

---

# Literatur

- Happel, O.: Sperrzeiten als Grundlage für die Fahrplankonstruktion. Eisenbahntechnische Rundsch. **8**(2), 79–90 (1959)
- Medeossi, G., Longo, G., de Fabris, S.: A method for using stochastic blocking times to improve timetable planning. J. Rail Transp. Plan. Manage. **1**, 1–13 (2011)
- Pachl, J.: Systemtechnik des Schienenverkehrs – Bahnbetrieb planen, steuern und sichern, 7. Aufl. Springer Vieweg, Wiesbaden (2013)
- Wendler, E.: Weiterentwicklung der Sperrzeitentreppe für moderne Signalsysteme. Signal Draht. **87**(7/8), 268–273 (1995)