

VORSCHAU 03 >

ENTWICKLUNG

Zentrales Steuergerät für teilautomatisiertes Fahren

Fußgängerschutz-Sensorik zur Aufprallerkennung

Software für aktive Lärmkompensation

Restbussimulation im Prüfstandseinsatz

Produkthaftung bei nicht-automobil-tauglichen Halbleitern

Fortschritte bei moderner Spracherkennung und -steuerung

MID-Technik-basierte 3D-LTE-Antenne

Echtzeit-Synchronisation von Sensordaten

FORSCHUNG

Fahrdynamikregelung im RoboMobil mit vier elektrischen Radnabenmotoren

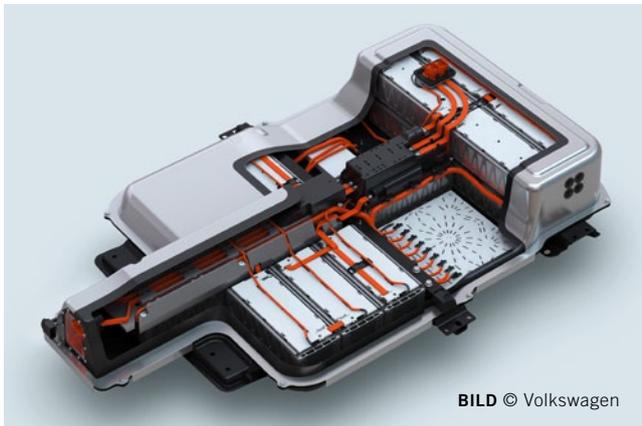


BILD © Volkswagen

TITELTHEMA

ENERGIESPEICHER

Hella hat ein Energiespeichermodul auf 48-V-Basis für Low-cost-Hybridlösungen entwickelt. Der Zulieferer diskutiert die Spezifikationen, die dazu geführt haben, sich mit Lithium-Ionen-Technik von einer 12-V-Bleibatterie abzugrenzen.

Die Weiterentwicklungen von Traktionsbatterien fokussieren unter anderem die Auswirkung von niedrigen Temperaturen auf die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer von Lithium-Ionen-Akkus sowie die möglichen Strategien zur Temperierung. Die RWTH Aachen diskutiert Anwendungsfälle und Lösungsstrategien.

Elektrolyt-Entwicklung für Lithium-Ionen-Batteriezellen zählt zur Schlüsselkompetenz. Die Chemie entscheidet maßgeblich über die Systemsicherheit und den Ausbau der Leistungs- und Energiepotenziale der Speichertechnik. BASF baut diese Kompetenz auf. Im Interview werden unter anderem die Chancen für den Standort Deutschland beleuchtet.