

Literaturverzeichnis

- Abbott, A. (2001): *Time Matters: On Theory and Method*. Chicago: University of Chicago Press.
- Adam, B./Geißler, K. A./Held, M. (Hg.) (1998): *Die Nonstop-Gesellschaft und ihr Preis*. Stuttgart, Leipzig: Hirzel.
- Allensbach (2002): *Menschen leiden weniger unter Zeitdruck*. Deutscher Studienpreis stellt Allensbach-Umfrage zum Thema vor: http://www.studienpreis.de/dsp/html/presse/presse_mitteil_12_content.htm (13.06.2002).
- Anderson, P. (1977): *The Antinomies of Antonio Gramsci*. In: *New Left Review*, no.100, Nov-January, 1977, S. 5-78.
- Angelis, F. de (2001): *La mobilità come sistema, Tecniche nuove*, Milano.
- Anheier, H./Glasius, M./Kaldor, M. (Hg.) (2001): *Global Civil Society*. Oxford: Oxford University Press.
- Apel, D./Lehmbrock, M./Pharoa, T./Thiemann-Linden, J. (1997): *Kompakt, mobil, urban: Stadtentwicklungskonzepte zur Verkehrsvermeidung im internationalen Vergleich*. Berlin: Deutsches Institut für Urbanistik.
- Apgar, M. (2000): *The Alternative Workplace: Changing Where and How People Work. Work and Life Balance*. T. H. B. Review. Cambridge MA: Harvard Business School Press.
- Arato, A. (2000): *Civil Society, Constitution and Legitimacy*. Lanham, Md: Rowman and Littlefield.
- ARL (2000), Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hg.): *Verkehr in Stadt und Region. Leitbilder, Konzepte und Instrumente*. Hannover.
- Ashworth, G. J./Voogd, H. (1990): *Selling the city: Marketing approaches in public sector urban planning*. New York: Belhaven.
- Augé, M.: (1995): *Non-places: Introduction to an anthropology of supermodernity* (English trans.). London: Verso; *Non-Lieux. Introduction à une anthropologie de la surmodernité*, Paris: Seuil.
- Baccini, P./Oswald, F. (Hg.) (1998): *Netzstadt. Transdisziplinäre Methoden zum Umbau urbaner Systeme*. ORL + EAWAG, ETH Zürich: Zürich.
- Backhaus, K. (1999): *Im Geschwindigkeitsrausch*. In: *Aus Politik und Zeitgeschichte*, B 31/99, S. 18-24.
- Backhaus, K./Gruner, K. (1994): *Epidemie des Zeitwettbewerbs*. In: Backhaus, K./Bonus, H. (Hrsg.): *Die Beschleunigungsfalle oder der Triumph der Schildkröte*. Stuttgart: Schäffer-Poeschel, S. 19-46.
- Baeriswyl, M. (2000): *Chillout. Wege in eine neue Zeitkultur*. München: Deutscher Taschenbuchverlag.
- Bairoch, P. (1985): *De Jericho à Mexico Villes et économie dans l'histoire*. Paris: Edition Gallimard.

- Bailly, J.-P./Heurgon, E. (2001): Nouveaux rythmes urbain: quels transports?, CNT Conseil National des Transports, La Tour d'Aigue: L'Aube editions.
- Balio, T. (1996): Adjusting to the New Global Economy: Hollywood in the 1990s. In: Moran, A. (Hrsg.): Film Policy. London, New York: Routledge, S. 23–38.
- Baltes, P. B. (2002): Altern hat Zukunft. In: Die Zeit Nr. 14 vom 27. März 2002, S. 13.
- Bauer, F. (2000): Zeitbewirtschaftung in Familien. Konstitution und Konsolidierung familiärer Lebenspraxis im Spannungsfeld von beruflichen und außerberuflichen Anforderungen. Opladen: Leske & Budrich.
- Bauhardt, C. (1995): Stadtentwicklung und Verkehrspolitik. Eine Analyse aus feministischer Sicht. Basel, Boston, Berlin: Birkhäuser.
- Baumol, W. J. (1967): Macroeconomics of Unbalanced Growth: The anatomy of urban crisis. *American Economic Review*.
- Bayer, S. (2000): Intergenerationelle Diskontierung am Beispiel des Klimaschutzes. Marburg: Metropolis.
- Beauvoir, S. de (1968): Das andere Geschlecht. Sitte und Sexus der Frau. (Original: 1949) Reinbek bei Hamburg: Rowohlt.
- Beck, U. (1993): Die Erfindung des Politischen. Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Beck, U. (1986): Risikogesellschaft. Auf dem Weg in eine andere Moderne. Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Beck, U./Beck-Gernsheim, E. (1990): Das ganz normale Chaos der Liebe. Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Beck, U. (1996): Das Zeitalter der Nebenfolgen und die Politisierung der Moderne. In: Beck, U./Giddens, A./Lash, S.: Reflexive Modernisierung. Eine Kontroverse. Frankfurt/Main: Suhrkamp, S. 16–102.
- Beck-Gernsheim, E. (1980): Das halbierte Leben. Männerwelt Beruf, Frauenwelt Familie. Frankfurt/Main: Fischer.
- Becker, R. (1998): Eigenarbeit – Modell für ökologisches Wirtschaften oder patriarchale Falle für Frauen? In: Bierter, W./von Winterfeld, U. (Hrsg.): Zukunft der Arbeit – welcher Arbeit? Basel, Boston, Berlin: Birkhäuser, S. 257–291.
- Becker-Schmidt, R. (1993): Geschlechterdifferenz-Geschlechterverhältnis: soziale Dimensionen des Begriffs ‚Geschlecht‘. In: Zeitschrift für Frauenforschung. Institut Frau und Gesellschaft, H. 1/2, Jg. 11, S. 37–46.
- Behringer, L. (1995): Veränderungen und Beharrungstendenzen in der familialen Arbeitsteilung. Die ‚zeitlichen‘ und die ‚wirklichen‘ Zuständigkeiten in Familien. In: Hauswirtschaft und Wissenschaft, H. 6, Jg. 43, S. 251–256.
- Behringer, L./Jurczyk, K. (1995): Umgang mit Offenheit. Methoden und Orientierungen in der Lebensführung von Journalist/-innen. In: Projektgruppe „Alltägliche Lebensführung“ (Hg.): Alltägliche Lebensführung. Arrangements zwischen Traditionalität und Modernisierung. Opladen: Leske und Budrich, S. 71–120.
- Bellah, R. N./Robert Madsen et al. (1991): The Good Society. New York: Knopf.
- Bellanger, F. (2001): Escal(e)s.Temps et lieux de la consommations. Paris: Transit City-Les Carnets.
- Benhabib, S. (1994): Feministische Theorie und Hannah Arendts Begriff des öffentlichen Raums. In: Brückner, M./Meyer, B. (Hrsg.): Die sichtbare Frau. Die Eroberung der gesellschaftlichen Räume. Freiburg: Kore, S. 270-299.

- Benhabib, S./Butler, J./Cornell, D./Fraser, N. (1993): *Der Streit um Differenz. Feminismus und Postmoderne in der Gegenwart*. Frankfurt/Main: Fischer Taschenbuch-Verlag.
- Benevolo, L. (2000): *Die Geschichte der Stadt*. 8. Auflage, Frankfurt/New York: Campus-Verlag.
- Berg, L. van den, et al. (1990): *Marketing metropolitan regions*. Rotterdam, The Netherlands: Erasmus University.
- Berger-Schmitt, R. (1986): Innerfamiliäre Arbeitsteilung und ihre Determinanten. In: Glatzer, W./Berger-Schmitt, R. (Hrsg.): *Haushaltsproduktion und Netzwerkhilfe: die alltäglichen Leistungen der Haushalte und Familien*. Frankfurt, New York: Verlag, S. 105–140.
- Bernhardt, S. (1999): *Verkehrsreduzierung durch Smart Shopping*. Berlin: Schriftenreihe A des Instituts für Straßen- und Schienenverkehr. Technische Universität Berlin.
- Berry, B. (Ed.) (1976): *Urbanization and counter_urbanization* (Urban Affairs Annual Review, No. 11). Beverly Hills, CA: Sage.
- Bianchini, F./Parkinson, M. (eds.) (1993): *Cultural policy and urban regeneration: The West European experience*. Manchester, UK: Manchester University Press.
- Black, J. (2001): *Proceduralizing Regulation: Part II*. In: *Oxford Journal of Legal Studies*, 21, S. 33–58.
- Blanchard A./Horan, T. (1998): *Virtual communities and social capital*. *Social Science, Computer Review* 16, pp.293-307.
- Blanke, K. (1994): *Der Tätigkeitsbereich „Beziehungsarbeit“ im Rahmen der Zeitbudgeterhebung 1991/92 und dem Satellitensystem Haushaltsproduktion* (Mauskript IE / III C5). Wiesbaden: Statistisches Bundesamt.
- Blanke, K./Ehling, M./Schwarz, N. (1996): *Zeit im Blickfeld. Ergebnisse einer repräsentativen Zeitbudgeterhebung*. Bd. 121 der Schriftenreihe des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend. Stuttgart, Berlin, Köln: Kohlhammer.
- Blossfeld, H. - P./Drobnic, S. (2001): *Careers of Couples in Contemporary Society: From Male Breadwinner to Dual-Earner Families*. Oxford: Oxford University Press.
- Boddy, K./Karpp, P./Sotiriou, D. (1999): *„Telemedicine and Telecare for the New Information Age“*, *Financial Times Report*, November 26, 1999.
- Bodenschatz, H. (2002): *Strategien zur Revitalisierung. Plädoyer für einen Städtebaureformdiskurs*, In: *PlanerIn* 1/02, S.5 ff.
- Bollnow, O. F. (2000): *Mensch und Raum*. 9. Auflage, Stuttgart, Berlin, Köln: Kohlhammer.
- Bonazzi, G. (1996): *Lettera da Singapore ovvero it Terzo Capitalismo*. Bologna: Il Mulino.
- Bonß, W./Kesselring, S. (1999): *Mobilität und Moderne. Zur gesellschaftstheoretischen Verortung des Mobilitätsbegriffs*. In: Tully, C. J. (Hrsg.): *Erziehung zur Mobilität. Jugendliche in der automobilen Gesellschaft*. Frankfurt/ Main: Campus, S. 39–66.
- Born, C./Krüger, H./Lorenz-Mayer, D. (1996): *Der unentdeckte Wandel. Annäherung an das Verhältnis von Struktur und Norm im weiblichen Lebenslauf*. Berlin: Edition Sigma.
- Bosch, G. (2000): *Entgrenzung der Erwerbsarbeit - Lösen sich die Grenzen zwischen Erwerbs- und Nichterwerbsarbeit auf?* In: Minssen, H. (Hrsg.): *Begrenzte Entgrenzungen. Wandlungen von Organisation und Arbeit*. Berlin: Edition Sigma, S. 249–268.
- Bosch, G. et al. (2001): *Zur Zukunft der Erwerbsarbeit*. In: *Arbeitspapier 43. Zukunft der Arbeit*. Hans Böckler Stiftung.
- Boulin, J. –Y. (1997): *Die Problematik der Zeiten der Stadt im europäischen Zusammenhang: Wissensstand und Experimente*. In: *Informationen zur Raumentwicklung*, Heft 10, S. 651 - 660.

- Boulin, J. Y./Mückenberger, U. (1999): Times in the City and quality of Life. In: best, European Studies on time Nr. 1. Dublin 1999 (European Foundation for the Improvement of Living and Working Conditions).
- Bourdieu, P. (1987): Die feinen Unterschiede. Kritik der gesellschaftlichen Urteilskraft. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Brückner, M./Meyer, B. (Hrsg.) (1994): Die sichtbare Frau. Die Eroberung der gesellschaftlichen Räume. Freiburg: Kore.
- Buhr, R. (1999): Das Auto: ein Mittel zur Erleichterung der Haushaltsführung? In: Flade, A./Limbourg, M. (Hrsg.): Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft. Opladen: Leske und Budrich.
- Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ) (Hrsg.) (1998): Frauen in der Bundesrepublik Deutschland. Bonn.
- Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ) (Hrsg.) (2001): Die Familie im Spiegel der amtlichen Statistik. Bonn.
- Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ) (Hrsg.) (2001): Materialien zur Familienpolitik Nr. 11. Lebenslagen von Familien und Kindern.
- Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ) (2003): Die Familie im Spiegel der amtlichen Statistik; Heribert Engstler, Berlin.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBW), (2000): Weltbericht für die Zukunft der Städte Urban 21. Ausgearbeitet von der Weltkommission „Urban 21“, Berlin.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBW) (2000): Verkehrsbericht 2000. Integrierte Verkehrspolitik: Unser Konzept für eine mobile Zukunft. Berlin.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBW) (2001): Verkehr in Zahlen 2001/2002. Hamburg: Deutscher Verkehrsverlag.
- Bureau of Labor Statistics (1997): Cyberdialogue. Tele-work Survey Results. Washington D.C.: US Department of Labor.
- Calhoun, C. (Hg.) (1992): Habermas and the Public Sphere. Cambridge: MIT Press.
- Carnoy, M. (2002): Sustaining the New Economy: Work, Family, and Community in the Information Age. Cambridge Mass.: Harvard Press.
- Castells, M. (1972): La question urbaine. Paris: Maspero.
- Castells, M./Hall, P. (1994): Technopoles of the world. London: Routledge.
- Castells, M. (1996): The information age: Economy, society, and culture. Oxford, UK: Blackwell.
- Castells, M. (1996): The Rise of the Network Society. Vol. I: The Information Age: Economy, Society, und Culture. Malden, MA, USA/Oxford, UK: Blackwell.
- Castells, M. (1997): The Power of Identity. Vol. II: The Information Age: Economy, Society, und Culture. Malden, MA USA/Oxford, UK: Blackwell.
- Castells, M. (1998): End of Millenium. Vol. III: The Information Age: Economy, Society, und Culture. Malden, MA USA/Oxford, UK: Blackwell.
- Castells, M. (2001/2002/2003): Das Informationszeitalter I – III, Opladen: Leske und Budrich.
- Cattaneo, C. (1972): La città come principio. Venice, Italy: Marsilio.
- Cervero, R. (1998): The Transit Metropolis – A Global Inquiry. Washington, DC: Island Press.
- Cerwenka, P. (1989): Verkehr - eine unendliche Geschichte? Straße und Autobahn (40) Nr. 9.

- Chambers, S. (2002): *A Critical Theory of Civil Society*. In: Chambers, S./Kymlicka, W. (Hg.): *Alternative Conceptions of Civil Society*. Princeton: Princeton University Press, S. 90–112.
- Chow, C./Ellis, J./Mark, J./Wise, B. (1998): *Impact of CTCNet Affiliates: Findings from a National Survey of Users of Community Technology Centers*. Report for the National Science Foundation, July 1998, Newton, MA: Community Technology Centers' Network.
- Cipolla, C. M. (1962): *The Economic History of World Population*, Harmondsworth: Penguin.
- Cohen, E. E. (1998): „A modern myth: Classical Athens as a „face_to_face“ society“. In: *Common Knowledge*, 5(3), 11.
- Cohen, J. L./Arato, A. (1992): *Civil Society and Political Theory*. Cambridge, Mass: MIT Press.
- Cohen, J. L. (1994): *Das Öffentliche und das Private neu denken*. In: Brückner, M./Meyer, B. (Hrsg.): *Die sichtbare Frau. Die Eroberung der gesellschaftlichen Räume*. Freiburg: Kore, S. 300–326.
- Cohen, J. L. (1999a): *Changing Paradigms of Citizenship and the Exclusiveness of the Demos*. In: *International Sociology*, Vol. 14 # 3, S. 245-268.
- Cohen, J. L. (1999b): *Does voluntary association make democracy work?* In: Smelser, N. J./Alexander, J. C. (Hg.): *Diversity and Its Discontents*. Princeton, NJ: Princeton University Press, 263–291.
- Cohen, J. L. (1999c): *Trust, Voluntary Association and Workable Democracy*. In: Warren, M. (Hg.): *Democracy and Trust*. Cambridge, England: Cambridge University Press, S. 208-248.
- Cohen, J. L. (2002): *Regulating Intimacy: A New Legal Paradigm*. Princeton, N.J.: Princeton University Press.
- Cohen, J. L. (2003): *Civic Innovation in America: Towards a Reflexive Politics*. In: *The Good Society*, Volume 12, Number 1.
- Cohen, J. L. (2004): *The Self Institution of Society and Representation: Can the Circle be Squared?* In: *Thesis* 11.
- Cohen, M. A. (1996): „The hypothesis of urban convergence: Are cities in the North and South becoming more alike in an age of globalization?“ In: Cohen, M. A./Aruble, B./Tulchin, J. S./Garland, A.M. (Eds.): *Preparing for the urban future: Global pressures and local forces*. Baltimore, MD: Johns Hopkins University Press, pp. 25–38.
- Cohill, A./Kavanaugh AL, A. (1997): *Community Networks: Lessons from Blacksburg, Virginia*. Boston: Artech House.
- Connell, R. W. (1999): *Der gemachte Mann. Konstruktion und Krise von Männlichkeiten*. (Or. 1995), Opladen: Leske und Budrich.
- Connell, Robert W. (2000): *Der gemachte Mann. Konstruktion und Krise von Männlichkeiten*. 2. Auflage, Opladen: Leske und Budrich.
- Courtois, J. (1985): *On Time and Space Decomposition of Complex Structures*. CACM 28 (6): pp. 590-603.
- Crawford, M. (1992): *The world in a shopping mall*. In: Sorkin, M.: *variations on a themepark: The new American city and the end of public space*. New York: Noonday, pp. 3–30.
- CSST, (2000): *Centro Studi sui Sistemi di Trasporto, Previsioni a lungo termine della distribuzione urbana delle merci in Europa (a cura di Marco Carraras e Marco Monticelli)* Torino.

- Culp, K./Hawkins, J./Honey, M. (1999): „Review Paper on Educational Technology Research and Development“. New York: Center for Children and Technology.
- Curry, M. (1998): *Digital Places: Living with Geographic Information Technologies*. London: Routledge.
- Cutler, A. C. (2001): Late Capitalist Merchant Rule. In: *Constellations*, Vol. 8#4, S. 480-502.
- Dannhauser, C. L. (1999): Who's in the Home Office? In: *American Demographics*, June 1999.
- Deakin, E. (2001): *Twelve Trends in California*. University of California: Berkeley.
- Deutscher Städtetag (Hrsg.) (1995): *Frauen verändern ihre Stadt. Arbeitshilfe 2: Verkehrsplanung*. Köln.
- Diekmann, A. (2003): *Mobilität und Wachstum*. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft (74) Nr. 1.
- Diezinger, Angelika (1991): *Frauen: Arbeit und Individualisierung*. Opladen: Leske und Budrich.
- DIW/Infas (2003): *Mobilität in Deutschland 2002*. Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Berlin.
- Dodge, M./Smith, A./Doyle, S. (1997): *Urban Science*, GIS EUROPE 6 (10), pp. 26-29.
- Döhl, V., Kratzer, N. und Sauer, D. (2000): *Krise der NormalArbeit(s)Politik. Entgrenzung von Arbeit – neue Anforderungen an Arbeitspolitik*. In: *WSI-Mitteilungen*, H.1, Jg. 53, S. 5–17.
- Dollase, R. (2000): *Wohin führt die Zeitflexibilisierung? – Zukunftsszenarien entregelter Zeitstrukturen*. In: Dollase, R./Hammerich, K./Tokarski, W. (Hrsg.): *Temporale Muster. Die ideale Reihenfolge der Tätigkeiten*. Opladen: Leske und Budrich, S. 311-317.
- Dollase, R./Hammerich, K./Tokarski, W. (Hrsg.) (2000): *Temporale Muster. Die ideale Reihenfolge der Tätigkeiten*. Opladen: Leske und Budrich.
- Dorf, M./Sabel, C. (1998): *A Constitution of Democratic Experimentalism*. In: *Columbia Law Review*, 98:2, March 1998, 267-473.
- Douglas, M. (1991): *Wie Institutionen denken*. Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Duclos, D. (1998): *Naissance de l'hyperbourgeoisie, Le Monde Diplomatique*, Aout, pp. 16, 17.
- Eberling, M./Henckel, D./Stiens, G. (1997): *Stadträume und Zeitpolitik. Einführung*. In: *Informationen zur Raumentwicklung*, Heft 10, S. I-VIII-30.
- Eberling, M./Henckel, D. (1998): *Kommunale Zeitpolitik. Veränderungen von Zeitstrukturen – Handlungsoptionen der Kommunen*. Berlin: Edition Sigma.
- Eberling, M./Henckel, D. (2002): *Alles zu jeder Zeit? Die Städte auf dem Weg zur kontinuierlichen Aktivität, Difu-Beiträge zur Stadtforschung*, Band 36. Berlin: Difu.
- Eckart, C. (1987): *Verschlingt die Arbeit die Emanzipation? Von der Polarisierung der Geschlechtscharaktere zur Entwicklung der Arbeitsmonade*. In: *Widersprüche*, H. 23, S. 7-18.
- Eckart, C. (1993): *Die verleugneten Voraussetzungen des „Normalarbeitsverhältnisses“ und ihre Wiederkehr in weiblichen Berufsbiographien*. *Mitteilungen des Instituts für Sozialforschung*, Heft 3, 40–57.
- Elias, N. (1993): *Was ist Soziologie? 7. Auflage*. Weinheim/München: Juventa.
- Emirbayer, M./Sheller, M. (1999): *Publics in History*. In: *Theory and Society*, 28, S. 145-197.
- Engelbrech, G./Gruber, H./Jungkunst, M. (1997): *Erwerbsorientierung und Erwerbstätigkeit ost- und westdeutscher Frauen unter veränderten gesellschaftlichen Rahmenbedingungen*. In: *Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung*, Nürnberg, H. 1, S. 150–169.

- Enzensberger, H. M. (1996): Reminiszenzen an den Überfluss. Der alte und der neue Luxus. In: *Der Spiegel* H. 51, S. 108-118.
- ESDP – The European Spatial Development Perspective (ESDP) (1999): Comments and recommendations from the European Consultative Forum on the Environment and Sustainable Development - January 1999. HT395 E85 E97, By European Commission.
- Esping-Andersen, G. (2002): Towards a Postindustrial Gender contract? Unpublished contribution: Symposium on the future of work, employment and social protection: The dynamics of change and the protection of workers. 17-18 January 2002: Lyon.
- Etzioni, A. (1996): Die verantwortungsbewusste Gesellschaft. Die Zukunft denken. Frankfurt /Main: Campus.
- Falk, R. (2000): Global Civil Society and the Democratic Prospect. In: Holden, B. (Hg.): *Global Democracy: Key Debates*. New York: Routledge, S. 162–178.
- Falk, S. (1989): „Marketing your city’s service advantage“. *Western City*, 65 (6).
- Feministische Studien extra (2000): Fürsorge – Anerkennung – Arbeit. Weinheim: Deutscher Studien-Verlag.
- Feess, E. (1997): Mikroökonomie. Eine spieltheoretisch- und anwendungsorientierte Einführung. Marburg: Metropolis Verlag.
- Ferguson, F./Oswald, P. (2005): „Wo findet man das Bewusstsein, Bürger eines Ortes zu sein?“ In: *GDI-Impuls Herbst 2005*, S. 74–83.
- Fondazione La Biennale di Venezia (ed.) (2004): *Metamorph 9. International Architecture Exhibition, Bd.1 Vectors, Deutschlandschaft/Deutschlandscape: Epicentres at the Periphery*. Venezia, S. 52-53.
- Franck, G. (2001): Rhythmen der Stadt. Vom Denken in dauerhaften Strukturen zum Denken in stabilen Prozessen. http://www.iemar.tuwien.ac.at/modul23/text_pdf/Franck_2001b_arch_de.pdf (16.06.02).
- Franck, G. (2002): Soziale Raumzeit. Räumliche und zeitliche Knappheit und zeitliche Diskontierung, reale und temporale Veränderung. In: Henckel, D. und Eberling, M. (Hrsg.): *Raumzeitpolitik*. Opladen: Leske und Budrich.
- Frank, K. A./Schneekloth, L. H. (Eds.) (1994): *Ordering Space: Types in Architecture and Design*. New York, NY: Van Nostrand.
- Fraser, N. (1992): Rethinking the Public Sphere: A Contribution to the Critique of Actually Existing Democracy. In: Calhoun, C. (Hg.): *Habermas and the Public Sphere*. Cambridge: MIT Press, S. 109-142.
- Friedmann, J./Wolff, G. (1982): World city formation: An agenda for research and action. *International Journal of Urban and Regional Research*, 6, pp. 309–344.
- Friedmann, J. (1986): The world city hypothesis. *Development and Change*, 17, pp. 69–84.
- Friese, M. (1995): Modernisierungsfallen im historischen Prozess. Zur Entwicklung der Frauenerwerbsarbeit in einem gewandelten Europa. In: *Berliner Journal für Soziologie*, H. 4, Jg. 5, S. 149–162.
- Fürstenberg, F./Herrmann-Stojanov, I./Rinderspacher, J. R. (Hrsg.) (1999): *Der Samstag. Über Entstehen und Wandel einer modernen Zeitinstitution*. Berlin: Edition Sigma.
- Fthenakis, W. E./Minsel, B. (2002): Die Rolle des Vaters in der Familie. *Schriftenreihe des BMFSFJ*, Bd. 213, Stuttgartart.
- Fthenakis, W. E./Kalicki, B./Peitz, G. (2002): Paare werden Eltern. Die Ergebnisse der LBS-Familien-Studie. Opladen: Leske und Budrich.
- Fustel de Coulanges, N. D. (1924): *La città antica*. Florence, Italy: Vallecchi.

- Gadamer, H.-G. (1990): *Wahrheit und Methode. Grundzüge einer philosophischen Hermeneutik*. Tübingen: Mohr.
- Gadamer, H.-G. (1998): *Die Aktualität des Schönen*. Stuttgart: Reclam.
- Gans, H. J. (1969): *The Levittowners*. USA, Vintage: Books Edition.
- Garber, J. A. (2000): „Not Named or Identified“: Politics and the Search for Anonymity in the City. In: Miranne, K. B./Young, A. H. (eds.): *Gendering the City. Women, Boundaries, and Visions of Urban Life*. Lanham u. a.: Rowman & Littlefield, S. 19–39.
- Garhammer, M. (1997): *Familiale und gesellschaftliche Arbeitsteilung - ein europäischer Vergleich*. In: *Zeitschrift für Familienforschung*, Heft 1, 9. Jg., S. 149–162.
- Gehl, J./Gemzoe, L. (2000): *New City Spaces*. Copenhagen: Danish Architectural Press.
- Geissler, B./Oechsle, M. (1996): *Lebensplanung junger Frauen. Zur widersprüchlichen Modernisierung weiblicher Lebensläufe*. Weinheim: Beltz.
- Geissler, B./Oechsle, M. (2001): *Zeitordnungen des Erwerbssystems und biographische Bindung an Andere: Verflechtung und Entkoppelung*. In: Born, C./Krüger, H. (Hrsg.): *Individualisierung und Verflechtung. Geschlecht und Generation im Lebenslaufregime*. Weinheim: Juventa.
- Gerson, K. (1993): *No man's land. Men's changing commitments to Family and Work*. New York: Basic Books.
- Giddens, A. (1988): *Die Konstitution der Gesellschaft. Grundzüge einer Theorie der Strukturierung*. Frankfurt/New York: Campus.
- Giddens, A. (1990): *The consequences of modernity*. Stanford: Stanford University Press.
- Giddens, A. (2000): *The Third Way and Its Critics*. Cambridge, UK: Polity Press.
- Gildemeister, R./Wetterer, A. (1992): *Wie Geschlechter gemacht werden. Die soziale Konstruktion von Zweigeschlechtlichkeit und ihre Reifizierung in der Frauenforschung*. In: Knapp, G.-A./Wetterer, A. (Hrsg.): *Traditionenbrüche. Entwicklungen feministischer Theorie*. Freiburg (Breisgau): Kore, S. 201-254.
- Gleick, J. (1999): *Faster. The Acceleration of Just About Everything*. New York: Pantheon Books.
- Glotz, G. (1926): *La cite grecque*. Paris: Evolution de l'humanité.
- Gogan, J. L./Guinan, P. J. (1998): *Case Study: Fletcher Allen Health Care's Telemedicine Initiative*. Babson College. <http://www.vtmednet.org/telemedicine/case.htm>.
- Gombrich, E. H. (1966): *The story of art*. New York: Oxford University Press.
- Gottschall, K. (1995): *Geschlechterverhältnis und Arbeitsmarktsegregation*. In: Becker-Schmidt, R./Knapp, G.-A. (Hrsg.): *Das Geschlechterverhältnis als Gegenstand der Sozialwissenschaften*. Frankfurt/New York: Campus, S. 125-162.
- Gourdon, J.-L., (2001): *La rue. Essai sur l'économie de la forme urbaine*, La Tour d'Aigue: L'Aube editions.
- Grabher, G. (1994): *Lob der Verschwendung. Redundanz in der Regionalentwicklung. Ein sozioökonomisches Plädoyer*, Berlin: Edition Sigma.
- Graham, S./Marvin, S. (2001): *Splintering Urbanism. Network infrastructures, technological mobilities and the urban condition*. London, New York: Routledge.
- Gramsci, A. (1971): *Selections from the Prison Notebooks*. New York: International Publishers.
- Gras, A. (1993): *Grandeur and dependance*, PUF, Paris.
- Gras, A. (2003): *Fragilité de la puissance. Se libérer de l'emprise technologique*, Fayard Paris.
- Gras, N. S. B. (1922): *An introduction to economic history*. New York: Harper.

- Groß, H./Prekuhl, U./Thoben, C. (1987): Arbeitszeitstrukturen im Wandel. Ergebnisse einer aktuellen Repräsentativumfrage zu den Arbeitszeitstrukturen in der BRD. In: Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales des Landes NRW (Hrsg.): Arbeitszeit '87. Neuss: Ministerium für Arbeit, Gesundheit und Soziales des Landes NRW. Düsseldorf.
- Groß, H./Prekuhl, U./Thoben, C. (1987): Arbeitszeitstrukturen im Wandel. In: Der Minister für Gesundheit und Soziales des Landes Nordrhein-Westfalen (Hrsg.): Arbeitszeit '87. Teil II, Düsseldorf: Busse druck, Herford.
- Groß, P./Munz, E. (2000): Arbeitszeit '99. Arbeitszeitformen und -wünsche der Beschäftigten mit Spezialteil zu Arbeitszeitkonten. (Hg.): Ministerium für Arbeit, Soziales und Stadtentwicklung, Kultur und Sport des Landes Nordrhein-Westfalen Köln: ISO-Institut.
- Groß, P. (1996): Das Verschwinden monogamer Arbeit. In: Hauswirtschaft und Wissenschaft. H. 3.
- Gruber, K. (1976): Die Gestalt der deutschen Stadt: ihr Wandel aus der geistigen Ordnung der Zeiten. 2. überarb. Auflage, München: Callwey.
- Grundmann, M./Hölscher, U. (1989): Zeitgeographie: ein systematischer Überblick gegenwärtiger Ansätze. München. - IMU-Informationsdienst Jg. 7, Nr. 1.
- Habermas, J. (1981): Theorie des kommunikativen Handelns. Bd. 1 u. 2, Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Habermas, J. (1989): The Structural Transformation of the Public Sphere. Cambridge: MIT Press.
- Habermas, J. (1996): Between Facts and Norms. Cambridge Mass: MIT Press.
- Habermas, J. (2001): The Postnational Constellation. Cambridge, Mass: MIT Press.
- Hampton, K./Wellmann, B. (2001): Long Distance Community in the Network Society: Contact and Support Beyond Netville. *American Behavioral Scientist*, 45 (Nov 2001), pp. 477-497.
- Harding, S. (1994): Das Geschlecht des Wissens. Frauen denken die Wissenschaft neu. Frankfurt/New York: Campus.
- Harvard Business Review (2000): Work and Life Balance. Boston: Harvard Business School Press.
- Harvey, D. (1989): The condition of Postmodernity. Oxford, UK: Basil Blackwell.
- Harvey, D. (1990): The Condition of Postmodernity. An Enquiry into the Origins of Cultural Change, Cambridge, Mass. und Oxford: Blackwell.
- Haufler, V./Porter, T. (Hg.) (1999): Private Authority and International Affairs. New York: S.U.N.Y. Press.
- Hausen, K. (1978): Die Polarisierung der „Geschlechtscharaktere“. Eine Spiegelung der Dissoziation von Erwerbs- und Familienleben. In: Rosenbaum, H. (Hrsg.): Familie und Gesellschaftsstruktur. Frankfurt/Main: Suhrkamp, S. 161 – 191.
- Hautzinger, H./Meier, W. (1999): Siedlungsstruktur und Mobilitätsverhalten - Basisdaten für eine räumlich differenzierte ÖV-Angebotsplanung. *Der Nahverkehr* (17) Nr. 10.
- Hayek, F. A. von, (1983): Die Verfassung der Freiheit. Tübingen: Mohr.
- Helbrecht, I. (2001): Postmetropolis: Die Stadt als Sphinx. In: *Geographica Helvetica* 56, H. 3, S. 214–222.
- Helbrecht, I. (2005): Geographisches Kapital – Das Fundament der kreativen Metropolis. In: Kujath, H. J. (Hrsg.): Knoten im Netz. Zur neuen Rolle der Metropolregionen in der Dienstleistungswirtschaft und Wissensökonomie. Münster: Lit, S. 121–155.

- Held, D. (1995): *Democracy and the Global Order: From Modern State to Cosmopolitan Governance*. Stanford: Stanford University Press.
- Held, M./Kümmerer, K. (1998): Alles zu seiner Zeit und an seinem Ort. Eine andere Zeitkultur als Perspektive. In: Adam, B./Geißler K. A./Held, M. (Hrsg.): *Die Nonstop-Gesellschaft und ihr Preis*. Stuttgart und Leipzig: Hirzel, S. 239-257.
- Henckel, D. (1997): *Geschwindigkeit und Stadt – Die Folgen der Beschleunigung für die Städte*. In: Henckel, D. (u. a.): *Entscheidungsfelder städtischer Zukunft*. Schriftenreihe des Deutschen Instituts für Urbanistik Band 90, Stuttgart: Kohlhammer, S. 257-296.
- Henckel, D. (2001): *Die Überholspur als der gerade Weg ins Glück?* In: Brieskorn, N./Wallacher, J. (Hrsg.): *Beschleunigen, Verlangsamten. Herausforderungen an zukunftsfähige Gesellschaften. Globale Solidarität – Schritte zu einer neuen Weltkultur*, Band 6. Stuttgart: Kohlhammer, S. 1-25.
- Henckel, D./Eberling, M. (Hrsg.) (2002): *Raumzeitpolitik*. Leverkusen: Leske und Budrich.
- Henckel, D. (2002): *Zwei Hände voll Wind – oder: Wer verteilt die Zeit?* In: Henckel, D./Eberling, M. (Hrsg.): *Raumzeitpolitik*. Opladen: Leske und Budrich.
- Henckel, D./Herkommer, B. (2004): *Gemeinsamkeiten räumlicher und zeitlicher Strukturen und Veränderungen*. In: Siebel, W. (Hg.): *Die europäische Stadt*. Frankfurt/Main: Suhrkamp, S. 52–66.
- Heydenreich, S. (2000): *Aktionsräume in dispersen Stadtregionen. Ein akteursbezogener Ansatz zur Analyse von Suburbanisierungsprozessen am Beispiel der Stadtregion Leipzig*. Passau. - Münchener Geographische Hefte, Heft 81.
- Hirst, P./Thompson, G. (1996): *Globalization in Question: The International Economy and the Possibility of Governance*. London: Polity Press.
- Hochschild, A./Machung, A. (1989): *The Second Shift. Working Parents in the Revolution at Home*. New York: Penguin Books.
- Hochschild, A. (1997): *„Time-Bind“. When Work becomes Home and Home becomes Work*. New York: Henry Holt.
- Hochschild, A. (2002): *Keine Zeit. Wenn die Firma zum Zuhause wird und zu Hause nur Arbeit wartet*. In: Oechsle, M. (Hrsg.): *Geschlecht und Gesellschaft*. Band 29, Opladen: Leske und Budrich.
- Hohn, H. - W. (1984): *Die Zerstörung der Zeit. Wie aus einem göttlichen Gut eine Handelsware wurde*. Frankfurt/Main: Fischer.
- Holzappel, H. (1995): *Über einige Fehler wohlmeinender Verkehrsplanung*. In: *Jahrbuch Ökologie 1996*, S. 176-184.
- Holz-Rau, C. (1997): *Siedlungsstrukturen und Verkehr. Materialien zur Raumentwicklung* Heft 84. Bonn.
- Honegger, C. (1991): *Die Ordnung der Geschlechter. Die Wissenschaft vom Menschen und das Weib*. Frankfurt/New York: Campus.
- Honey, M./Culp, K./Carrigg, F. (1999): *„Perspectives on Technology and Education Research: Lessons from the Past and Present“*. Prepared for the Secretary's Conference on Educational Leadership, 12.-13.07.1999, Washington D.C.
- Höpfner, U. (2000): *Umweltfolgen der Mobilitätsentwicklung. Vortrag im „Kurs, Nachhaltigkeit: Lokales Handeln“ der Landesanstalt für Umweltschutz Baden-Württemberg zu ihrem 25-jährigen Bestehen im Juli 2000 in Karlsruhe*.

- Horan, T. (2000): „Digital Places: A New Approach to Telecommunications Planning“. In Garson, D.: Handbook of Public Information Systems. New York: Marcel Dekker, pp. 473-488.
- IAB Kurzbericht (2003): Aktuelle Analysen aus dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit. Ausgabe Nr. 1.
- INC (Staff) (1997): Almanac. In: INC Magazine May 15 1997, p. 39.
- Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (1989): Un milliard de déplacements par semaine. La mobilité des Français. Paris: La Documentation Française.
- Inin, E. F. (1996): Metropolis Unbound. Legislators and Interpreters of Urban Form. In: Caulfield, J./Peake, L. (eds.): City Lives and City Forms. Critical Research & Canadian Urbanism. Toronto: Univ. of Toronto Press, S. 98-127.
- Jacobs, J. (1961): The Death and Life of Great American Cities. New York: Random House.
- Jacobs, J. (1963): Tod und Leben großer amerikanischer Städte. Berlin: Ullstein.
- Janelle, D. G./Hodge, D. C. (eds.) (2000): Information, Place, and Cyberspace. Issues in Accessibility. New York: Springer.
- Jayasuriya, K. (2001): Globalisation, Sovereignty, and the Rule of Law: From Political to Economic Constitutionalism? In: Special Issue, Constellations 8 (4), S. 442–460.
- Jenson, M./Cluett, C./Wunderlich, K./DeBlasio, A./Sanchez, R. (2000): Metropolitan Model Deployment Initiative: Seattle Evaluation Report, Final Draft. May 2000, Washington, D.C.: U.S. Department of Transportation.
- Jurczyk, K./Rerrich, M. S. (Hrsg.) (1993a): Die Arbeit des Alltags. Beiträge zu einer Soziologie der alltäglichen Lebensführung. Freiburg: Lambertus.
- Jurczyk, K./Rerrich, M. S. (1993b): Wie der Alltag Struktur erhält. Objektive und subjektive Einflussfaktoren der Lebensführung berufstätiger Mütter. In: Born, C./Krüger, H. (Hrsg.): Erwerbsverläufe von Ehepartnern und die Modernisierung weiblicher Lebensläufe. Weinheim: Deutscher Studien Verlag, S. 173 – 190.
- Jurczyk, K. (1994a): Zur Wechselwirkung von Lebensführung und Arbeitszeiten In: Ministerium für Arbeit, Gesundheit und Soziales des Landes Nordrhein-Westfalen (Hrsg.): Arbeitszeitpolitik '94. Dokumentation der Fachtagung am 11. Mai 1994 in Bochum. Köln: ISO-Institut. S. 147 – 153.
- Jurczyk, K. (1994b): Zwischen Selbstbestimmung und Bedrängnis. Zeit im Alltag von Frauen. In: Brückner, M./Meyer, B. (Hrsg.): Die sichtbare Frau. Die Eroberung der gesellschaftlichen Räume. Freiburg: Kore, S. 198 – 233.
- Jurczyk, K./Voß, G. G. (1995): Zur gesellschaftsdiagnostischen Relevanz der Untersuchung von alltäglicher Lebensführung. In: Projektgruppe „Alltägliche Lebensführung“ (Hg.): Alltägliche Lebensführung. Arrangements zwischen Traditionalität und Modernisierung. Opladen: Leske und Budrich, S. 371 – 407.
- Jurczyk, K. (1997): Ein subjektorientierter Blick auf die Zeit. Wider unbrauchbare Dualismen. In: Pongratz, H./Voß, G. G. (Hrsg.): Subjektorientierte Soziologie. Opladen: Leske und Budrich, S. 169–182.
- Jurczyk, K./Voß, G. G. (2000): Entgrenzte Arbeitszeit - Reflexive Alltagszeit. Die Zeiten des Arbeitskraftunternehmers. In: Hildebrandt, E. (Hrsg.): Reflexive Lebensführung. Zu den sozialökologischen Folgen flexibler Arbeit. Berlin: edition sigma, S. 151–206.

- Jurczyk, K. (2001a): Patriarchale Modernisierung. Entwicklungen geschlechtsspezifischer Arbeitsteilung und Entgrenzungen von Öffentlichkeit und Privatheit. In: Sturm, G./Schachtner, C./Rausch, R./Maltry, K. (Hrsg.): Zukunfts(t)räume. Geschlechterverhältnisse im Globalisierungsprozess. Königstein/Taunus: Ulrike-Helmer-Verlag, S. 163–187.
- Jurczyk, K. (2001b): Zeithandeln. Moderne Lebensführung, Geschlecht und der Umgang mit Zeit. Unveröffentlichtes Manuskript, Gießen.
- Jurczyk, K. (2003): Expertise Geschlechterverhältnisse und Alltagsarrangements – Neue Konturen der Teilung von Zeit und Arbeit. München: Verlag.
- Kadritzke, Ulf (2002): Die Balance zwischen Arbeit und Leben: Private Vorsorge oder Aufgabe der Unternehmen. Thesen und Materialien zum Referat auf dem 8. Handelsblatt-Personalkongress 19-21.2.2002 in Berlin, vervielfältigt. Berlin.
- Kaldor, M. (1999): Transnational Civil Society. In: Donne, T./Wheeler, N. J. (Hg.): Human Rights in Global Politics. Cambridge: Cambridge University Press, 195–213.
- Kamal, P. M./Blaney, D. L. (1998): Elusive Paradise: The Promise and Peril of Global Civil Society. In: Alternatives 23(4), S. 417-450.
- Kassner, K./Rüling, A. (2003): „Familiale Arbeitsteilung revisited: Neue Arrangements von Arbeit und Leben bei jungen Familien“. Vortrag auf dem Workshop des MPI Rostock, 27./28.02.2003.
- Kaufmann, F.-X. (1998): Zukunft der Familie. Stabilität, Stabilitätsrisiken und Wandel der familialen Lebensformen sowie ihre gesellschaftlichen und politischen Bedingungen. Gutachten für das Bundeskanzleramt. München: Beck.
- Keck, M. E./Sikkink, K. (1998): Activists beyond Borders. Advocacy Networks in International Politics. Ithaca-London: Cornell University Press.
- Keddi, B./Pfeil, P./Strehmel, P./Wittmann, S. (1999): Lebensthemen junger Frauen - die andere Vielfalt weiblicher Lebensentwürfe. Eine Längsschnittuntersuchung in Bayern und Sachsen. Opladen: Leske und Budrich.
- Keller, B./Seifert, H. (2002): Flexicurity – Wie lassen sich Flexibilität und soziale Sicherheit miteinander vereinbaren? In: MittAB 35 (1); S. 90 – 106.
- Kenworthy, J. R./Laube, F. B. (1999): An International Sourcebook of Automobile Dependence in Cities, 1960 - 1990. Boulder, Colorado: University Press.
- Klammer, U./Tilmann, K. (2001): Flexicurity: Soziale Sicherung und Flexibilisierung der Arbeits- und Lebensverhältnisse. Düsseldorf: WSI.
- Klingbeil, D. (1978): Aktionsräume im Verdichtungsraum. Zeitpotentiale und ihre räumliche Nutzung. Regensburg. - Münchener Geographische Hefte, Heft 10.
- Klinger, C. (2000): Auf dem Weg ins utopie-lose Jahrhundert. Vortrag bei der Interdisziplinären Arbeitsgemeinschaft Frauenforschung der Universität Gießen, Januar 2000.
- Kleemann, F./Matuschek, I./Voß, G. G. (1999): Zur Subjektivierung von Arbeit. Paper 99-512 des Wissenschaftszentrum Berlin.
- Knapp, G.-A./Wetterer, A. (2002): Soziale Verortung der Geschlechter. In: Lenz, I./Nickel, H. - M./Rieggraf, B. (Hrsg.): Geschlecht, Arbeit, Zukunft. Forum Frauenforschung. Band 12. Münster: Westfälisches Dampfboot.
- Knothe, H. (2002): Junge Frauen und Männer zwischen Herkunftsfamilie und eigener Lebensform. In: Cornelißen, W.: Junge Frauen – junge Männer. Daten zu Lebensführung und Chancengleichheit. Eine sekundäranalytische Auswertung. Opladen: Leske und Budrich, S. 89–131.

- Koppetsch, C./Burkart, G. (1997): Die Illusion der Emanzipation. Zur häuslichen Arbeitsteilung in Partnerschaften. In: Rehberg, K.-S. (Hrsg.): Differenz und Integration. Die Zukunft moderner Gesellschaften. 28. Kongress der Deutschen Gesellschaft für Soziologie in Dresden, Band 2. Opladen: Leske und Budrich, S. 415–418.
- Kosfeld, M. (2002): Why shop close again: An evolutionary perspective on the deregulation of shopping hours. In: *European Economic Review* Vol. 46, S. 51 – 72.
- Krassner, S. (1999): *Sovereignty: Organized Hypocrisy*. Princeton: Princeton University Press.
- Krummacher, M./Waltz, V. (1996): *Einwanderer in der Kommune – Analysen, Aufgaben und Modelle für eine multikulturelle Stadtpolitik*. Essen: Klartext-Verlag.
- Kurz-Scherf, I. (1993): Fragen an eine Kritik der politischen Ökonomie der Arbeit. In: *Das Argument* 199/93, S. 339 – 348.
- Lange, A. (2002): *Familiale Lebensführung und familiäre Leistungen unter Bedingungen „entgrenzter“ Erwerbsverhältnisse*. Eine Literaturexpertise. Forschungsbereich Gesellschaft und Familie; Universität Konstanz.
- Lappin, J. (2000): What Have We Learned from Advanced Traveler Information Systems and Customer Satisfaction. In: DeBlasio, A. J.: *What Have We Learned About Intelligent Transportation Systems*. December, 2000, Washington, DC: U.S. Department of Transportation, pp. 65-86.
- Läpple, D. (2006): *Städtische Arbeitswelten im Umbruch – Zwischen Wissensökonomie und Bildungsarmut*. In: Heinrich-Böll-Stiftung (Hrsg.): *Das Neue Gesicht der Stadt. Strategien für die urbane Zukunft im 21. Jahrhundert*. Berlin: Heinrich-Böll-Stiftung, S. 19-35.
- Lash, S./John U. (1994): *Economies of Signs & Space*. London: Sage.
- Le Corbusier (1929): *The City of Tomorrow and Its Planning*. Reprinted 1971, Cambridge: MIT Press.
- Lefebvre, H. (1970): *Du rural et de l'urbain*. Paris: Anthropos.
- Lenzner, R./ Johns, S. (1997): „Drucker: Seeing things as they really are“. In: *Forbes*, 24.3.1997, electronic edition.
- Les carrefours de la science et de la culture (1994): In *En quete d'Europe* (Introduction de Jacques Delors). Rennes, France: Apogee.
- Levine, R. (1998): *Eine Landkarte der Zeit. Wie Kulturen mit Zeit umgehen*, München: Piper-Verlag.
- Linder, S. B. (1970): *The Hurried Leisure Class*. New York: Columbia University Press. Dt. (1973): *Warum wir keine Zeit mehr haben*. Das Linder-Axiom, Frankfurt/Main: Fischer Taschenbücher.
- Linklater A. (1999): *The Evolving Spheres of International Justice*. In: *International Affairs*, Volume 75, Number 3, July, pp. 473-482.
- Logan, J. R./Molotch, H. (1987): *Urban fortunes*. Berkeley: University of California Press.
- Lötscher, M./Mayer, O./Monheim, R. (2001): *Mobilität und Verkehrsmittelwahl*. In: *Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland, Teil 9: Verkehr und Kommunikation* (Hrsg. Deiters/Gräf/Löffler). Heidelberg/Berlin: Spektrum Akademischer Verlag
- Lovatt, A. u. a. (Hrsg.) (1994): *The 24-Hour City: Selected Papers from the First National Conference on the Night-time Economy*. Manchester: Verlag.
- Maerschalk, G. (1999): *Erhaltungsbedarf für Bundesfernstraßen, Landesstraßen und Kommunalstraßen*. Köln: FGVS.

- Maihofer, A./Böhnisch, T./Wolf, A. (2001): Wandel der Familie. In: Arbeitspapier 48 Zukunft der Gesellschaft. Hans Böckler Stiftung, Düsseldorf.
- Manin, B. (1997): *The Principles of Representative Government*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Marceau, J. (1989): *A family business? The making of an international business elite*. Cambridge, UK: Cambridge University Press.
- Marshall, N./Wood P. (1995): *Services & Space. Key Aspects of Urban and Regional Development*. London: Longman Scientific & Techn.
- Martinotti, G. (1993): *Metropoli. La nuova morfologia sociale della città. (Die neue Sozialmorphologie der Stadt)* Bologna: Mulino.
- Martinotti, G. (1996): „Four populations: Human settlements and social morphology in contemporary metropolis“, *European Review*, 4(1), pp. 3–23.
- Martinotti, G. (1997a): *Metropoli: La nuova morfologia sociale della città* Bologna, Italy: Il Mulino.
- Martinotti, Guido (1997b): *Perceiving, conceiving, achieving the sustainable city: A synthesis report*, Loughlingstown Co. Dublin: European Foundation for the Improvement of Living and Working Conditions.
- Marx, K./Engels, F. (1932): „The communist manifesto“. In K. Marx: *Capital and other writings* (with an introduction by M. Eastman, Ed.). New York: Modern Library, pp. 315–355.
- Maslow, A. (1943): *A Theory of Human Motivation*. *Psychological Review* (5) pp 370–396.
- Masser, I. (et al.) (1992): *The geography of Europe's futures*. London: Belhaven.
- McCarthy, J. (1983): Interview republished from OMMI in *Dialogue*.
- McDonough, W. (1999): *Plenary Address, Smart Growth Conference*. Austin Texas.
- Mc Kibben, B. (1998): „A Special Moment in History“, *The Atlantic Monthly*, May, www.theatlantic.com.
- Meethan, C. (2001): *Tourism in Global Society – place, culture, consumption*. Basingstoke, Hampshire: Palgrave.
- Melbin, M. (1987): *Night as Frontier. Colonizing the World After Dark*. New York: London.
- Meller, P. (2003): *Hacker laws for Europe pose problem for Protesters*. In: *New York Times* Wed, March 5, A1.
- Melucci, A. (1980): *The New Social Movements: A Theoretical Approach*. In: *Social Science Information*, Vol. 19, No. 2, S.199-226.
- Melucci, A. (1985): *The Symbolic Challenge of Contemporary Movements*. In: *Social Research* 52:4, S. 798-816.
- Meuser, M. (1998): *Geschlecht und Männlichkeit. Soziologische Theorie und kulturelle Deutungsmuster*. Opladen: Leske und Budrich.
- Michel, S./Mahon, R. (Hrsg.) (2002): *Child Care Policy at the Crossroads. Gender and Welfare State Restructuring*. New York/London: Routledge.
- Minssen, H. (Hrsg.) (2000): *Begrenzte Entgrenzungen. Wandlungen von Organisation und Arbeit*. Berlin: edition sigma, S. 249–268.
- Mitchell, W. J. (1995): *City of bits. Space, place, and the infobahn*. Cambridge, Mass.: MIT Press.
- Mitchell, W. (1996): *City of Bits*. Cambridge, Mass.: MIT Press.
- Mitscherlich, A. (1963): *Auf dem Weg in die vaterlose Gesellschaft*. München, Zürich: Piper & Co.

- Moore-Ede, M. (1993): *The 24 Hour Society. The Risks, Costs and Challenges of a World that Never Stops*. London: Piatkus.
- Moss, P. (1990): *Kinderbetreuung in der Europäischen Gemeinschaft 1985 – 1990*. In: Kommission der Europäischen Gemeinschaften (Hrsg.), (Sonderheft von „Frauen Europas“), Brüssel.
- Mückenberger, U. (1997): *Auf dem Weg zur Institutionalisierung kommunaler Zeitpolitik*. In: *Informationen zur Raumentwicklung*, Heft 10, S. 699–706.
- Mückenberger, U. (Hrsg.) (1998): *Zeiten der Stadt. Reflexionen und Materialien zu einem neuen gesellschaftlichen Gestaltungsfeld*. Bremen: Edition Temmen.
- Mückenberger, U. (Hrsg.) (2001): *Bessere Zeiten für die Stadt. Chancen kommunaler Zeitpolitik* (Schriftenreihe der Hamburger Universität für Wirtschaft und Politik, Band 9) Opladen: Leske und Budrich.
- Mückenberger, U./Muth, I. (2001): *Charta „Lebenszeiten – Arbeitszeiten – Zeiten der Stadt“* In: Mückenberger, U. (Hg.): *Bessere Zeiten für die Stadt*. Leske + Budrich: Opladen.
- Mückenberger, U. (2002): *Örtliche Zeitkonflikte und die Macht der Zivilgesellschaft*. In: Henckel, D./Eberling, M. (Hrsg.): *Raumzeitpolitik*. Leverkusen: Leske und Budrich.
- Mückenberger, U. (2004): *Metronome des Alltags. Lokale Zeitpolitiken, lokale Effekte, soziale Regulierung*. Berlin: Edition Sigma.
- Mückenberger, U./Timpf, S. (Hg.) (2005): *Bremen 2030, eine zeitgerechte Stadt. Vier Gespräche zur Stadtentwicklung. Eine Veranstaltungsreihe des Senators für Bau, Umwelt und Verkehr in Zusammenarbeit mit dem Projektteam Bremen 2030*. Bremen: Edition Temmen.
- Müller, U. (1998): *The Micropolitics of Gender Differences in Family Life*. In: Ferreira, V./Tavares, T./Portugal, S. (eds.): *Shifting Bonds, Shifting Bounds. Women, Mobility and Citizenship in Europe*. Oeiras (Portugal): Celta Editora, S. 329–344.
- Müller-Wichmann, C. (1984): *Zeitnot. Untersuchungen zum „Freizeitproblem“ und seiner pädagogischen Zugänglichkeit*. Weinheim, Basel: Beltz.
- Nauck, B. (Hrsg.) (1993): *Lebensgestaltung von Frauen. Eine Regionalanalyse zur Integration von Familien- und Erwerbstätigkeit im Lebensverlauf. Materialien*. Weinheim/München: Juventa.
- O'Donovan, L. J. (2001): *Bildung im Zeitalter der Beschleunigung*. In: *Stimmen der Zeit*. April 2001, S. 219 - 234.
- Offe, C. (1999): *How Can We Trust our Fellow Citizens*. In: Warren, M. (Hg.): *Democracy and Trust*. Cambridge, England: Cambridge University Press, S. 42-88.
- Ogburn, W. F./Tippitts, C. (1933): *The Family and Its Functions*. New York: McGraw-Hill.
- Omero (Traduttore: Ippolito Pindemonte) (1961): *Odissea*. Milano: Rizzoli Editore, collana B.U.R.
- Ost, F. (1999): *Le temps du droit*. Odile Jacob. Paris.
- Ostner, I. (1978): *Beruf und Hausarbeit. Zur Arbeit der Frau in unserer Gesellschaft*. Frankfurt/New York: Campus.
- Ostner, I. (1999): *Das Ende der Familie wie wir sie kannten*. In: *Blätter für deutsche und internationale Politik*. H.1, 1999, S. 69 – 76.
- Parrott, S. (1995): *„Future Learning: Distance Education in Community Colleges.“* In: *ERIC Digest ED385311* (May 1995): http://www.ed.gov/databases/ERIC_Digests/ed385311.html.

- Parsons, T./Bales, R. F. (1955): *Family, Socialization and Interaction Process*. New York: Free Press.
- Pfau-Effinger, B. (1998): Der soziologische Mythos von der Hausfrauenehe – soziohistorische Entwicklungspfade der Familie. In: *Soziale Welt*, H. 2, Jg. 49, S. 167 – 182.
- Pfeil, E. (1965): *Die Familie im Gefüge der Großstadt*. Schriftenreihe der Gesellschaft für Wohnungs- und Siedlungswesen e.V. Hamburg: Hans Christians Verlag.
- Piech, F. (1999): „Wir wollen die große Burg knacken“. Interview mit dem VW-Vorstandsvorsitzenden. In: *Süddeutsche Zeitung*, 07.01.1999, S. 24.
- Pieper, B. (1988): Familie und Beruf - Zum Zusammenhang unterschiedlicher Arbeitsformen in unserer Gesellschaft. In: Bolte, K.-M. (Hrsg.): *Mensch, Arbeit und Betrieb*. Beiträge zur Berufs- und Arbeitskräfteforschung. Weinheim: VCH-Verlag. (S. 95-106)
- Pirenne, H. (1980): *Le città del medioevo*. Bari: Laterza.
- Pizzorno, A. (1973): Three types of urban social structure and the development of industrial society. In: G. Germani (Ed.): *Modernization, urbanization, and the urban crisis*. Boston: Little Brown.
- Ponel, T. (1999): Verkehrsvermeidung. Handlungskonzepte für eine integrierte Stadt- und Verkehrsentwicklungsplanung. (difu-Materialien 1/99). Berlin.
- Popper, K. (1990): *Auf der Suche nach einer besseren Welt: Vorträge und Aufsätze aus dreißig Jahren*. München: Piper.
- Prigge, W. (1988): „Städte bauen oder Sätze bauen?“ In: *kultuRRevolution. zeitschrift für angewandte diskurstheorie*, Nr. 17/18, S. 99 – 103.
- Prost, A./Vincent, G., (Hrsg.) (1993): *Vom Ersten Weltkrieg bis zur Gegenwart. Geschichte des privaten Lebens*. Band 5, Frankfurt/Main: Fischer.
- Promberger, M./Böhm, S./Heyder, T./Pamer, S./Strauß, K. (2002): *Hochflexible Arbeitszeiten in der Industrie. Chancen, Risiken und Grenzen für Beschäftigte*. Berlin: Edition Sigma.
- Projektgruppe „Alltägliche Lebensführung“ (Hrsg.) (1995): *Alltägliche Lebensführung. Arrangements zwischen Traditionalität und Modernisierung*. Opladen: Leske und Budrich.
- Putnam, R. (1993): *Bowling Alone () and Making Democracy Work*. Princeton, N.J.: Princeton University Press.
- Pumain, D./Godard, F. (1996): *Données urbaines*. Paris: Anthropos.
- Putnam, R. D. (1993): *Making democracy work: Civic traditions in modern Italy*. Princeton, NJ: Princeton University Press.
- R+T Topp Skoupil Küchler und Partner (2002): *Verkehrsentwicklungsplan Freiburg im Breisgau*. Darmstadt
- Rauterberg, H. (1999): Alles Supersauber. Hamburg. Zukunft als Monster-Mega-Mall, in: *Die Zeit* vom 18.11.1999.
- Rawls, J. (1993): *Political Liberalism*. New York: Columbia University Press.
- Rerrich, M. S. (1993a): Auf dem Weg zu einer neuen internationalen Arbeitsteilung der Frauen in Europa? Beharrungs- und Veränderungstendenzen in der Verteilung von Reproduktionsarbeit. In: Schäfers, B. (Hrsg.): *Lebensverhältnisse und soziale Konflikte im neuen Europa*. Verhandlungen des 26. Deutschen Soziologentags in Düsseldorf 1992, Frankfurt/New York: Campus Verlag, S. 93–103.
- Rerrich, M. S. (1993b): Familie heute: Kontinuität oder Veränderung? In: Jurczyk/Rerrich (Hrsg.): *Die Arbeit des Alltags*. Beiträge zu einer Soziologie der alltäglichen Lebensführung. Freiburg: Lambertus, S. 112-132.

- Rerrich, M. S. (1996): Modernizing the Patriarchal Family in West Germany: Some Findings on the Redistribution of Family work between Women. In: *European Journal of Women's Studies*. Forthcoming.
- Rerrich, M. S. (2000): Neustrukturierungen der Alltagsarbeit zwischen Lohn und Liebe - Überlegungen zu möglichen Entwicklungspfaden bezahlter häuslicher Dienstleistungen. In: Friese, M. (Hrsg.): *Modernisierung personenbezogener Dienstleistung*. Opladen: Leske und Budrich.
- Ricci, M. A./Callas, P. W./Montgomery, W. (1997): „The Vermont Telemedicine Project: The First Six Months“. *Telemed. J.*, p. 94.
- Rifkin, J. (1988): *Uhrwerk Universum. Die Zeit als Grundkonflikt des Menschen*. München: Kindler.
- Rifkin, J. (2000): *The End of Work*. New York, NY: Penguin.
- Rinderspacher, J. P. (1987): *Am Ende der Woche. Die soziale und kulturelle Bedeutung des Wochenendes*. Bonn: Verlag Neue Gesellschaft.
- Rinderspacher, J. P. (1992): *Der Fortschritt der Schnecke. Geschwindigkeitskultur im Kontext europäischer Technik- und Kulturgeschichte*. In: Mayer, J. (Hrsg.): *Produktion von Mobilität und Stillstand. Zur Diskrepanz von Wissen und Handeln in der Verkehrspolitik*. Loccum: Evangelische Akademie, S. 133–155.
- Rinderspacher, J. P./Henckel, D./Hollbach, Beate (Hrsg.) (1994): *Die Welt am Wochenende. Entwicklungsperspektiven der Wochenruhetage – Ein interkultureller Vergleich*. Bochum: SWI-Verlag.
- Rinderspacher, J. P. (Hrsg.) (1996): *Zeitinvestition in die Umwelt. Handlungskonzepte für eine ökologische Zeitverwendung*. Berlin: Edition Sigma.
- Rinderspacher, J. P. (2000): *Ohne Sonntag gibt es nur noch Werkstage. Die soziale und kulturelle Bedeutung des Wochenendes*. Bonn: Dietz.
- Romano, M. (1993): *L'estetica della citta europea: Forme a immagini*. Turin: Einaudi.
- Romeiß-Stracke, F./Scheller, B./Beblo, A. (2000): *Erlebniswelt Renaissance*. München. (Manuskript).
- Romeiß-Stracke, F./Scheller, B. (2002): *Marketingkonzept für die UNESCO-Welterbestätten Deutschland*. München.
- Romeiß-Stracke, F. (2003): *Abschied von der Spaßgesellschaft – Freizeit und Tourismus im 21. Jahrhundert. Mit bissigen Bemerkungen von Karl Born*. München/Amberg: Koch, Wilhelm, Gerhard Schmidt u. Manfred Wilhelm.
- Rosenau, J. (1997): *Along the Domestic/Foreign Frontier: Exploring Governance in a Turbulent World*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Rosenau, J. (1998): *Governance and Democracy in a Globalizing world*. In: Archibugi, D./Held, D./Köhler, M. (Hg.): *Re-Imagining Political Community*. Stanford: Stanford University Press, S. 28-58.
- Rosenmayr, L. (Hrsg.) (1978): *Die menschlichen Lebensalter: Kontinuität und Krisen*. München: Piper.
- Rothenberg, R. (1992): *Time and Order in Metropolitan Vienna. A Seizure of Schedules*. Washington/London: Smithsonian Institution Press.
- Rötzer, F. (1998): *Digitale Weltentwürfe*. München/Wien: Carl Hanser.
- Rowe, P. (1991): *Making a Middle Landscape*. Cambridge, Mass.: MIT Press.

- Rubin, G. (1975): The Traffic in Women: Notes on the „Political Economy“ of Sex. In: Reiter, R. (Hrsg.): *Toward an Anthropology of Women*. New York/London: Monthly Review Press, S. 157–210.
- Rust, H. (2005): Lernen von Vitruv. In: *Der Architekt* 7-8/2005, S. 26–27.
- Sassen, S. (1991): *The global city: New York, London, Tokyo*. Princeton, NJ: Princeton University Press.
- Sassen, S. (1994): *Cities in a world economy*. Thousand Oaks, CA: Pine Forge Press.
- Sassen, S. (1995): *Losing control: Sovereignty in an age of globalization*. New York: Columbia University Press.
- Sassen, S. (1996): *Losing Control? Sovereignty in an Age of Globalization*. New York: Columbia University Press.
- Sassen, S. (1998): *Globalization and Its Discontent*. New York: The New Press.
- Saunders, P. (1986): *Social theory and the urban question*. London: Hutchinson.
- Scheurman, B. (2001): Franz Neumann: Globalization Theorist? In: *Constellations*, Vol. 8. No. 4, December, S. 503-521.
- Schlör, J. (1991): *Nachts in der großen Stadt. Paris, Berlin, London 1840 – 1930*. München/Zürich: Deutscher Taschenbuchverlag.
- Schmitt, C. (1976): *The Concept of the Political*. Translated by Georg Schwab. New Brunswick: Rutgers University Press.
- Schmitt, C. (2003): *Nomos der Erde*. New York: Telos Press.
- Schneider, N./Hartmann, K./Limmer, R. (2001): Berufsmobilität und Lebensform. Sind berufliche Mobilitätsanforderungen in Zeiten der Globalisierung noch mit Familie vereinbar? Bamberg: Staatsinstitut für Familienforschung.
- Schuler, D. (1996): *New community networks wired for change*. New York: ACM Press.
- Scott, J. C. (1998): *Seeing Like a State. How Certain Schemes to Improve the Human Condition Have Failed*. New Haven/London: Yale University Press.
- Scott, C. (2004): Regulation in the Age of Governance: The Rise of the (Post-) Regulatory State. In: Jordana, J./Levi-Faur, D. (Hg.): *The Politics of Regulation: Institutions and Regulatory Reforms for the Age of Governance*. Cheltenham: Edward Elgar, S. 145-174.
- Seidel, M. (2005): Wandel ohne Veränderung? In: *Der Architekt* 3-4/2005, S. 24 – 27.
- Sennett, R. (1990): *The Conscience of the Eye*. London: Knopf.
- Sennett, R. (1998): *Der flexible Mensch. Die Kultur des neuen Kapitalismus*. Berlin: Berlin Verlag.
- Shell Deutschland Oil (2004): *Shell Pkw-Szenarien bis 2030: Flexibilität bestimmt Motorisierung*. Hamburg: (www.Shell.de).
- Siebel, W. 1994: Was macht eine Stadt urban? Zur Stadtkultur und Stadtentwicklung. Oldenburg: Oldenburger Universitätsreden Nr. 61.
- Siebel, W. (1998): Urbanität. In: Häußermann, H. (Hrsg.): *Großstadt. Soziologische Stichworte*. Opladen: Verlag, S. 262 – 270.
- Siebel, W. (Hrsg.) (2004): *Die europäische Stadt*. Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Sieverts, T. (1997): *Zwischenstadt – zwischen Ort und Welt, Raum und Zeit, Stadt und Land*. Braunschweig/Wiesbaden: Vieweg.
- Sieverts, T. (1998): *Zwischenstadt – zwischen Ort und Welt, Raum und Zeit, Stadt und Land*. 2. Auflage, Braunschweig/Wiesbaden: Vieweg.
- Sieverts, T. (2002): *Zeitverwendungsmuster und Raumnutzung*. In: Henckel, D. und Eberling, M. (Hrsg.): *Raumzeitpolitik*, Opladen: Leske und Budrich.

- Silicon Valley Network, Joint Venture (1999): Link Between Governance and Sustainable Society. Joint Venture: Silicon Valley Network.
- Simon, H. A. (1980): „What computers Mean for Man and Society“. In Tom Forester (ed.): *The Microelectronic Revolution*. Oxford: Blackwell, pp. 419 – 433.
- Sirianni, C./Friedland, L. (2001): *Civic Innovation in America*. Berkeley: University of California Press.
- Sklair, L. (2001): *The Transnational Capitalist Class*. Oxford: Blackwell.
- Slaughter, A.-M. (1997): *The Real New World Order*. In: *Foreign Affairs*, vol. 76, S. 183-197.
- Sloterdijk, P. (1989): *Eurotaoismus. Zur Kritik der politischen Kinetik*. Frankfurt/Main: Suhrkamp.
- Soja, E. (1991): *Geschichte: Geographie: Modernität*. In: Wentz, M. (Hrsg.): *Stadt-Räume. Die Zukunft des Städtischen 2*. Frankfurt/Main, New York: Campus-Verlag, S. 73 - 90.
- Soja, E. (1997): *Six Discourses on the Postmetropolis*. In: Westwood, S./Williams, J. (eds.): *Imagining Cities. Scripts, Signs, Memory*. London/New York: Routledge, p. 10.
- Sorensen, G. (1999): *Sovereignty: Change and Continuity in a Fundamental Institution*. In: *Political Studies*, 47 (special issue), 590-604.
- Sorkin, M. (Ed.) (1994): *Variations on a theme park*. New York: Noonday.
- Spruyt, H. (1994): *The Sovereign State and Its Competitors*. Princeton: Princeton University Press.
- Stadt Essen - Herausgeberin (1999): *Perspektivenwerkstatt Essen. Wie geht es weiter am Berliner Platz? Ergebnisbericht 4/99*.
- Stadt Marburg - Herausgeberin (1998): *Marburger Verkehrsforum - Ablauf und Ergebnisse. Marburg an der Lahn, Oktober 1998*.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (1997): *Datenreport 1997. Zahlen und Fakten über die Bundesrepublik*. Bonn.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2002): *Datenreport 2002*. In Zusammenarbeit mit WZB und ZUMA. Bonn.
- Statistisches Bundesamt (2003): *Bevölkerung Deutschlands bis 2050. Ergebnisse der 10. koordinierten Bevölkerungsvorausberechnung*. Wiesbaden.
- Stiegler, B. (1997): *Das 654-Milliarden-Paket*. Unveröff. Manuskript, Friedrich-Ebert-Stiftung, Bonn.
- Stiens, G. (2002): *Wie unterschiedliche „Timescapes“ Staatsraum und Landschaften verändern können*. In: Henckel, D./Eberling, M. (Hrsg.): *Raumzeitpolitik*. Opladen: Leske und Budrich.
- Stokols, D. (1999): *Human development in the age of the internet: Conceptual and methodological horizons*. In: Friedman, S. - L./Wachs, T. D. (Eds.): *Measuring environment across the lifespan: Emerging methods and concepts*. Washington, DC: American Psychological Association, pp. 327-356.
- Strange, S. (1996): *The Retreat of the State: The Diffusion of Power in the World Economy*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Strauß, B. (2001): *Erkenntnisse der Bindungstheorie in ihrer soziokulturellen Erweiterung*. In: Bucher, A./Gutenthaler, A. (Hrsg.): *Heimat in einer globalisierten Welt*. Wien: Österreichischer Bundesverlag.
- Strobel, H. (2002): *Automatisierte Nahverkehrsbahnen: Verkehrlich-wirtschaftliche Potenziale. Grüne Reihe des Fachgebiets Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern Nr. 53*.
- Sudjic, D. (1993): *The 100 mile city*. London: Flamingo.

- Tenner, E. (2001): *Why Things Bit Back*. New York, NY: Knopf.
- Teubner, G. (Hg.) (1996): *Global Law Without A State*. England: Dartmouth Publishing.
- Thiele-Wittig, M. (1987): ... der Haushalt ist fast immer betroffen – „Neue Hausarbeit“ als Folge des Wandels von Lebensbedingungen. *Hauswirtschaft und Wissenschaft*, 35 (3), S. 119-127.
- Thoma, D. C. (2001): *The Helsinki Effect; International Norms, Human Rights and the Demise of Communism*. Princeton: Princeton University Press.
- Thomas, C. J./Bromley, R. D. F. (2000): *City-centre Revitalisation: Problems of Fragmentation and Fear in the Evening and Night-time City*. In: *Urban Studies*, Vol. 37, Nr. 8 (2000), S. 1403-1429.
- Topp, H. H. (1994): Weniger Verkehr bei gleicher Mobilität? Ansatz zur Reduktion des Verkehrsaufwandes. *Internationales Verkehrswesen* 46, Nr. 9.
- Topp, H. H. (2002): *Traffic 2042 - A Mosaic of a Vision*. *Transport Policy* (9), No 1.
- Touraine, A. (1981): *The Voice and The Eye*. New York: Cambridge University Press.
- Transport for London/Mayor of London (2003/4): *Central London Congestion Charging Scheme - Six Months on. Congestion Charging - Update on Scheme Impacts and Operations*. London (http://www.tfl.gov.uk/tfl/cc_intro.shtml).
- Tyrell, H. (1986): Geschlechtliche Differenzierung und Geschlechterklassifikation. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*. Jg. 38, S. 450–489.
- Unverzagt, G. (2002): *Kakteen unter sich*. In: *Der Tagesspiegel*, 22.05.02. Darin Biddulph, S. 28.
- Urry, J. (1995): *Consuming Places*, London: Routledge.
- U.S. Bureau of Labor Statistics (1997): *Labor Force, Employment, and Earnings*, Washington D.C.
- U.S. Bureau of Census and Population Reports. (1998): *Measuring 50 Years of Economic Change. Using the March Current Population Survey*. Washington, D.C.
- Veltz, P. (2004): *The Rationale for a Resurgence in the Major Cities of Advanced Economies*. Paper presented at 'The Resurgent City' - The Leverhulme International Symposium, 19.-21. April 2004, London.
- Virilio, P. (1978): *Fahren, fahren, fahren*, Berlin: Merve-Verlag.
- Voß, G. G. (1991): *Lebensführung als Arbeit. Über die Autonomie der Person im Alltag der Gesellschaft*. Stuttgart: Enke.
- Voß, G. G. (1998): *Die Entgrenzung von Arbeit und Arbeitskraft. Eine subjektorientierte Interpretation des Wandels von Arbeit*. *Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung*, Jg. 31, S. 473–487.
- Voß, G. G./Pongratz, H. (1998): *Der Arbeitskraftunternehmer. Eine neue Grundform der Ware Arbeitskraft?* In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, H. 1, Jg. 50, S. 131–158.
- Wagner, A. (2001): *Entgrenzung der Arbeit und der Arbeitszeit?* In: *Arbeit*, H. 10 (3), S. 365–378.
- Webber, M. M. (1964): *The urban place and the non_place urban realm*. In: M. Webber (Ed.): *Explorations in urban structures*. Philadelphia: University of Pennsylvania Press, pp. 79–153.
- Weidinger, M. (1995): *Abschied von der „Zeitverbrauchs-Kultur“*. Konsequenzen für Führung und Organisation. In: *Zeitschrift: Personalführung*, Heft 9, S. 768–775.
- Wellman, B., (Hrsg.) (1999): *Networks in the Global Village. Life in Contemporary Communities*. Boulder, CO und Oxford: Westview Press.

- Wells, H. G. (1962): *Anticipations: The reaction of mechanical and scientific progress on human life and thought.* (Originally published 1905), New York: Harper & Row.
- Wetterer, A. (Hrsg.) (1995): *Die soziale Konstruktion von Geschlecht in Professionalisierungsprozessen.* Frankfurt/New York: Campus.
- White, H. (1995a): *Where do languages come from?* No. 4, Part I, Pre-print series. Lazarsfeld center for the Social Sciences. New York: Columbia University.
- White, H. C. (1995b): *Network Switchings and Bayesian Forks.* In: *Social Research* 62, S. 1035-1063.
- Wiel, M. (2002): *Ville et automobile.* Paris: Descartes & Cie.
- Wiese-von Ofen, I. (1999): *Innerstädtisches Wohnen - Die unendliche Geschichte eines Versuchs.* In: *Stadt zum Wohnen: Wohnen in der Stadt.* Bericht der Deutschen Akademie für Städtebau und Landesplanung.
- Winker, G. (Hrsg.) (2001): *Telearbeit und Lebensqualität. Zur Vereinbarung von Beruf und Familie.* Frankfurt/New York: Campus-Verlag.
- Winkler, M. (1995): *Die gerettete Zeit: Ideen zur Bildung in der Moderne.* In: Karsten, M.-E. (Hg.): *Zeit im Leben – Zeit erleben.* Lüneburg: Universität Lüneburg.
- Wilthagen, T. (1998): *Flexicurity: A New Paradigm for Labour Market Policy Reform?* Wissenschaftszentrum Berlin, discussion paper FS I 98-202, Berlin: WZB.
- Wöhler, K. (1997): *Produktion kulturtouristischer Angebote.* In: Fernuniversität Hagen (Hrsg.): *Strukturen und theoretische Konzepte zum Kulturtourismus.* Hagen, S. 105–135.
- Wöhler, K. (1998): *Imagekonstruktion fremder Räume.* In: *Voyage* 2. Köln, S. 97–114.
- Wolfe, A. (1998): *One Nation, After All. What Middle-Class Americans Really Think About: God, Country, Family, Racism, Welfare, Immigration, Homosexuality, Work, The Right, The Left, and Each Other.* New York/London: Viking Penguin.
- Wunderlich, K./Hardy, M./Larkin, J./Shah, V. (2001): *On Time Reliability Impacts of Advanced Traveler Information Services: Washington, D.C. Case Study.* Washington, D.C.: Mitretek.
- Wysocki, G. von (1980): *Die Fröste der Freiheit. Aufbruchphantasien.* Frankfurt/Main: Syndikat.
- Young, B. (1997): *Politik und Ökonomie im Kontext von Globalisierung. Eine Geschlechterkritik.* In: Kreisky, E./Sauer, B. (Hrsg.): *Geschlechterverhältnisse im Kontext politischer Transformation.* Politische Vierteljahresschrift, Sonderheft 28, Opladen: Westdeutscher Verlag, S. 137–54.
- Young, M. (1988): *The Metronomic Society. Natural Rhythms and Human Timetables.* Cambridge: Mass.
- Young, M./Willmott, P. (1973): *The Symmetrical Family. A Study of Work and Leisure in the London Region.* London: Penguin Books.
- Zedda, R. (1999): *La carta di cronotopi urbani.* In: Bonfiglioli, S./Zedda, R. (eds.): *Comune di Pesaro. Il piano dei tempi e degli orari della città di Pesaro.* Rom: Urbanistica Quaderni 18, S. 32-36.
- Zerubavel, E. (1981): *Hidden Rhythms. Schedules and Calendars in Social Life.* Chicago und London: Univ. Of Chicago Press.
- Zulley, J. (1998): *Menschliche Rhythmen und der Preis ihrer Missachtung.* In: Adam, B./Geißler, K. A./Held, M. (Hrsg.): *Die Nonstop-Gesellschaft und ihr Preis.* Stuttgart und Leipzig: Hirzel.

- Zulley, J./Knab, B. (2000): Unsere Innere Uhr. Natürliche Rhythmen nutzen und der Non-Stop-Belastung entgehen. Freiburg u.a: Herder.
- Zumkeller, D. (2002): Virtuelle und physische Mobilität. Grüne Reihe des Fachgebietes Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern Nr. 53.
- Zumkeller, D./Chlond, B./Manz, W. (2004): Infrastructure Development under Stagnating Demand Conditions - a new Paradigm? Conference paper presented at TRB Annual Meeting in Washington DC (www.mobilitaetspanel.de).

Autorinnen und Autoren

Andrew Arato, Dorothy Hart Hirshon Professor of Political and Social Theory at the New School for Social Research, current research: Sociology of rights; theory of society-type societies; constitutions and democracy; publications: „Dictatorship Before and After Totalitarianism“ in Social Research Summer 2002, CIVIL SOCIETY, CONSTITUTION AND LEGITIMACY: Rowman and Littlefield, 1999 (with Jean Cohen) CIVIL SOCIETY AND POLITICAL THEORY, MIT Press, 1992; Editor: Constellations: an International Journal in Critical and Democratic Theory from 1994 – present.

Christine Bauhardt, geb. 1962. Politikwissenschaftlerin, seit 2005 Leiterin des Fachgebietes „Gender und Globalisierung“ an der Humboldt-Universität zu Berlin. Forschungsschwerpunkte: Transnationale Räume und Migrationen, Stadtentwicklung und Verkehrspolitik, Theorie und Politik räumlicher Planung. Aktuelle Publikationen: Entgrenzte Räume. Zu Theorie und Politik räumlicher Planung (2004, VS Wiesbaden), Räume der Emanzipation (Hg., 2004, VS Wiesbaden), Verkehrsplanung in Paris. Technische, organisatorische und politische Neuordnung des öffentlichen Stadtraums. In: Internationales Verkehrswesen, 57. Jg., Juni 2005, S. 259-262.

Hans Bertram, *1946 in Soest (Westfalen), 1968-73 Studium der Soziologie, Psychologie und Jura in Münster, Mannheim. Prom. 1976 Düsseldorf, Habil 1980 Heidelberg. 1981- 1984 Prof. U der Bundeswehr, München, 1984- 1993 Vorstand und Wiss. Direktor des Deutschen Jugendinstituts e.V. München, seit 1992 Lehrstuhl für Mikrosoziologie, HU Berlin. Forschung/Projekte: 1991-1997 Vorstandsvorsitz der Kommission zur Erforschung des sozialen und politischen Wandels in den Neuen Bundesländern. 1998-1999 Fellow am Center for Advanced Study in the Behavioral Sciences, Stanford USA, 2001 Fellow am Hanse-Wissenschaftskolleg, Universitäten Bremen und Oldenburg. 2003-2005 Vorsitzender der Siebten Familienberichtskommission des Deutschen Bundestages.

Jean Louise Cohen, Ph.D., The New School for Social Research, 1979, is a specialist in contemporary political and legal theory with particular research interests in democratic theory, critical theory, civil society, gender and the law. She served as Assistant Professor of Social Science at Bennington College from 1980-1983 and as Assistant Professor of Sociology at the University of California, Berkeley (1984) before co-

ming to Columbia. In addition to numerous scholarly articles she is the author of *Class and Civil Society: The Limits of Marxian Critical Theory*, and *Regulating Intimacy: A New Legal Paradigm*, and co-author of *Civil Society and Political Theory*. She serves on the editorial board of numerous journals and is currently writing a book on *Sovereignty and International Law*.

Ilse Helbrecht, 1983-1990 Studium der Geographie, Soziologie, Raumplanungs- und Verwaltungsrecht an der Universität Münster, 1990-1994 Wissenschaftliche Mitarbeiterin, TU München, 1994-1996 Post-Doctoral Fellow, Department of Geography, University of British Columbia, Kanada, 1999 Habilitation und Ernennung zur Privatdozentin an der TU München, 2002 Berufung auf die Professur „Humangeographie mit dem Schwerpunkt Angewandte Geographie“ an der Universität Bremen; Forschungsschwerpunkte: Raum und Gesellschaft, Stadtforschung, Grundfragen der Sozialgeographie Planungsmanagement in Stadt und Region; Veröffentlichungen u. a. *Die kreative Metropolis*. Habilitationsschrift, TU München 1999, Hasse, J./ Helbrecht, I. (Hrsg.) (2003): *Menschenbilder in der Humangeographie*. Oldenburg: BIS - Wahrnehmungsgeographische Studien 21, Fachkommission Stadtentwicklung (2006): *Das neue Gesicht der Stadt. Strategien für die urbane Zukunft im 21. Jahrhundert*. Empfehlungen der Fachkommission Stadtentwicklung der Heinrich-Böll-Stiftung. Berlin.

Dietrich Henckel, geboren 1950. 1989 – 2004 Deutsches Institut für Urbanistik. Seit 2004 Professor für Stadt- und Regionalökonomie am Institut für Stadt- und Regionalplanung der TU-Berlin. Forschungsschwerpunkte: Räumliche Wirkungen des wirtschaftlichen Strukturwandels, Zukunft der Arbeit, Standortwahl von Unternehmen, Raumzeitforschung. Zahlreiche Veröffentlichungen zu den genannten Themen.

Thomas Horan, serves as Executive Director of the Claremont Information and Technology Institute (CITI) and Associate Professor in the School of Information Systems and Technology. As director of CITI, he is responsible for directing a wide range of applied technology research projects. His own area of specialization is in the development and deployment of advanced information technologies and policies, including intelligent transportation systems (ITS) and advanced telecommunications systems. He is widely recognized as a national authority on this subject, and has led a number of studies and consultations on the design and deployment of digital and sustainable communities.

Karin Jurczyk, geboren 9.4.1952, ist Leiterin der Abteilung Familie und Familienpolitik am Deutschen Jugendinstitut e.V. München. Themenschwerpunkte sind der Zusammenhang von Familie und Beruf, geschlechtsspezifische Arbeitsteilung,

Gender, alltägliche Lebensführung und (Arbeits)Zeit und deren politische Regulierungen. Aktuell beschäftigt sie sich mit Familie als Herstellungsleistung, dem Familienalltag unter Bedingungen entgrenzter Erwerbsarbeit und der Zukunftsfähigkeit von Familie.

Guido Martinotti, holds the Cattedra di Sociologia urbana at Università degli studi di Milano-Bicocca, where since 1999 he is Pro-Rector, and Coordinator of Corso di Laurea in „Scienze del turismo e comunità locale“, classe 39, Facoltà di Sociologia, and since 2001 he is Coordinator and Chairman of the Doctoral Committee of the Program QUA_SI, Quality of Life in Information Society. He graduated in 1960 at the Law school of the University of Milano, with a dissertation on „Sociological interpretations of Fascism“ (Supervisor Renato Treves). Books: *Metropoli. La nuova morfologia sociale della città*, Bologna 1993; *Perceiving, Conceiving, Achieving the Sustainable City. A Synthesis Report*, European Foundation for the Improvement of Living and Working Conditions, Loughlingstown, Co.Dublin 1997; *La dimensione metropolitana. Sviluppo e governo della nuova città*, (a cura di), Il Mulino Bologna, 1999.

Ulrich Mückenberger, geb. 19. November 1944 in Schönheide/Erzgebirge, Studium der Rechts- und Politikwissenschaft an der Freien Universität Berlin und an der Philips-Universität Marburg, Promotion zum Dr. jur. an der Universität Bremen, Erteilung der „venia legendi“ für die Fächer Arbeits- und Sozialrecht sowie Politische Wissenschaft in 1982, seit Januar 1985 Professor für Rechtswissenschaft mit dem Schwerpunkt Arbeits- und Sozial- sowie Europarecht an der Hochschule für Wirtschaft und Politik Hamburg (heute Universität Hamburg, Fak. für Wirtschafts- und Sozialwissenschaften); Veröffentlichungen zu kommunaler Zeitpolitik, externen Effekten betrieblicher Arbeitszeitvereinbarungen, Gender Mainstreaming und Zukunftsfragen gewerkschaftlicher Entwicklung.

Felicitas Romeiß-Stracke, Soziologin/Stadtplanerin, gründete vor 30 Jahren das Büro für Sozial –und Freizeitforschung (Trendforschung, neue Strategien und Produkte für Tourismusregionen und Unternehmen). Sie lehrt an verschiedenen Hochschulen, z.Zt. Tourismus- und Freizeitwissenschaft an der Technischen Universität München, Fakultät für Architektur.

Siegfried Timpf, geb. 27.03.1958 in Winnigen/Mosel, Studium an der HWP, Dissertation: *Das Dispositiv der zukunftsfähigen Entwicklung*. Forschungen zum Verhältnis symbolischer (präreflexiver) und zeichenförmiger (bewußtseinsparadigmatischer) semantischer Ebenen von Diskursen, tätig als Projektleiter und Koordinator in verschiedenen zeit- und raumanalytischen Forschungs- und Gestaltungsprojekten.

Hartmut Topp, Studium Bauingenieurwesen TU Berlin/Uni Karlsruhe; Assistent, später Dozent TU Darmstadt; 1973 Dissertation ‚Flächensparende und wirtschaftliche Erschließung von Wohngebieten‘; Beratender Ingenieur in Frankfurt am Main; eigenes Planungsbüro in Darmstadt; seit 1981 Professor für Verkehrswesen TU Kaiserslautern; 1991..93 Dekan Fachbereich Architektur, Raum- und Umweltplanung, Bauingenieurwesen; Mitglied Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung, Akademie für Raumforschung und Landesplanung; Forschungsaufenthalte in USA, Singapur, Australien, Brasilien und Chile; Deutscher Städtebaupreis 1998; Moderator von Planungsprozessen und Preisrichter vieler städtebaulicher Wettbewerbe.

Marco Venturi, Studium der Architektur am Istituto Universitario di Architettura di Venezia (IUAV), Abschluss 1969, 1981-1992 Forschungsprofessor, Venedig, 1992-2001 Professor für Stadtplanung, IUAV, Venedig, 2004 Professor für Stadtplanung a. D., Venedig; Mitwirkung in zahlreichen internationalen Workshops und Seminaren; In between cities, Mitherausgeber, Mailand (Electa) 2003. Die gewendete Stadt, Berlin (Aschenbeck), 2003, Town Planning Glossary, München, 1989 und Venedig, 1990, Internationale Sommerakademie, Mitherausgeber, Venedig, 1996, Grandi Eventi, Herausgeber, Venedig, 1994.