ZURÜCK AUF START

Liebe Leserin, lieber Leser,

Hannover ist im November wieder Mittelpunkt der Landtechnik: Denn hier findet die Agritechnica statt, die nach Aussagen des Messeveranstalters und nach eigenem Empfinden bedeutendste Fachmesse für Landtechnik. Ergänzt wird diese Veranstaltung durch den am Freitag vor Messebeginn startenden zweitägigen Kongress Land.Technik. Schon hier werden sich dann Konstrukteure und Entwickler von maßgebenden Firmen und Instituten treffen, um neueste Erkenntnisse auszutauschen.

Der Trendbericht zur Agritechnica 2011 endete mit dem Fazit: „Weiterentwicklungen in den Bereichen Elektronik, Sensorik und Software bestimmen in beeindruckender Weise landtechnische Innovationen und führen zu einer zunehmenden Automatisierung von Arbeitsprozessen in der Pflanzenproduktion mit dem Ziel, die Qualität der Arbeit effizienter, präziser, umweltschonender und kostensparender zu gestalten.“ Diese Aussage gilt laut Prof. Dr. Karlheinz Köller von der Uni Hohenheim, „auch ohne Einschränkungen zur diesjährigen Agritechnica“. Dies drückt sich auch in dem auf der Messe stattfindenden Neuheiten-Wettbewerb aus: So beinhaltet fast jede der rund 400 Anmeldungen Weiterentwicklungen in den Bereichen Elektronik und Sensorik.

Die Veranstaltung wird aber auch geprägt sein durch Neuvorstellungen von Maschinen, die die Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IV erfüllen. Diese Abgasnorm beschäftigt seit Jahren die Zulieferer von Abgasnachbehandlungslösungen sowie die Motoren- und Maschinenhersteller – und ein Ende ist hier nicht in Sicht. Schon heute wird die Einführung

von Grenzwerten zur Partikelanzahl heftig diskutiert. Für Prof. Thomas Herlitzius sind in unserem Interview ab Seite 22 die Abgasnormen ein trauriges Beispiel dafür, „wie man durch Gesetzgebung das richtige will, aber sozusagen völlig daneben schlägt.“ Für ihn ist in der Landtechnik die CO₂-Minderung maßgebend. Um CO₂ zu reduzieren, muss aber der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Daher ist „Tier 4 kontraproduktiv gewesen, da es durch die Abgasnachbehandlungsmaßnahmen und den dadurch gesteigerten Kraftstoffverbrauch CO₂ eigentlich erhöht hat“, so der Landtechnikprofessor.

Sollte also auch eine CO₂-Reduktion in der Landtechnik vom Gesetzgeber gefordert werden, müsste man die derzeitigen Lösungen eventuell nochmals komplett überdenken. Dann hieße es vielleicht: Zurück auf Start.

Ihr

ANDREAS FUCHS, Chefkorrespondent
Hochheim, 1. Oktober 2013

BACK TO START

Dear Reader,

Hannover will once again become the focal point for agricultural technology in November. The exhibition grounds are the venue for Agritechnica, which sees itself as the world's leading international exhibition for agricultural machinery and equipment. The event is supplemented by the "Land.Technik" congress, which is held on the Friday and Saturday before the show begins. Designers and developers from major companies and institutes will already meet there to exchange the very latest information.

The trend report on Agritechnica 2011 ended with the conclusion: "Further developments in the fields of electronics, sensors and software are impressively determining agricultural innovations and leading to increasing automation of working processes in plant production with the aim of making work more efficient, more precise, more environmentally friendly and more cost-effective." According to Prof. Dr. Karlheinz Köller from the University of Hohenheim, this statement also applies "without limitations to this year's Agritechnica". This is similarly expressed, of course, in the innovations competition that takes place at the show. Almost all of the approximately 400 submissions include further developments in the fields of electronics and sensors.

The show will, however, also be characterised by the unveiling of machines that comply with the Stage IV emissions standard. This has been the focus of attention for suppliers of exhaust aftertreatment systems and manufacturers of engines and machines for several years – and there is still no end in sight. Even today, there is a fierce debate on the introduction of limit values for particle numbers. In our interview on page 25, Prof. Thomas Herlitzius calls the emission standards "a sad example of legislators attempting to do the right thing, but completely failing to hit the target." For him, what counts is cutting CO₂ emissions in agricultural machines. And this can only be achieved by reducing fuel consumption. "Tier 4 has been counterproductive, because the exhaust gas aftertreatment systems and the resulting increase in fuel consumption have actually increased CO₂ emissions," according to the professor of agricultural engineering.

Therefore, if legislation were to be introduced on reducing CO₂ emissions in agricultural machines, current solutions would perhaps need to be completely revised. That would perhaps mean: back to start.

ANDREAS FUCHS, Chief Correspondent
Hochheim, 1. Oktober 2013