

## Sachverzeichnis.

- Abnutzung in Lagern 116.  
— bei Kolben 118.  
— bei Kurbelwellen 154.  
Alkohol 7.  
Aluminium für Lagerschalen 117.  
— für Kolben 118, 223.  
— für Kurbelgehäuse 142.  
— für Zylinder 143  
— für Pleuelstangen 158.  
Analyse von Benzinsorten 6.  
Anlassen, Einfluß des Brennstoffs 18.  
— und Vergaser 130.  
— von Maschinen für Tanks 340.  
Anreichern des Gemisches bei Drosselbetrieb 129.  
Ansaugen, Temperatur 52.  
Ansaugleitung, Brennstoffniederschlag 127.  
— und Zylinderblock 144.  
— und Steuerung 189.  
Antriebsleistung für Straßenfahrzeuge 245.  
Anwendungen der schnellaufenden Verbrennungsmaschine 2.  
Argyll, Schiebermotor 261.  
Aromatische Kohlenwasserstoffe im Benzin 6.  
Arten von Schmieröl 120.  
— der Zündung 133.  
— der Schmierung 174.  
Aufladeverfahren 326.  
Auspuff, Temperatur 63.  
— und Wärmeverlust 69.  
— Steuerung 183.  
— Rauchen 225.  
Auspuffgas-Verdünnung und Detonation 47, 335.  
— Turbine 325.  
Auspuffleitung, Verbindung 194.  
— Luftmantel 360.  
Auspuffventile und Zündkerzenstellung 91.  
— gehärtete für Tanks 340.  
Austro - Daimler-Flugmotoren-Zylinder 303.
- Baustoffe für Maschinen 140.  
Bearbeitung der Zylinder 143.  
Beardmore-Flugmotoren-Zylinder 303.  
Belastung und Lagerreibung 112.  
Belastungszahlen von Lagern 118, 164.  
Benz-Flugmotoren 303, 322.  
Benzin 5.  
— Paraffinartige Kohlenwasserstoffe 5.  
— Naphtenartige Kohlenwasserstoffe 5.  
— Benzol-Kohlenwasserstoffe 6.  
— Analysen 6.  
— Verdampfbarkeit 6.  
Benzol 7.  
— -Kohlenwasserstoffe in Benzin 6.  
Beschleunigungen der Ventile 200.  
— und Stösselform 201.  
Beschleunigungsvermögen des Kraftwagens 248.  
Brenngeschwindigkeit und Detonation 10, 29, 44.  
Brennstoff, Arten 3, 5.  
— Sicherung der Spirituserzeugung 3.  
— Beurteilung für die Verbrennungsmaschine 8.  
— Toluolwert 9.  
— Innere Verdampfungswärme 10.  
— Volumetrischer Wirkungsgrad 14.  
— Verdampfbarkeit 16.  
— Anlassen 18.  
— Heizwerte 19.  
— Thermischer Wirkungsgrad 21.  
— Höchstleistung 23.  
— für Luftfahrzeuge 26.  
— Meßeinrichtung an der Versuchsmaschine mit veränderlichem Verdichtungsverhältnis 40.  
— und Detonation 47.  
— und Zündfähigkeit 48.  
— Energiediagramm 60.  
— und Kolbendruck 66.  
— Zerstäubung im Vergaser 125.  
Bristol-Flugmotor 310.  
Burt, Schiebermotor 259.

- Claudel-Vergaser 127.  
 Clerget-Umlaufmotor 308.  
 Clerk, Vorverdichtungsverfahren 328.  
 Cousins, Verfahren zum Entwerfen von Steuerdaumen 204.  
  
 Daimler Co., Schmierung 182.  
 — Schiebermotor 259.  
 Detonation 7, 8, 43.  
 — und Frühzündung 9.  
 — und Brenngeschwindigkeit 10, 29.  
 — und Mischungsverhältnis 45.  
 — und Enddruck der Verdichtung 46.  
 — und Verdünnung des Gemisches durch Auspuffgase 47.  
 — und Selbstzündungstemperatur 48.  
 — und Wirbelbewegung 90.  
 — und Zündkerzenstellung 91.  
 — und Zylindergröße 93.  
 — und Zündkerzenelektroden 136.  
 Drehzahl und Wirkungsgrad 64.  
 — und Wärmeverlust 74.  
 Drosselbetrieb, Gemischanreicherung 129.  
 Druckschmierung 174.  
 — Ölmenge 176.  
 Durchwirbeln der Ladung 89.  
 — und Detonation 90.  
 Dynamometer der Versuchsmaschine mit veränderlichem Verdichtungsverhältnis 38.  
  
 Einlaßsteuerung 183.  
 Elektroden für Zündkerzen 135.  
 Enddruck der Verdichtung und Detonation 46.  
 — Berechnung 58.  
 Endpunkt der Verdampfung 16.  
 Endtemperatur und Verdichtungsverhältnis 44.  
 Energiediagramm eines Brennstoffes 60.  
 Entwurf des Indikatordiagramms 64.  
 — der Maschine 136.  
 Expansion, Endtemperatur 62.  
 — und Wärmeverlust 68.  
  
 Feder für Ventile, Beanspruchung 200.  
 — Entwurf 214.  
 — Schwingung 216.  
 Federteller für Tankmaschine 362.  
 Fiat-Flugmotor 320.  
 Filter für Schmierung 179.  
  
 Flugmotoren, Bauart 289.  
 — Mercedes 293.  
 — für Verkehrsflugzeuge 293.  
 — für Höhenleistung 294, 323.  
 — Sternform 295.  
 — Umlaufmotoren 295, 308.  
 — Napier 296, 318, 322.  
 — Kühlung 299.  
 — Zylinder 301.  
 — Benz 303, 322.  
 — Bristol Jupiter 310.  
 — Siddeley 313.  
 — Rolls-Royce 318.  
 — Fiat 320.  
 — Gebläse 324.  
 Frischölschmierung 180.  
 Frühzündung und Detonation 9.  
 Führung für Kreuzkopfkolben 238.  
  
 Gasgeschwindigkeit und Kolbendruck 78.  
 — und volumetrischer Wirkungsgrad 81.  
 — und Steuerung 184.  
 Gasmaschinenversuche der Institution of Civil Engineers 83.  
 Gasturbine für Auspuffgas 325.  
 Gebläse für Flugmotoren 324.  
 Gegengewichte für Kurbelwellen 152.  
 — und Schwingungsdämpfer 360.  
 Gemisch, Heizwert 8, 21.  
 — und innere Verdampfungswärme 13.  
 — Zumessung im Vergaser 122.  
 — Anreicherung bei Drosselbetrieb 129.  
 — Verteilung bei verschiedener Zylinderzahl 191.  
 — Verteilung bei Betrieb mit Nachladung 331.  
 Geschwindigkeit der Verbrennung 89.  
 Gleitbackenstößel 202.  
 Gleitschuhform für Kolben 230.  
 Gnôme-Umlaufmotor 308.  
  
 Härte und Lagerabnutzung 116.  
 Härten von Kurbelwellen 153.  
 Handelsbenzol 7.  
 Harmonische Nockenform 210.  
 Heizung des Vergasers 128.  
 — der Ansaugleitung 145.  
 Heizwert des Gemisches 8, 21.  
 — und innere Verdampfungswärme 13.  
 — von Brennstoffen 19.  
 — und Leistung 19.

- Hilfsantriebe mit Ketten 168.  
 — mit Zahnradern 171.  
 — bei Tanks 346.  
 Hispano-Suiza-Flugmotoren-Zylinder 301, 306.  
 Höhenleistung bei Flugmotoren 294, 323.  
 Höhenregler für Vergaser 131, 323.  
 Indikatordiagramm, Entwurf 64.  
 Innennocken 212.  
 Institution of Civil Engineers, Gasmaschinenversuche 83.  
 Intensität des Zündfunken und Wirkungsgrad 133.  
**Kette** für Hilfsantriebe 168.  
**Kolben** aus Aluminium 118, 223.  
 — Entwurf 218.  
 — Lauffläche 219.  
 — Reibung 220.  
 — Wärmeableitung 223.  
 — Ölableitung 224.  
 — der Gleitschuhform 230.  
 — Schlagen 232.  
 — Spiel im Zylinder 233.  
 — Kreuzkopfbauart 235.  
 — für Tankmaschinen 359.  
**Kolbenbolzen** und Schmierung 116.  
 — Entwurf 159.  
 — drehbarer 160.  
 — Baustoff 161.  
**Kolbendruck** und Brennstoff 66.  
 — und Geschwindigkeit 78.  
 — Berechnung 284.  
**Kolbenreibung** und Kühlwassertemperatur 77.  
 — Berechnung 285.  
**Kolbenringe**, Pumpwirkung 224.  
 — Bauart 234.  
**Kolbenschmierölpumpe** 177.  
**Kompressor** für Luftzusatz 329.  
**Kraftfahrzeug**, Maschine 243.  
 — Antriebsleistung 245.  
**Kreisprozeß**, Temperaturen 52.  
**Kreuzkopfkolben** 235.  
 — für Tankmaschinen 360.  
**Kühlung** einer Rennwagenmaschine 280.  
 — bei Flugmotoren 299.  
 — bei Zweimetallzylindern 301.  
**Kühlwassertemperatur** und Wärmeverlust 67, 74.  
 — und Zylinderverlust 75.  
**Kühlwassertemperatur** und volumetrischer Wirkungsgrad 76.  
 — und Kolbenreibung 77, 221.  
**Kühlwirkung** und Schmierung 114.  
 — bei Kreuzkopfkolben 238.  
**Kurbelgehäuse**, Baustoff 140.  
 — Resonanz 141.  
**Kurbelwelle**, Baustoffe 150.  
 — Gegengewichte 152.  
 — Einsatzhärtung 153.  
 — Lager 154.  
 — Abnutzung 154.  
 — geteilte 280.  
 — für Tankmaschinen 344, 360.  
**Lager**, Belastungszahl 118, 164.  
 — Zapfenverhältnis 119.  
 — für Kurbelwellen 154.  
 — für Pleuelstangen 157.  
 — für einen Motorradmotor 166.  
 — für Tanks 343.  
**Lagerabnutzung** und Schmierung 111.  
 — und Belastung 112.  
 — und Härte 116.  
 — Spiel 175.  
**Lagerschalen** aus Aluminium 117.  
**Lauffläche** bei Kolben 219.  
**Leistung** und Temperatur bei Beginn Verdichtungshub 13.  
 — und Heizwert 19.  
 — und Brennstoff 26.  
 — und Mischungsverhältnis 50.  
 — und Kühlwassertemperatur 74.  
 — und Ventilzahl 80, 130.  
**Liberty-Flugmotoren-Zylinder** 305.  
**Luftfahrzeug** und Brennstoff 26.  
**Luftgeschwindigkeit** im Vergaser 126.  
**Luftkühlung** bei Flugmotoren 360.  
 — und Wirkungsgrad 361.  
**Luftverbrauch** und Wirkungsgrad 104.  
 — und Verdichtungsverhältnis 108.  
**Luftzusatz-Kompressor** 328.  
**Maschine** mit veränderlichem Verdichtungsverhältnis 34.  
 — Wirkungsgrad 38.  
 — Zündung 38.  
 — Dynamometer 38.  
 — Brennstoff-Messeinrichtung 40.  
**Maybach-Flugmotoren-Zylinder** 303.  
**Mechanischer Wirkungsgrad** von Tankmaschinen 349.  
**Mercedes-Flugmotor** 293.

- Mercedes-Flugmotoren-Zylinder 302.  
 Mischungsverhältnis und Detonation 45.  
 — und Wirkungsgrad 49, 107.  
 — und Leistung 50.  
 — beim Zenith-Vergaser 124.  
 — und Luftdruck 131.  
 Morgan, Ausgleich f. Ventilspiel 314.  
 Motorradmotor, Lagerung 166.  
 — von Barr & Stroud 269.
- Naphthenartige Bestandteile des Benzins 5.  
 Napier Lion-Flugmotor 296, 318.  
 Nocken, Winkel bei Steuerung 186.  
 — Entwurf 197.  
 — nach Cousins 204.  
 — für Pilzstößel 210.  
 — harmonische 210.  
 — innen steuernde 212.  
 — für Tankmaschinen 352.  
 Nockenwelle, Antrieb 168.
- Öl im Verbrennungsraum 224.  
 Ölfilter 179.  
 Öligkeit der Schmierung 113.  
 Ölpumpe, Antrieb 168.  
 — Bauarten 176.  
 — bei Tanks 344.
- Paraffinartige Bestandteile des Benzins 5.  
 Picard-Pictet, Schiebermotor 260.  
 Pilzstößel 203.  
 — Nockenform 210.  
 Pleuelstange, Entwurf 155.  
 — Lagerschalen 157.  
 — Baustoff 158.  
 — Ausbauen bei Tanks 343.  
 Prüfung von Maschinen für Tanks 347.  
 Pumpverluste, Berechnung 285  
 Pumpwirkung der Kolbenringe 224.
- Rauchen des Auspuffs 225.  
 Regler für Tanks 346.  
 Reibung in Lagern 111.  
 — und Belastung 112.  
 — des Kolbens 220.  
 — in Tankmaschinen 349.  
 Rennwagen, mittlere Leistung 252.  
 — Entwurf 269.  
 — von Vauxhall 271.  
 le Rhône-Umlaufmotor 309.  
 Ricardo-Verbrennungsraum 98.
- Rollenstößel 201.  
 Rolls-Royce-Flugmotor 305, 318.
- Saughub, Temperatur 52.  
 Schiebermotoren, Bauart 259.  
 — nach Daimler 259.  
 — nach Burt von Picard-Pictet 260.  
 — nach Burt 261.  
 — nach Burt von Argyll 261.  
 — Berechnung der Schlitz 262.  
 — von Barr & Stroud 269.  
 Schlagen der Kolben 232.  
 Schlitzberechnung bei Schiebermotoren 262.  
 Schmieröle, Arten 120.  
 Schmierung und Lagerabnutzung 111.  
 — und Öligkeit 113.  
 — und Kühlwirkung 114.  
 — und Kolbenbolzen 116.  
 — Arten 174.  
 — Überdruckventil 177.  
 — Filter 179.  
 — Zentrifugen 180.  
 — mit Frischöl 180.  
 — der Daimler-Co. 182.  
 — und Verbrennungsraum 224.  
 — bei Kreuzkopfkolben 238.  
 — bei Maschinen für Tanks 343, 344, 361.  
 Schwefelkohlenstoff, Selbstzündungstemperatur 48.  
 Schwingungen der Ventildfeder 216.  
 Schwingungsdämpfer für Tankmaschine 361.  
 Sechszylindermaschine, Steuerung 194.  
 Selbstzündungstemperatur und Detonation 48.  
 — von Schwefelkohlenstoff 48.  
 Siddeley-Flugmotor 313, 306.  
 Spiel im Lager 175.  
 — der Kolben 233.  
 — der Stößel 314.  
 Spiritus 7.  
 Steigfähigkeit des Kraftwagens 248.  
 Sternform-Flugmotoren 295.  
 Steuerdaumen s. Nocken.  
 Steuerung, Entwurf 183.  
 — Einfluß des Nockenwinkels 186.  
 — Einfluß der Saugleitung 189.  
 — Einfluß der Zylinderzahl 190.  
 — Vierzylindermaschine 192.  
 — Sechszylindermaschine 194.  
 — Voranheben der Ventile 213.  
 — f. Schiebermotoren 259.

- Steuerung von Tankmaschinen 352, 362.  
 Stiftschrauben in Aluminium 143.  
 Stößel und Ventilbeschleunigung 201.  
 Straßenfahrzeuge, Maschinen 243.  
 — Antriebsleistung 245.  
 Stromerzeuger, Antrieb 168.  
 Sunbeam-Flugmotoren-Zylinder 305.
- Tanks, Kühlung der Kreuzkopfführung** 238.  
 — Maschinen 336.
- Temperatur, absolute, beim Verdichtungs-  
 hub** 12, 57.  
 — und Leistung 13.  
 — des Kreisprozesses 52.  
 — der Verbrennung 58.  
 — Expansion 62.  
 — Auspuff 63.  
 — Kühlwasser 74.  
 — und Kolbenreibung 221.
- Thermischer Wirkungsgrad und Brenn-  
 stoff** 21.  
 — und Zylinderzahl 23.  
 — und Verdichtungsverhältnis 23.  
 — von Tankmaschinen 350.
- Toluolwert eines Brennstoffes** 9.  
 — für Luftfahrzeuge 28.
- Turbulenz der Ladung** 89.  
 — und Detonation 90.
- Überdecken der Ansaugvorgänge** 191.  
 — von Einlaß- und Auslaßvorgang 193.
- Überdruckventil für Schmierung** 177.
- Überverdichten bei Flugmotoren** 332.
- Umlauf-Flugmotoren** 295.
- Vauxhall, Motor** 255.  
 — Rennmotor 271.
- Ventilanordnung und Verbrennungs-  
 raum** 94.  
 — und Wirkungsgrad 102.
- Ventilator, Antrieb** 168.
- Ventile, Entwurf** 161.  
 — Beschleunigungen 200.
- Ventilfeder, Beanspruchung** 200.  
 — Entwurf 214.
- Ventillose Schmierölpumpe** 177.
- Ventilspiel, Ausgleich nach Morgan** 314.
- Ventilstößel und Beschleunigung** 201.
- Ventilzahl und Leistung** 80, 163.
- Verbrennung und Wärmeverlust** 68.  
 — von Schmieröl 226.
- Verbrennungsgeschwindigkeit und Tur-  
 bulenz** 89.
- Verbrennungsmaschine, Anwendungen** 2.  
 — Beurteilung von Brennstoffen 8.  
 — Entwurf 136.  
 — Baustoffe 140.  
 — für Straßenfahrzeuge 243.  
 — von Vauxhall 255.
- Verbrennungsraum und Wärmeverlust** 74, 88.  
 — und Ventilanordnung 94.  
 — nach Ricardo 98.  
 — und Wirkungsgrad 102.  
 — und Öl 224.
- Verbrennungstemperaturen** 58.
- Verdampfbarkeit von Benzin** 6.  
 — von Brennstoffen 16.  
 — und Zylinderzahl 16.
- Verdampfung im Zylinder** 12, 56.  
 — Endpunkt 17.
- Verdampfungswärme, innere, des  
 Brennstoffes** 10.  
 — und Gemischheizwert 13.
- Verdichtungs-  
 hub, Temperaturen** 12, 57.  
 — und Leistung 13.
- Verdichtungsverhältnis und thermischer  
 Wirkungsgrad** 23.  
 — der Versuchsmaschine 38.  
 — und Endtemperatur 44.  
 — und Wärmeverteilung 71.  
 — und Luftverbrauch 108.  
 — und Zündkerzenelektroden 136.  
 — bei Flugmotoren 332.
- Vergaser und Gemisch-Zumessung** 122.  
 — nach Zenith 124.  
 — und Zerstäubung 125.  
 — und Luftgeschwindigkeit 126.  
 — nach Claudel 127.  
 — und Heizung 128.  
 — und Gemischanreicherung bei Dros-  
 selbetrieb 129.  
 — und Anlassen 130.  
 — und Höhenregler 131, 325.
- Verkehrsflugzeuge, Flugmotoren** 293.
- Versuchsmaschine mit veränderlichem  
 Verdichtungsverhältnis** 34.  
 — Wirkungsgrad 38.  
 — Zündung 38.  
 — Dynamometer 38.  
 — Brennstoffmeßeinrichtung 40.
- Vierzylindermaschine, Steuerung** 192.
- Volumetrische Wirkungsgrade bei Ben-  
 zin- und Spiritusbetrieb** 14.  
 — und Kühlwassertemperatur 76.

- Volumetrische Wirkungsgrade und Gasgeschwindigkeit 81.  
 — bei Überverdichtung 333.  
 Voranheben der Steuerventile 213.  
 Vorverdichtung bei Flugmotoren 324.  
 — nach Clerk 328.  
 Vorzündung und Zündkerzenstellung 93.
- Wärmeableitung von Kolben 222.  
 Wärmeverteilung 67.  
 — und Verbrennung 68.  
 — und Expansion 68.  
 — und Auspuff 69.  
 — und Zylinderwände 70, 75.  
 — und Verdichtungsverhältnis 71.  
 — und Drehzahl 74.  
 — und Verbrennungsraum 74, 88.  
 — und Kühlwassertemperatur 74.  
 — und Zylinderabmessungen 88.  
 — in Tankmaschinen 353.  
 Wasserpumpe, Antrieb 168.  
 — für Tanks 346.  
 Wasserstoff, Versuche 73.  
 Wirkungsgrad, volumetrischer, bei Benzin- und Spiritusbetrieb 14.  
 — thermischer und Brennstoff 21.  
 — der Versuchsmaschine mit veränderlichem Verdichtungsverhältnis 38.  
 — und Brennstoffgehalt des Gemisches 49, 107.  
 — und Zylinderzahl 54.  
 — und Drehzahl 64.  
 — und Zylindergröße 64, 82.  
 — und Verbrennungsraum 102.  
 — und Luftverbrauch 104.  
 — und Zündfunkenintensität 133.  
 — und Luftkühlung 361.
- Zahnräder für Hilfsantriebe 171.  
 Zahnrad-Schmierölpumpe 176.  
 Zapfenverhältnis bei Lagern 119.  
 Zenith-Vergaser 124.  
 Zentrifuge für Schmierung 180.  
 Zündfähigkeit, Grenzen 48.  
 Zündfunkenintensität und Wirkungsgrad 133.  
 Zündkerzenbauart 134.  
 — Elektroden 135.  
 Zündkerzenstellung und Detonation 91.  
 — und Auspuffventil 91.  
 — und Vorzündung 93.  
 Zündmagnet, Antrieb 168.  
 Zündung bei der Versuchsmaschine mit veränderlichem Verdichtungsverhältnis 38.  
 — Arten 133.  
 Zumessung von Gemisch im Vergaser 122.  
 Zusatz von Auspuffgas zum Gemisch 47, 335.  
 Zylinder, Verdampfung 12.  
 — und Wärmeverluste 70, 75.  
 — und Kühlwassertemperatur 76.  
 — Baustoffe 143.  
 — Bearbeitung 143.  
 — Laufbüchsen 147.  
 — Zweimetallbauart 301.  
 — für Flugmotoren 301.  
 Zylindergröße und Wirkungsgrad 64, 82.  
 — und Detonation 93.  
 Zylinderkopf, Formgebung 102.  
 — abnehmbarer 144.  
 Zylinderzahl und Verdampfbarkeit 16.  
 — und therm. Wirkungsgrad 23, 51.  
 — und Luftgeschwindigkeit im Vergaser 126.  
 — und Steuerung 190.

---

**Untersuchungen über den Einfluß der Betriebswärme auf die Steuerungseingriffe der Verbrennungsmaschinen.** Von Dr.-Ing. **C. H. Güldner**. Mit 51 Abbildungen im Text und 5 Diagrammtafeln. (128 S.) 1924. RM 5.10; gebunden RM 6.—

---

**Das Entwerfen und Berechnen der Verbrennungskraftmaschinen und Kraftgasanlagen.** Von Maschinenbaudirektor Dr.-Ing. e. h. **Hugo Güldner**, Aschaffenburg. Dritte, neubearbeitete und bedeutend erweiterte Auflage. Mit 1282 Textfiguren, 35 Konstruktionstafeln und 200 Zahlentafeln. (809 S.) Dritter, unveränderter Neudruck. 1922. Gebunden RM 42.—

---

**Bau und Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen.** Eine Einführung von Studienrat a. D. **Franz Seufert**, Oberingenieur für Wärme-wirtschaft. Vierte, verbesserte Auflage. Mit 93 Abbildungen und auf 3 Tafeln. (128 S.) 1926. RM 3.60

---

Ⓜ **Kleine Verbrennungskraftmaschinen für flüssige Brennstoffe.** Ein Lehr- und Handbuch für Ingenieure, Konstrukteure, Studierende, Klein-gewerbetreibende, Monteure usw. Von Ingenieur **Ludwig Ptaczowsky**. Mit 119 Abbildungen und 13 Tabellen. (234 S.) 1919. (Technische Praxis, Band XXIII.) Ppd. gebunden RM 1.50  
*Ging Ende 1924 von der Waldheim-Eberle A.-G. (Wien) in meinen Verlag über.*

---

**Schnellaufende Dieselmotoren.** Beschreibungen, Erfahrungen, Berechnung, Konstruktion und Betrieb. Von Marinebaurat Professor Dr.-Ing. **O. Föppl**, Braunschweig, Oberingenieur Dr.-Ing. **H. Strombeck**, Leunawerke und Professor Dr. techn. **L. Ebermann**, Lemberg. Dritte, ergänzte Auflage. Mit 148 Textabbildungen und 8 Tafeln, darunter Zusammenstellungen von Maschinen von AEG, Benz, Daimler, Danziger Werft, Deutz, Germaniawerft, Görlitzer M.-A., Körting und MAN Augsburg. (246 S.) 1925. Gebunden RM 11.40

---

Ⓜ **Der Einblase- und Einspritzvorgang bei Dieselmotoren.** Der Einfluß der Oberflächenspannung auf die Zerstäubung. Von Dr.-Ing. **Heinrich Triebnigg**, Assistent an der Lehrkanzel für Verbrennungskraftmaschinenbau der Technischen Hochschule Graz. Mit 61 Abbildungen im Text. (144 S.) 1925. RM 11.40; gebunden RM 12.90

---

**Ölmotoren.** Wissenschaftliche und praktische Grundlagen für Bau und Betrieb der Verbrennungsmotoren. Von Professor **St. Löffler**, Berlin und Professor **A. Riedler**, Berlin. Mit 288 Textabbildungen. (532 S.) 1916. Unveränderter Neudruck. 1922. Gebunden RM 18.—

---

**Ölmotoren**, ihre theoretischen Grundlagen und deren Anwendung auf den Betrieb unter besonderer Berücksichtigung von Schiffsbetrieben. Von Marine-Oberingenieur a. D. **Max Wilh. Gerhards**. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 77 Textfiguren. (168 S.) 1921. Gebunden RM 5.80

---

**Schiffs-Ölmotoren.** Ein Handbuch zur Einführung in die Praxis des Schiffsölmotorenbetriebes. Von Direktor Dipl.-Ing. Dr. **Wm. Scholz**, Hamburg. Dritte, verbesserte und erheblich erweiterte Auflage. Mit 188 Textabbildungen und 1 Tafel. (276 S.) 1924. Gebunden RM 13.50

---

*Die mit Ⓜ bezeichneten Werke sind im Verlag von Julius Springer in Wien erschienen.*

**Motorwagen und Fahrzeugmaschinen für flüssigen Brennstoff.**

Ein Lehrbuch für den Selbstunterricht und für den Unterricht an technischen Lehranstalten. Von Dr.-techn. **A. Heller**, Berlin. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. In zwei Bänden.

Erster Band: **Motoren und Zubehör.** Mit 811 Textabbildungen. (442 S.)  
1925. Gebunden RM 33.—

Zweiter Band: In Vorbereitung

---

**Der Wärmeübergang und die thermodynamische Berechnung der Leistung bei Verpuffungsmaschinen insbesondere bei Kraftfahrzeugmotoren.**

Von Dr.-Ing. **August Herzfeld.** Mit 27 Textabbildungen.  
(100 S.) 1925. RM 6.—

---

**Die Hochleistungs-Dieselmotoren.**

Von **M. Seiliger**, Ingenieur-Technolog.  
Mit 196 Textabbildungen und 43 Zahlentafeln. (246 S.)  
Erscheint Ende März 1926

---

**Graphische Thermodynamik und Berechnen der Verbrennungsmaschinen und Turbinen.**

Von Ingenieur-Technolog **M. Seiliger.** Mit  
71 Abbildungen, 2 Tafeln und 14 Tabellen im Text. (258 S.) 1922.

RM 6.40; gebunden RM 8.—

---

**Außergewöhnliche Druck- und Temperatursteigerungen bei Dieselmotoren.**

Eine Untersuchung. Von Dr.-Ing. **R. Colell.** Mit 26 Textfiguren.  
(74 S.) 1921. RM 2.40

---

**Der Glühkopfmotor in Schiffahrt, Industrie und Landwirtschaft.**

Von Oberingenieur **Siegbert Welsch.** Mit 85 Abbildungen im Text und  
24 Tabellen. (126 S.) 1925. RM 7.20

---

**Der Bau der Starrluftschiffe.**

Ein Leitfaden für Konstrukteure und Statiker. Von Oberingenieur **Johannes Schwengler.** Mit 33 Textabbildungen.  
(99 S.) 1925. RM 4.80

---

**Flugzeugstatik.**

Von Dipl.-Ing. **Aloys van Gries.** Mit 207 Textfiguren.  
(392 S.) 1921. RM 18.—

---

**Flugzeugbaukunde.**

Eine Einführung in die Flugtechnik. Von Dr.-Ing.  
**H. G. Bader.** Mit 94 Bildern im Text. (121 S.) 1924.

RM 4.80; gebunden RM 5.40