

7 QUELLEN

- Abegg, Bruno (2011): Tourismus im Klimawandel. Hintergrundbericht der CIPRA. Hg. v. CIPRA International. Schaan (Compact, 01/2011), zuletzt geprüft am 27.04.2014.
- Ahrend, Christine; Schwedes, Oliver; Daubitz, Stephan; Böhme, Uwe; Herget, Melanie (2013): Kleiner Begriffskanon der Mobilitätsforschung. IVP-Discussion Paper. Hg. v. Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung. Technische Universität Berlin. Berlin. Online verfügbar unter http://www.ivp.tu-berlin.de/fileadmin/fg93/Dokumente/Discussion_Paper/DP1_Ahrend_et_al.pdf, zuletzt geprüft am 31.12.2014.
- Ahrens, Gerd-Axel (2011): Zukunft von Mobilität und Verkehr. Auswertungen wissenschaftlicher Grunddaten, Erwartungen und abgeleiteter Perspektiven des Verkehrswesen in Deutschland; Forschungsbericht FE-Nr.: 96.0957/2010. Unter Mitarbeit von Ute Kabitzke. Dresden: Techn. Univ., Fak. Verkehrswissenschaften "Friedrich List" (Forschungsbericht FE-Nr.: 96.0957/2010).
- Alpenkonvention (09.11.2000a): Protokoll zur Durchführung der Alpenkonvention von 1991 im Bereich Raumplanung und nachhaltige Entwicklung. Protokoll "Raumplanung und nachhaltige Entwicklung". Online verfügbar unter http://www.alpconv.org/de/convention/framework/Documents/Protokoll_d_Raumplanung.pdf, zuletzt geprüft am 29.04.2013.
- Alpenkonvention (09.11.2000b): Protokoll zur Durchführung der Alpenkonvention von 1991 im Bereich Verkehr. Protokoll Verkehr. Online verfügbar unter http://www.alpconv.org/de/convention/framework/Documents/protokoll_d_verkehr.pdf, zuletzt geprüft am 29.04.2013.
- Alpenkonvention (07.02.2007): Deklaration zum Klimawandel. Online verfügbar unter http://www.alpconv.org/de/convention/protocols/Documents/AC_IX_07_declaracionclimatechange_de_fin.pdf, zuletzt geprüft am 29.04.2013.
- Alpenkonvention (2007): Alpenzustandsbericht. Verkehr und Mobilität in den Alpen. Alpensignale - Sonderserie 1. Hg. v. Ständiges Sekretariat der Alpenkonvention. Innsbruck (Alpenzustandsbericht, 1). Online verfügbar unter http://www.alpconv.org/de/publications/alpine/Documents/rsa1_de.pdf, zuletzt geprüft am 31.03.2013.
- alps GmbH, Umweltbundesamt GmbH, Universität Innsbruck (2014): Klimastrategie Tirol. Klimaschutz- und Klimawandelanpassungsstrategie Tirol 2013 - 2020. Roadmap 2020 - 2030. Hg. v. Amt der Tiroler Landesregierung. Innsbruck.
- © Springer Fachmedien Wiesbaden 2016
S. Tischler, *Mobilität, Verkehr und Raumnutzung in alpinen Regionen*,
DOI 10.1007/978-3-658-12810-4

- Ammoser, Hendrik; Hoppe, Mirko (2006): Glossar Verkehrswesen und Verkehrswissenschaften. Definitionen und Erläuterungen zu Begriffen des Transport- und Nachrichtenswesens. Hg. v. Technische Universität Dresden., Dresden: Technische Universität Dresden (Diskussionsbeiträge aus dem Institut für Wirtschaft und Verkehr, 2/2006). Online verfügbar unter http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/iwv/diskuss/2006_2_diskusbrt_jwv.pdf, zuletzt geprüft am 09.07.2013.
- Amt der Tiroler Landesregierung - Sachgebiet Landesstatistik und tiris (Hg.) (2014): Die Tiroler Bevölkerung - Ergebnisse der Registerzählung 2011. Unter Mitarbeit von Christian Dobler und Manfred Kaiser. Innsbruck.
- Amt der Tiroler Landesregierung - Daten-Verarbeitung-Tirol GmbH (Hg.) (2014): Tiroler Rauminformationssystem tiris. Innsbruck. Online verfügbar unter <https://www.tirol.gv.at/statistik-budget/tiris/>
- Amt der Tiroler Landesregierung - Sachgebiet Verkehrsplanung (2014): Verkehrsstatistik, Innsbruck. Online verfügbar unter <https://apps.tirol.gv.at/verkehr/vde/index.php>
- ASFINAG Service GmbH (2013): Dauerzählstellen. Wien. Online verfügbar unter http://www.asfinag.at/documents/10180/44535/Jahr13_ASFINAG_Verkehrsstatistik_BW.xls.
- Autonome Provinz Bozen - Südtirol Landesinstitut für Statistik - ASTAT (Hg.) (2014): Demografisches Handbuch für Südtirol 2013. Bozen, zuletzt geprüft am 01.06.2014.
- Autorenteam VPÖ2025+ (2009): Verkehrsprognose Österreich 2025+. Teil 4 Personenverkehr / Ergebnisse. Enderbericht. Hg. v. Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Abteilung V / INFRA 5. Wien. Online verfügbar unter https://www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/verkehrsprognose_2025/download/vpoe25_kap4.pdf, zuletzt geprüft am 16.04.2014.
- Bätzing, Werner (2003): Die Alpen. Geschichte und Zukunft einer europäischen Kulturlandschaft ; [mit 13 Tabellen]. 2. Aufl. München: Beck.
- Becker, Udo (2003): Was ist nachhaltige Mobilität? Technische Universität Dresden., 2003. Online verfügbar unter http://material.tu-dresden.de/material/10180/44535/Zusatzmaterial/Nachhalt_Mobil.pdf, zuletzt aktualisiert am 27.10.2003, zuletzt geprüft am 20.06.2013.
- Bleisch, Andreas (2005): Die Erreichbarkeit von Regionen. Ein Benchmarking-Modell. Dissertation. Universität Basel, Basel. Wirtschaftswissenschaftliche Fakultät. Online verfügbar unter http://edoc.unibas.ch/2777/1/DissB_7206.pdf, zuletzt geprüft am 23.04.2013.

- Blöchlinger, Hansjörg (2005): Baustelle Föderalismus. [Metropolitanregionen versus Kantone: Untersuchungen und Vorschläge für eine Revitalisierung der Schweiz]. Zürich: Verl. Neue Zürcher Zeitung.
- Bökemann, Dieter (1999): Theorie der Raumplanung. Regionalwissenschaftliche Grundlagen für die Stadt-, Regional- und Landesplanung. 2. Aufl., zugleich unveränderter Nachdruck der 1. Aufl. München, Wien: Oldenbourg.
- Borsdorf, Axel: Land-Stadt Entwicklung in den Alpen. Dorf oder Metropolis? In: alpine space - man & environment (Vol. 1), S. 83–92. Online verfügbar unter http://www.uibk.ac.at/alpinerraum/publications/vol1/08_borsdorf.pdf, zuletzt geprüft am 05.08.2014.
- Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Eidgenössisches Departement für Umwelt Verkehr Energie und Kommunikation (UVEK) (Hg.) (2007): Räumliche Auswirkungen der Verkehrsinfrastrukturen. Lernen aus der Vergangenheit... für die Zukunft. Synthesebericht, zuletzt aktualisiert am 22.02.2007, zuletzt geprüft am 01.08.2013.
- Bundesamt für Raumentwicklung ARE (Hg.) (2005): Im Rahmen des Monitorings ländlicher Raum verwendete Raumtypologien. Bern (Monitoring Ländlicher Raum). Online verfügbar unter http://www.are.admin.ch/themen/laendlich/00792/index.html?lang=de&download=NHZLpZeg7t,lnp6l0NTU042l2Z6ln1acy4Zn4Z2qZpnO2Yuq2Z6gpJCDd4J,fGym162epYbg2c_JjKbNoKSn6A--, zuletzt geprüft am 26.11.2013.
- Bundesamt für Raumentwicklung ARE (Hg.) (2008): Mobilität im ländlichen Raum. Unter Mitarbeit von Davide Marconi und Melanie Käser. Bern, zuletzt geprüft am 09.04.2013.
- Bundesamt für Raumentwicklung ARE; Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr Energie und Kommunikation (UVEK) (Hg.) (2005): Raumentwicklungsbericht 2005, zuletzt aktualisiert am 10.03.2005, zuletzt geprüft am 29.03.2013.
- Bundesamt für Statistik (BFS) (Hg.) (2012): Mobilität in der Schweiz. Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010. Neuchâtel (Statistik der Schweiz), zuletzt geprüft am 01.06.2014.
- Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (Hg.) (2002): Die österreichische Strategie zur Nachhaltigen Entwicklung (NStrat). Österreichs Zukunft Nachhaltig Gestalten. Wien, zuletzt geprüft am 02.05.2014.
- Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (Hg.) (2010): Österreichische Strategie Nachhaltige Entwicklung (ÖSTRAT). Ein Handlungsrahmen für Bund und Länder. Österreichische Bundesregierung. Wien. Online verfügbar unter

- https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/landesentwicklung/raumordnung/Nachhaltigkeit/Homepage_neu/OESTRAT_2010.pdf, zuletzt geprüft am 31.05.2014.
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation u. Technologie (Hg.) (2011): Erhebung Alpenquerender Güterverkehr 2009 - Österreich. Wien (Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, 215).
- Cerwenka, Peter (2000): Kompendium der Verkehrssystemplanung. Wien: Österr. Kunst- und Kulturverl.
- Deutsche Bundesregierung (2002): Perspektiven für Deutschland. Unsere Strategie für eine nachhaltige Entwicklung. Berlin. Online verfügbar unter http://www.bundesregierung.de/Content/DE/_Anlagen/Nachhaltigkeit-wiederhergestellt/perspektiven-fuer-deutschland-langfassung.pdf?__blob=publicationFile&v=2, zuletzt geprüft am 23.05.2014.
- Dicken, Peter; Lloyd, Peter (1999): Standort und Raum. Theoretische Perspektiven in der Wirtschaftsgeographie ; 36 Tabellen. Stuttgart (Hohenheim): Ulmer.
- Europäische Kommission (28.03.2011a): Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem. Weißbuch Verkehr, vom KOM(2011) 144 endgültig. Online verfügbar unter <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:DE:PDF>, zuletzt geprüft am 30.04.2013.
- Europäische Kommission (28.03.2011b): Transport 2050: Commission outlines ambitious plan to increase mobility and reduce emissions. Brüssel, zuletzt geprüft am 30.04.2013.
- Europäische Kommission (2011): Weißbuch Verkehr. Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem. Brüssel. Online verfügbar unter <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:DE:PDF>, zuletzt geprüft am 22.04.2013.
- European Commission: European Spatial Development Perspective. Towards Balanced and Sustainable Development of the Territory of the European Union. Potsdam: Office for Official Publications of the European Communities,. Online verfügbar unter http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/pdf/sum_en.pdf, zuletzt geprüft am 26.05.2014.
- Foster, Kathryn (2007): A Case Study Approach to Understanding Regional Resilience. University of California - Institute of Urban and Regional Development. Berkeley (IURD Working Paper Series).

- Friedwagner, Andreas; Heintel, Martin; Hintermann, Christiane; Langthaler, Thomas; Weixlbaumer, Norbert (2005): Verkehrsreduktion durch kompakte Raumstrukturen. In: SWS-Rundschau (45), S. 386–403. Online verfügbar unter http://www.ssoar.info/ssoar/bitstream/handle/document/16469/ssoar-2005-3-friedwagner_et_al-verkehrsreduktion_durch_kompakte_raumstrukturen.pdf?sequence=1.
- Fritzer, Heinrich (2009): Verkehrsuntersuchung Großraum A12 Anschlussstelle Wiesing / Zillertal. Fügen, 11.12.2009.
- Gemeinsames Technisches Sekretariat Europäische Territoriale Zusammenarbeit Alpenraumprogramm (Hg.) (2013): Strategieentwicklung für den Alpenraum. Abschlussbericht. München, zuletzt geprüft am 27.05.2014.
- Gerike, Regine (2005): Wie kann das Leitbild nachhaltiger Verkehrsentwicklung konkretisiert werden? Ableitung grundlegender Aufgabenbereiche. Dissertation. Technische Universität Dresden, Dresden. Fakultät für Verkehrswissenschaften. Online verfügbar unter <http://webdoc.sub.gwdg.de/ebook/dissts/Dresden/Gerike2005.pdf>, zuletzt geprüft am 20.06.2013.
- Geurs, K.T.; Ritsema van Eck, Jan (2001): Accessibility measures: review and applications. Evaluation of accessibility impacts of land-use transport scenarios, and related social and economic impacts. Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Geurs, Karst T.; van Wee, Bert (2004): Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: review and research directions. In: Journal of Transport Geography 12 (2), S. 127–140. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2003.10.005.
- Götz, Konrad (2009): Freizeitmotive der Freizeitmobilität, in: Dick, Michael (Hsrg.): Mobilität als Tätigkeit - individuelle Expansion - alltägliche Logistik - kulturelle Kapazität, Papst Science Publishers, Berlin, S. 257
- Götz, Konrad (2011): Nachhaltige Mobilität. In: Matthias Groß (Hg.): Handbuch Umweltsoziologie. 1. Aufl. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 325–347. Online verfügbar unter http://link.springer.com/content/pdf/10.1007%2F978-3-531-93097-8_16.pdf, zuletzt geprüft am 20.06.2013.
- Grunwald, Armin; Kopfmüller, Jürgen (2012): Nachhaltigkeit. Eine Einführung. 2. Aufl. Frankfurt am Main [u.a.]: Campus-Verl.
- Hägerstrand, Torsten (1970): What about people in regional science? In: Papers in Regional Science 24 (1), S. 7–24. DOI: 10.1111/j.1435-5597.1970.tb01464.x.

- Harrer Atilla Faerber, Gabriele (2009): Attraktivität Region Ennstal. Sensitivitätsanalyse - Gesamtpräsetnation. malik management zentrum st. gallen. Amt der Steirischen Landesregierung. Liezen, 17.04.2009. Online verfügbar unter http://www.verkehr.steiermark.at/cms/dokumente/10553958_11163140/6afdd65b/Ennstal_studie_malik.pdf, zuletzt geprüft am 15.01.2015.
- Heineberg, H. (2003): Einführung in die Anthropogeographie, Humangeographie. Paderborn - München - Wien - Zürich: Ferdinand Schöningh. Online verfügbar unter <http://books.google.de/books?id=dGovj1-cS-sC>.
- Heineberg, Heinz (2007): Einführung in die Anthropogeographie/Humangeographie. 3., überarbeitete und aktualisierte Aufl. Paderborn: Schöningh (UTB, 2445).
- Held, Gerd (2005): Territorium und Großstadt. Die räumliche Differenzierung der Moderne. 1. Aufl. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Hermann, Michael (2006): Werte, Wandel und Raum. Theoretische Grundlagen und empirische Evidenzen zum Wandel regionaler Mentalitäten in der Schweiz. Dissertation. Universität Zürich, Zürich. Mathematisch-Naturwissenschaftliche Fakultät. Online verfügbar unter http://www.geo.uzh.ch/fileadmin/files/content/abteilungen/gis/research/phd_theses/thesis_MichaelHermann_2006.pdf, zuletzt geprüft am 07.08.2013.
- Herry, Max; Sedlacek, Norbert (2012): Verkehr in Zahlen. Ausgabe 2011. Hg. v. Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Abteilung II / Infra 5. Wien. Online verfügbar unter http://www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/statistik/downloads/viz_2011_gesamtbericht_270613.pdf, zuletzt geprüft am 17.02.2014.
- Huff, David Lynch; Blue, Larry (1966): A programmed solution for estimating retail sales potentials. Lawrence: Center for Regional Studies, University of Kansas.
- Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH (Hg.) (2013): IVB Geschäftsbericht 2012. Innsbruck.
- Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH (infas), Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR): Mobilität in Deutschland 2008. Struktur - Aufkommen - Emissionen - Trends. Ergebnisbericht. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, zuletzt geprüft am 12.04.2014.
- Institut für Mobilitätsforschung (Hg.) (2010): Zukunft der Mobilität. Szenarien für das Jahr 2030. 1. Auflage. München.
- Intergovernmental Panel on Climate Change (Hg.) (2014a): Climate Change 2014: Impacts, Adaptation, and Vulnerability. Chapter 23 - Europe. Unter Mitarbeit von Sari Kovats und Riccardo Valentini. Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA: Cambridge University Press. Online verfügbar unter <http://ipcc->

- wg2.gov/AR5/images/uploads/WGIAR5-Chap23_FGDall.pdf, zuletzt geprüft am 02.06.2014.
- Intergovernmental Panel on Climate Change (Hg.) (2014b): Climate Change 2014: Impacts, Adaptation, and Vulnerability. Technical Summary. Contribution of Working Group II to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Unter Mitarbeit von Christopher Field, Vicente Barros, Katharine Mach und Michael Mastrandrea. Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA: Cambridge University Press. Online verfügbar unter http://ipcc-wg2.gov/AR5/images/uploads/WGIAR5-TS_FGDall.pdf, zuletzt geprüft am 31.05.2014.
- Kammer der gewerblichen Wirtschaft (Hg.) (1973): Das äußere Silltal. Landschaft, Siedlung, Bevölkerung und Wirtschaft der Gemeinden Igls, Vill, Patsch, Natters, Mutters und Kreith. Unter Mitarbeit von Maria Schmeiß-Kubat. Innsbruck: Universitätsverl. Wagner (Tiroler Wirtschaftsstudien, 28).
- Knoflacher, Hermann (2011): Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung. Wien: Böhlau (Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung, [2]).
- Knoflacher, Hermann (2013): Zurück zur Mobilität! Anstöße zum Umdenken. 1. Aufl. s.l.: Verlag Carl Ueberreuter. Online verfügbar unter http://ebooks.ciando.com/book/index.cfm/bok_id/776441.
- Kölbl, Johann (2000): A bio-physical Model of Trip generation / Trip Distribution. PhD-Thesis. University of Southampton. Southampton.
- Köll, Helmut; Bader, Michael (2011): Auswertung Mobilitätserhebung Tirol 2011. Wegebezogene Kenngrößen. Hg. v. Amt der Tiroler Landesregierung - Abteilung Verkehrsplanung. Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Dr. Helmut Köll ZT KG. Reith bei Seefeld, zuletzt geprüft am 17.04.2013.
- Köll, Helmut; Bader, Michael; Hafele, Raimund (2005): Die Entwicklung des alpenquerenden Straßengüterverkehrs. Schlussbericht. Landesagentur für Umwelt der Autonomen Provinz Bozen-Südtirol. Reith bei Seefeld. Online verfügbar unter https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/verkehr/service/publikationen/downloads/MONITRAF_Verkehrsf_lsse_K_II_Endbericht.de.pdf, zuletzt geprüft am 23.10.2014.
- Kuckartz, Udo (2010): Nicht hier, nicht jetzt, nicht ich. Über die symbolische Bearbeitung eines ernsten Problems. In: Harald Welzer, Hans-Georg Soeffner und Dana Giesecke (Hg.): KlimaKulturen. Soziale Wirklichkeiten im Klimawandel. Frankfurt am Main, New York: Campus, S. 144–160. Online verfügbar unter http://www.klimabewusstsein.de/dateien/Kuckartz_2010_Nicht%20hier%20nicht%20jetzt.pdf, zuletzt geprüft am 29.05.2014.

- Laimberger, Raoul; Marti, Peter (2007): Räumliche Auswirkungen der Verkehrsinfrastrukturen. Materielle Evaluation der Fallstudien. Schlussbericht. Hg. v. Eidgenössisches Departement für Umwelt Verkehr Energie und Kommunikation (UVEK) Bundesamt für Raumentwicklung (ARE). Bern, zuletzt geprüft am 26.04.2013.
- Läpple, Dieter (1991): Essay über den Raum. Für ein gesellschaftswissenschaftliches Raumkonzept. In: Hartmut Häussermann (Hg.): Stadt und Raum. Soziologische Analysen. Pfaffenweiler: Centaurus-Verlagsgesellschaft (Stadt, Raum und Gesellschaft, Bd. 1), S. 157–207, zuletzt geprüft am 20.01.2014.
- Lill, Eduard (1891): Das Reisegesetz und seine Anwendung auf den Eisenbahnverkehr. Mit versch. a.d. Betriebsergebnisse d. Js. 1889 bezugnehmenden statist. Beil. in Tab. u. bildl. Form. Wien: Spielhagen & Schurich in Komm.
- Lorenzi, Reto; Schild, Peter (2009): Strategie Freizeitverkehr. Bericht des Bundesrates zur Strategie für einen nachhaltigen Freizeitverkehr in Erfüllung des Postulats 02.3733. Hg. v. Bundesamt für Raumentwicklung ARE. Schweizerischer Bundesrat (2009). Bern, zuletzt geprüft am 27.04.2014.
- Mailer, Markus (2001): Wie mobil ist die Gesellschaft? In: Wissenschaft & Umwelt (3), Wien. S. 69–78.
- Mailer, Markus (2002): Zur Beurteilung von Verkehrsanlagen mit einem multimodalen Ansatz. Die Beurteilung von Anlagen des überregionalen Verkehrs hinsichtlich der Erfüllung ihrer verkehrlichen Funktion. Dissertation. Technische Universität Wien. Wien.
- Mailer, Markus (2013): Verkehr im Spannungsfeld sozial - ökonomisch - ökologisch. BrennerCongress 2013. Bozen, 21.02.2013. Online verfügbar unter <http://www.brennercongress.com/>.
- Mair, Friedrich (Hg.) (2010): Handbuch Raumordnung Salzburg. Unter Mitarbeit von Christoph Braumann. Salzburg: Amt der Salzburger Landesregierung - Abteilung 7 Raumplanung. Online verfügbar unter https://service.salzburg.gv.at/WebRoot/LandSalzburgDB/Shops/Landversand/4C7C/C087/0B4E/EA12/2610/0A01/047B/C475/10_und_11_Ausgabe_HARO_klein.pdf, zuletzt geprüft am 12.04.2013.
- Maslow, Abraham (1943): A Theory of Human Motivation. In: Psychological Review (50), S. 370–396. Online verfügbar unter <http://psychclassics.yorku.ca/Maslow/motivation.htm>, zuletzt geprüft am 23.07.2013.
- Meadows, Donella H.; Meadows, Dennis L.; Randers, Jorgen (2004): Limits to growth. The 30-year update. White River Junction, Vt.: Chelsea Green Publ.

- Meusburger Peter (2006): Schulsystem und Bildungsverhalten in alpinen Bergregionen. Aktuelle und zukünftige Probleme. In: Rainer Loose (Hg.): Von der Via Claudia Augusta zum Oberen Weg. Leben an Etsch und Inn; Westtirol und angrenzende Räume von der Vorzeit bis heute; Vorträge der Landeskundlichen Tagung veranstaltet vom Verein Via Claudia Augusta Tirol, Landeck und dem Südtiroler Kulturinstitut, Bozen, Landeck, 16. bis 18. Juni 2005. Innsbruck: Wagner, S. 277–301.
- Nicolaus Cusanus, Henricus Martellus Germanus (1470 / 1490): Descriptio Germaniae Moderna. Online verfügbar unter <http://www.tirisdienste.at/scripts/esri-map.dll?Name=anich&Cmd=Start>.
- Nuhn, H.; Heße, M. (2006): Verkehrsgeographie: Schöningh. Online verfügbar unter <http://books.google.de/books?id=G8S01VCkn-UC>.
- Opaschowski, Horst (2015): Zehn Gebote für das 21. Jahrhundert. In: Zeit Online. Geschichte. Online verfügbar unter http://www.zeit.de/reden/gesellschaft/200113_opaschowski, zuletzt geprüft am 26.01.2015.
- Perlik, Manfred; Wissen, Ulrike; Schuler, Martin et. al. (2008): Szenarien für die nachhaltige Siedlungs- und Infrastrukturentwicklung in der Schweiz (2005-2030). Wissenschaftlicher Abschlussbericht. Nationales Forschungsprogramm NFP 54. Zürich. Online verfügbar unter http://www.nfp54.ch/files/nxt_projects_80/22_07_2010_09_10_39-Szenarien.pdf, zuletzt geprüft am 02.06.2014.
- Pripfl, Jürgen; Aigner-Breuss, Eva; Fördös, Alexander; Wiesauer, Leonhard (2010): Verkehrsmittelwahl und Verkehrsinformationen. Emotionale und Kognitive Mobilitätsbarrieren und deren Beseitigung mittels multimodalen Verkehrsinformationssystemen. Hg. v. Kuratorium für Verkehrssicherheit. Wien, zuletzt geprüft am 30.07.2014.
- Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau 02.01.22, 01.10.2010: Nutzen-Kosten-Untersuchungen im Verkehrswesen.
- Randelhoff, Martin (2013): Resiliente Infrastrukturen und Städte: Kritikalität und Interdependenzen. Zukunft Mobilität. Online verfügbar unter <http://www.zukunft-mobilitaet.net/40882/analyse/resilienz-infrastruktur-stadt-wirtschaft-zukunft-resiliente-infrastrukturen/>, zuletzt geprüft am 23.05.2014.
- Scherer, Roland; Zumbusch, Kristina; Schwanke, Katja; Walser, Manfred (2011): Die raumwirtschaftliche Bedeutung des Pendelns in der Schweiz. Kurzgutachten im Auftrag des BAV zum aktuellen Stand der Forschung. Universität St. Gallen - Institut für Öffentliche Dienstleistungen und Tourismus. St. Gallen, zuletzt geprüft am 25.03.2013.
- Schopf, Michael (2001): Mobilität & Verkehr - Begriffe im Wandel. In: Wissenschaft & Umwelt (3), Wien. S. 3–11.

- Stadt Innsbruck - Referat für Stadtentwicklungsplanung (2014): Stadt Innsbruck - Fortschreibung Örtliches Raumordnungskonzept ÖROKO'25. Amt für Stadtplanung, Stadtentwicklung und Integration. Innsbruck, 12.06.2014.
- Stadt Innsbruck - Referat für Stadtplanung (Hg.) (2002): Örtliches Raumordnungskonzept 2002. Einführung. Innsbruck.
- Statistik Austria (Hg.) (2014a): Motorisierungsgrad 2013 nach politischen Bezirken. Online verfügbar unter http://www.statistik.at/web_de/interaktive_karten/075250.html.
- Statistik Austria (Hg.) (2014b): Privathaushalte 1985 - 2013. Online verfügbar unter http://www.statistik.at/web_de/statistiken/bevoelkerung/haushalte_familien_lebensformen/haushalte/index.html.
- Statistik Austria (Hg.) (2014c): Tourismusstatistik. Ankünfte und Nächtigungen im Tourismus-Kalenderjahr (2003 bis 2013). Wien. Online verfügbar unter http://www.statistik.at/web_de/statistiken/tourismus/beherbergung/ankuenfte_naechtigungen
- Statistik Austria (Hg.) (2014d): Pendlerstatistik. Census 2011 - Tirol - Ergebnisse zur Bevölkerung. Wien. Online verfügbar unter http://www.statistik.at/web_de/dynamic/statistiken/bevoelkerung/volkszaehlungen_registerzaehlungen_abgestimmte_erwerbsstatistik/pendlerinnen_und_pendler/publdetail?id=38&listid=38&detail=669
- Stock, Manfred; Kropp Jürgen; Walkenhorst, Oliver (2009): Risiken, Vulnerabilität und Anpassungserfordernisse für klimaverletzliche Regionen. In: Raumforschung und Raumordnung (67), S. 97–113. Online verfügbar unter http://download.springer.com/sta-tic/pdf/347/art%253A10.1007%252FBF03185699.pdf?auth66=1399204763_60816405cfed9483c75e223c8bb65608&ext=.pdf, zuletzt geprüft am 02.05.2014.
- Stolz, Otto: Zur Verkehrsgeschichte des Inntales im 13. und 14. Jahrhundert. In: Veröffentlichungen des Tiroler Landesmuseums Ferdinandeum 1932 (012), S. 69–109.
- Tappeiner, Ulrike (2008): Alpenatlas. Atlas des Alpes = Atlante delle Alpi = Atlas Alp = Mapping the Alps : society, economy, environment. Heidelberg: Spektrum Akademischer Verlag.
- Tiroler Landesregierung (2013): Leben mit Zukunft. Tirol nachhaltig positionieren. Hg. v. Amt der Tiroler Landesregierung - Abteilung Landesentwicklung und Zukunftsstrategie. Innsbruck. Online verfügbar unter http://www.tirol.gv.at/fileadmin/www.tirol.gv.at/raumordnung/Nachhaltigkeit/Nachhaltigkeitsstrategie/310113_Leben_mit_Zukunft.pdf, zuletzt geprüft am 10.06.2013.

- Tischler, Stephan (2002): Proyecto Río Loco 2002. Endbericht. Unter Mitarbeit von Evelyn Eder, Marianne Grossauer, Sebastian Heinzl, Silvia Holzer, Lopeu de Vicuña Klug, Georg Niessner et al. Technische Universität Wien - Institut für Finanzwissenschaft und Infrastrukturpolitik. Wien. Online verfügbar unter http://www.ifip.tu-wien.ac.at/p3peru/peru2002/files/0207_ste_p3endbericht.pdf, zuletzt geprüft am 13.01.2015.
- Tischler, Stephan (04.09.2014): Raum- und Verkehrsentwicklung in Passu / Hunza Tal. Interview mit Naseer Uddin. Hunza Embassy Hotel, Karimabad, Pakistan.
- Tomedi, Gerhard (2006): Der mittelbronzezeitliche Schatzfund vom Piller und seine überregionalen Bezüge. In: Rainer Loose (Hg.): Von der Via Claudia Augusta zum Oberen Weg. Leben an Etsch und Inn; Westtirol und angrenzende Räume von der Vorzeit bis heute ; Vorträge der Landeskundlichen Tagung veranstaltet vom Verein Via Claudia Augusta Tirol, Landeck und dem Südtiroler Kulturinstitut, Bozen, Landeck, 16. bis 18. Juni 2005. Innsbruck: Wagner, S. 31–46.
- Tschopp, Martin; Beige, Sigrun; Axhausen, Kay W. (2011): Verkehrssystem, Touristenverhalten und Raumstruktur in alpinen Landschaften. Zürich: vdf Hochschulverlag an der ETH Zürich (Forschungsbericht NFP 48).
- Verfassungsgerichtshof, vom 23.06.1954, Aktenzeichen VfSlg 2674/1954.
- Verkehrsstatistik <Verkehrsstatistik@asfinag.at> (2013): Verkehrszahlen. Innsbruck, 17.05.2013. E-Mail an Stephan Tischler.
- Vester, Frederic (2000): Die Kunst vernetzt zu denken. Ideen und Werkzeuge für einen neuen Umgang mit Komplexität. 6., durchges. und überarb. Aufl. Stuttgart: Dt. Verl.-Anst.
- Voll, Frieder (2012): Die Bedeutung des Faktors „Erreichbarkeit“ für den Alpenraum. Erarbeitung eines alpenweiten Modells der Erreichbarkeit von Metropolen und Regionalzentren vor dem Hintergrund aktueller Diskussionen um Regionsentwicklung in Abhängigkeit von räumlicher Lage. Dissertation. Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Erlangen-Nürnberg, zuletzt geprüft am 19.04.2013.
- Walde, Elisabeth (2006): Neues Leben entlang der neuen Straße. In: Rainer Loose (Hg.): Von der Via Claudia Augusta zum Oberen Weg. Leben an Etsch und Inn; Westtirol und angrenzende Räume von der Vorzeit bis heute ; Vorträge der Landeskundlichen Tagung veranstaltet vom Verein Via Claudia Augusta Tirol, Landeck und dem Südtiroler Kulturinstitut, Bozen, Landeck, 16. bis 18. Juni 2005. Innsbruck: Wagner, S. 47–50.
- Weichhart, Peter (2009): Multilokalität. Konzepte, Theoriebezüge und Forschungsfragen. In: Informationen zur Raumentwicklung 2009 (1/2), S. 1–14. Online verfügbar unter

- <http://homepage.univie.ac.at/peter.weichhart/Multilokalitaet%20IzRWeichhart.pdf>, zuletzt geprüft am 11.07.2013.
- Werlen, Benno (2000): Sozialgeographie. Eine Einführung. Bern [u.a.]: Haupt (UTB für Wissenschaft Uni-Taschenbücher, 1911).
- Winckler, Katharina (2010): Mensch und Gebirge im Frühmittelalter: Die Alpen im Vergleich. Dissertation. Universität Wien, Wien. Online verfügbar unter http://othes.univie.ac.at/8645/1/2010-01-27_9226730.pdf, zuletzt geprüft am 11.04.2013.
- World Commission on Environment and Development (2010): Our Common Future, Chapter 2: Towards Sustainable Development - A/42/427 Annex, Chapter 2 - UN Documents: Gathering a body of global agreements. Online verfügbar unter <http://www.un-documents.net/ocf-02.htm>, zuletzt aktualisiert am 24.11.2010, zuletzt geprüft am 09.08.2013.
- Zech, Sibylla; Dangschat, Jens; Dillinger, Andreas; Feilmayr, Wolfgang; Hauger, Georg; Kogler, Raphaela; Vlk, Tamara (2013): Tourismusmobilität 2030. Hg. v. Bundesministerium für Wirtschaft, Familie und Jugend. Wien. Online verfügbar unter https://www.bmwf.wg.at/Tourismus/TourismusstudienUndPublikationen/Documents/HP_Tourismusmobilit%C3%A4t2030_Langfassung_25.11.pdf, zuletzt geprüft am 23.10.2014.
- Zöllig, Christof; Axhausen, Kay W. (2011): Konzeptstudie Flächennutzungsmodellierung. Grundlagenbericht. Unter Mitarbeit von Raffael Hilber. Hg. v. Eidgenössisches Departement für Umwelt Verkehr Energie und Kommunikation (UVEK) Bundesamt für Raumentwicklung (ARE). IVT, ETH Zürich. Zürich, zuletzt geprüft am 21.08.2013.
- Zwanowetz, Georg (1986): Das Straßenwesen Tirols seit der Eröffnung der Eisenbahn Innsbruck-Kufstein (1858). Dargestellt unter Berücksichtigung der regionalen Bahnbaugeschichte. Innsbruck: Wagner