

Aus dem Inhaltsverzeichnis der früher erschienenen Bände des „Jahrbuches der Schiffbautechnischen Gesellschaft“:

I. Band 1900.

- Die modernen Unterseeboote. Von C. Busley.
- Die Anwendung der Funkentelegraphie in der Marine. Von A. Slaby.
- Die Steuervorrichtungen der Seeschiffe, insbesondere der neueren großen Dampfer.
Von F. L. Middendorf.
- Die Entwicklung des gepanzerten Linienschiffes. Von Johs. Rudloff.
- Untersuchungen über die periodischen Schwankungen in der Umdrehungsgeschwindigkeit der Wellen von Schiffsmaschinen. Von G. Bauer.
- Widerstand der Schiffe und Ermittlung der Arbeitsleistung für Schiffsmaschinen.
Von F. L. Middendorf.
- Festigkeitsberechnung der Schiffe. Von C. Radermacher.

II. Band 1901.

- Moderne Werftanlagen und ihre voraussichtliche Entwicklung. Von Tjard Schwarz.
- Elektrische Befehlsübermittlung an Bord. Von A. Raps.
- Kautschuk (gummi elasticum) im Schiffbau. Von Ed. Debes.
- Graphische Methoden zur Bestimmung von statischen Gleichgewichtslagen des Schiffes im glatten Wasser. Von M. H. Bauer.
- Ebene Transversalschwingungen freier stabförmiger Körper mit variablem Querschnitt und beliebiger symmetrischer Massenverteilung unter der Einwirkung periodischer Kräfte mit spezieller Berücksichtigung des Schwingungsproblems des Schiffbaues. Von L. Gümbel.
- Die Entwicklung der Tiefladelinien an Handelsdampfern. Von Rud. Rosenstiel.
- Untersuchungen über Hinterschiffsformen, speziell über Wellenaustritte, ausgeführt in der Schleppversuchsstation des Norddeutschen Lloyd an Modellen des Doppelschrauben-Schnelldampfers „Kaiser Wilhelm der Große“. Von Joh. Schütte.
- Vergleichsmessungen der Schiffsschwingungen auf den Kreuzern „Hansa“ und „Vineta“ der deutschen Marine. Von G. Berling.
- Neuere Forschungen über Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb. Von R. Haack.
- Die Schiffs-Vermessungs-Gesetze in verschiedenen Staaten. Von A. Isakson.
- Die Werftanlagen der Newport News Shipbuilding and Drydock Co. in Newport News, Virginien. Von T. Chace.

III. Band 1902.

- Die Entwicklung der Geschützaufstellung an Bord der Linienschiffe und die dadurch bedingte Einwirkung auf deren Form und Bauart. Von G. Brinkmann.
- Elektrische Kraftübertragung an Bord. Von W. Geyer.
- Über Segelyachten und ihre moderne Ausführung. Von Max Oertz.
- Die Anwendung der pneumatischen Werkzeuge im Schiffbau. Von F. Kitzerow.
- Die volkswirtschaftliche Entwicklung des Schiffbaues in Deutschland und den Hauptländern. Von Dr. E. v. Halle.
- Der amerikanische Schiffbau im letzten Jahrzehnt. Von Tjard Schwarz.
- Kohlenübernahme auf See. Von William H. Beehler.
- Der Angriffspunkt des Auftriebes. Von Hermann Haedicke.

IV. Band 1903.

- Eisenindustrie und Schiffbau in Deutschland. Von E. Schrödter.
- Das Material und die Werkzeuge für den Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung. Von Gotthard Sachsenberg.
- Der Rheinstrom und die Entwicklung seiner Schifffahrt. Von W. Freiherr von Rolf.
- Das Drahtseil im Dienste der Schifffahrt. Von Fr. Schleifenbaum.
- Einfluß der Schlingerkiele auf den Widerstand und die Rollbewegung der Schiffe in ruhigem Wasser. Von Joh. Schütte.
- Die Versuchsanstalt für Wasserbau und Schifffahrt zu Berlin. Von H. Schümann.
- Der Einfluß der Stegdicke auf die Tragfähigkeit eines \square -Balkens. Von K. G. Meldahl.
- Effektive Maschinenleistung und effektives Drehmoment und deren experimentelle Bestimmung. Von H. Föttinger.
- Das Bergungswesen und die Hebung gesunkener Schiffe. Von H. Dahlström.
- Der Einfluß der Elektrizität auf die Sicherheit der Schifffahrt. Von C. Schulthes.
- Die deutsche Seemannssprache. Von A. Stenzel.
- Moderne Werftanlagen. Von C. Stockhusen.
- Das Patentwesen im Schiffbau. Von M. Mintz.

Preis jedes Bandes, in Leinwand gebunden, M. 40,—.