** Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover Bd. III S. 61
- Beiträge zur Geschichte der Eisenhüttenkunde.** Von Oberingenieur Illies, Königshütte, O.-S. Bd. III S. 79
- Die Einführung des englischen Flammofenfrischens in Deutschland von Heinrich Wilhelm Remy & Co. auf dem Rasselstein bei Neuwied.** Von Professor Dr. Dr.-Ing. Ludwig Beck, Biebrich. Bd. III S. 86
- Die Maschine von Marly.** Von Carl Ergang, Doktor der Staatswissenschaften, Quedlinburg. Bd. III S. 131
- Die Rechenstäbe und Rechenmaschinen einst und jetzt.** Von Ingenieur Erich Krebs, Elbing. Bd. III S. 147
- Der altgriechische und altrömische Geschützbau nach Heron dem Älteren, Philon, Vitruv und Ammianus Marcellinus.** Von Professor Dr.-Ing. Th. Beck, Darmstadt. Bd. III S. 163
- Beitrag zur Geschichte der mechanischen Schuhfabrikation.** Von Gewerbeassessor Dr. Rehe, Breslau Bd. III S. 185
- John Wilkinson.** Von H. W. Dickinson, Ingenieur am Science Museum in South Kensington, London. Bd. III S. 215
- Geschichte der Königlich Preußischen Technischen Deputation für Gewerbe.** Zur Erinnerung an das 100jähr. Bestehen. 1811 bis 1911. Von Conrad Matschoß, Berlin Bd. III S. 239
- Zur Geschichte der Zentralheizungen bis zum Übergang in die Neuzeit.** Von Hermann Vetter (in Firma Janeck & Vetter), Berlin Bd. III S. 276
- R. Wolf, der Begründer der Maschinenfabrik R. Wolf in Magdeburg-Buckau.** Von Conrad Matschoß, Berlin Bd. IV S. 1
- Zur Geschichte der Königlichen Gewehrfabrik in Spandau unter besonderer Berücksichtigung des 18. Jahrhunderts.** Von Militärbaumeister Dipl.-Ing. Wilhelm Hassenstein, Spandau. Bd. IV S. 27
- Die ersten Versuche zur Einführung der Bobbinnetfabrikation.** Von Professor Hugo Fischer, Dresden Bd. IV S. 63
- Benoit Fourneyron.** Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe. Bd. IV S. 79
- Aus der Werkstatt deutscher Kunstmeister im Anfang des 19. Jahrhunderts.** (Nach alten Originalzeichnungen.) Von Conrad Matschoß, Berlin Bd. IV S. 96
- Die Geschichte der mittelamerikanischen Kanalunternehmungen.** Von Dr. Richard Hennig, Berlin-Friedenau. Bd. IV S. 113
- Das Materialprüfungswesen und die Erweiterung der Erkenntnisse auf dem Gebiet der Elastizität und Festigkeit in Deutschland während der letzten vier Jahrzehnte.** Von Professor R. Baumann, Stuttgart Bd. IV S. 147
- Paul v. Strobach.** Selbstbiographie, herausgegeben und mit Anmerkungen versehen. Von Dr. techn. Hugo Fuchs, Prag. Bd. IV S. 196
- Die Entwicklung der Zahnräder.** Von O. Kammerer, Charlottenburg Bd. IV S. 242
- Beiträge zur Geschichte der Werkzeugmaschinen.** Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover. Bd. IV S. 274

- Die Förderung der Textilindustrie durch Friedrich den Großen.** Von Conrad Matschoß, Berlin.
Bd. IV S. 309
- Der Einfluß des Baues der Semmeringbahn auf die Gebirgslokomotive.** Von Dr. techn. Rudolf Sanzin, Wien Bd. IV S. 333
- Ludwig Franzius, Oberbaudirektor der Freien Hansestadt Bremen 1875—1903.** Von G. de Thierry, Geh. Baurat, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin. Mit 1 Textabbildung.
Bd. V S. 1
- Die Mühle im Rechte der Völker.** Von Professor Dr. Carl Koehne, Berlin Bd. V S. 27
- Johann Andreas Segner.** Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe. Mit 8 Textabbildungen. Bd. V S. 54
- Beiträge zur Geschichte der Werkzeugmaschinen.** Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover. Mit 107 Textabbildungen Bd. V S. 73
- Die prinzipielle Entwicklung des mitteleuropäischen technischen Baurechtes aus dem römischen Rechte.** Ein vergleichender Beitrag zur technisch-juristischen Kulturgeschichte. Von Cand. jur. Dr. phil. J. Stur, Ingenieur in Wien Bd. V S. 124
- Das Steinschloßgewehr und seine fabrikmäßige Herstellung in den Jahren 1800—1825.** Von Geh. Regierungsrat W. Treptow, Charlottenburg. Mit 50 Textabbildungen. Bd. V S. 143
- John Haswell.** Von Dr. techn. Rudolf Sanzin, Wien. Mit 25 Textabbildungen. Bd. V S. 157
- Ferdinand von Miller, der Erzgießer.** Zur Erinnerung an die 100. Wiederkehr seines Geburtstages. Von Conrad Matschoß, Berlin. Mit 12 Textabbildungen. Bd. V S. 174
- Die Entwicklung der Straßenbahnwagen.** Von H. Bombe, Berlin. Mit 36 Textabbildungen.
Bd. V S. 214
- Die ersten betriebsfähigen Dampfmaschinen in Böhmen.** Ein Beitrag zur Industriegeschichte Böhmens. Von Dr. techn. H. Fuchs, Prag, und Professor Ing. A. Günther, Pilsen. Mit 2 Textabbildungen. Bd. V S. 230
- Geschichte der Maschinenfabrik Nürnberg.** Von Conrad Matschoß, Berlin. Mit 27 Textabbildungen
Bd. V S. 244
- Christopher Polhem und seine Beziehungen zum Harzer Bergbau.** Von Ingenieur Otto Vogel, Düsseldorf. Mit 37 Textabbildungen Bd. V S. 298
- Beiträge zur Geschichte der Werkzeugmaschinen. Schmiedemaschinen.** Von Professor Dr.-Ing. Hermann Fischer, Hannover Bd. VI S. 1
- Beiträge zur älteren Geschichte der Leuchttürme.** Von Dr. Richard Hennig, Berlin Bd. VI S. 35
- Der Bickfordsche Sicherheitszünder und die Errichtung der ersten Sicherheitszünderfabrik in Deutschland.** Von Professor Hugo Fischer, Dresden. Bd. VI S. 55
- James B. Francis. Zur hundertsten Wiederkehr seines Geburtstages.** Von Dr. Karl Keller, München, vormals Professor in Karlsruhe Bd. VI S. 79
- Peter Ritter von Tunner und seine Schule.** Von Hofrat Dr.-Ing. h. c. Josef Gängl v. Ehrenwerth, o. ö. Professor der k. k. Montanistischen Hochschule in Leoben. Bd. VI S. 95
- Ein Beitrag zur Geschichte der Großgasmaschine.** Von Dr. Wilhelm von Oechelhaeuser, Dessau.
Bd. VI S. 109
- Die Lokomotiven der vormaligen Braunschweigischen Eisenbahn, unter Mitberücksichtigung gleichartiger Lokomotiven bei anderen Bahnverwaltungen.** Von W. Nolte, Hannover.
Bd. VI S. 152