




Was Sie aus diesem *essential* mitnehmen können

- Überraschende Erkenntnisse über die Vielfalt der international anzutreffenden Verfahren und Prinzipien zur Steuerung des Bahnbetriebes
- Die Fähigkeit, im Ausland anzutreffende Betriebsverfahren und Grundsätze, die von der deutschen Sichtweise stärker abweichen, richtig zu interpretieren
- Interessante Informationen zu Betriebsverfahren, Stellwerksfunktionen und Signalsystemen, über die ansonsten in der deutschsprachigen Fachliteratur nur wenig zu erfahren ist

Symbole in grafischen Darstellungen

In Lageplänen und Darstellungen von Signalbildern werden diese unten aufgeführten Symbole verwendet. Da in der Printversion dieses *essentials* keine farbigen Darstellungen möglich sind, werden bei Abbildungen mit Signalbildern auch die Signalfarben mit Symbolen codiert.

Signalsymbole in Lageplänen

-  Hauptsignal (Einabschnittssignal)
-  Vorsignal
-  Hauptsignal mit Vorsignalfunktion (Mehrabschnittssignal)
-  Hauptsignal mit Permissivhaltbegriff

Literatur

- Pachl, J. (2001). Übertragbarkeit US-amerikanischer Betriebsverfahren auf europäische Verhältnisse. *Eisenbahntechnische Rundschau*, 50(7/8), 452–462.
- Pachl, J. (2010). *Unterschiede bei funktionalen Sicherheitsprinzipien in der LST europäischer Bahnen*. *Eisenbahn-Ingenieur-Kalender 2011* (S. 197–210). Hamburg: Eurailpress.
- Pachl, J. (2012). Betriebssicherheitliche Regelwerke im internationalen Vergleich. *Der Eisenbahningenieur*, 63(2), 48–52.
- Pachl, J. (2018). *Systemtechnik des Schienenverkehrs – Bahnbetrieb planen, steuern und sichern* (9. Aufl.). Wiesbaden: Springer Vieweg.
- Pachl, J. (2015). *Railway operation and control* (3. Aufl.). Mountlake Terrace: VTD Rail Publishing.
- Theeg, G., & Vlasenko, S. (Hrsg.). (2017). *Railway signalling & interlocking – International compendium* (2. Aufl.). Hamburg: PMC Media.