Breites Informationsangebot

Liebe Leserin, lieber Leser,

Die serientaugliche Fertigung von Composite-Bauteilen bildet nach wie vor den Flaschenhals auf dem Weg zum großflächigen Einsatz von Faserverbundkunststoffen. Sollen diese noch mit metallischen Werkstoffen kombiniert werden, wird es kompliziert. Derartige Hybridstrukturen sind aber in der Lage, den Leichtbau noch weiter zu treiben als bei Komponenten entweder aus FVK oder Metall. Entsprechend hoch ist der Informationsbedarf bei Anwendern und Verarbeitern.

Mit der Composites Europe in Düsseldorf und der Ithec in Bremen werden im kommenden Monat zwei bedeutende Veranstaltungen geboten, die nicht nur die zahlreichen Fragen der Produktionstechnik zusammenfassen, sondern auch Antworten geben wollen.

Rund 440 internationale Aussteller der Composites werden vom 7. bis 9. Oktober seriene geeignete Herstellungs- und Verarbeitungsprozesse, Material-Innovationen und anschaulich aktuelle Leichtbauprojekte vorstellen, wobei auch biobasierte Werkstoffe vertreten sein werden. Vorgeschaltet ist in der NRW-Hauptstadt die Tagung der AVK Industrievereinigung verstärkte Kunststoffe im Congresscenter Düsseldorf, deren Referenten Innovationen bei Material und Anwendungen und auch die für die Composites-Industrie relevanten Themen

Recycling, Normung und Standardisierung thematisieren. Auf der parallel zur Composites Europe laufenden Aluminium geht es um das gesamte Themenspektrum des Leichtmetalls, angefangen bei der Primärproduktion über Gießertechnik und Wärme- sowie Oberflächenbehandlung bis hin zum Fügen. Hier warten in fünf Hallen 950 Aussteller aus 50 Nationen auf ihre Besucher.

In Bremen liegt vom 27. bis 28. Oktober der Schwerpunkt auf CFK-Hybridstrukturen. Bei der Suche nach Wegen, wie thermoplastische Composites mit Metall- und Spritzgussteilen zu multifunktionalen Hybridstrukturen verschmolzen werden können, sollen vor allem hier entsprechende Aufgabenstellungen umfassend geklärt werden.

Wer sich also über Lösungen im Automobil-, Flugzeug-, Maschinen- und Bootsbau, der Windenergie oder anderen leichtbaurelevanten Bereichen informieren möchte, dem bietet der Oktober eine sehr breite Palette an Möglichkeiten. lightweight design ist auf der Composites Europe in Halle 8a, Stand 106, vertreten. Sehen wir uns?

Dipl.-Ing. Ulrich Knorra
Redakteur
ulrich.knorra@springer.com