The new S-Class

Markus Schäfer, Mitglied des Vorstands der Daimler AG und Mercedes-Benz AG; verantwortlich für Daimler Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars COO.

Ein Meilenstein an Innovationen

Was entsteht, wenn die großen Themen unserer Zeit – individuelle Mobilität, Dekarbonisierung und Digitalisierung – mit einzigartigem Luxus verschmelzen? Die neue Mercedes-Benz S-Klasse.

Luxus bedeutet dabei, dass die S-Klasse das Leben ihrer Nutzer so einfach und sicher wie möglich macht – zugeschnitten auf ihre persönlichen Bedürfnisse. Wir sprechen von „Human-centered Innovation“. Ein Paradebeispiel ist das neue Head-up-Display mit Augmented Reality. Es projiziert Informationen virtuell direkt auf die Fahrbahn. Das macht zum Beispiel die Navigation so intuitiv wie nie zuvor. Die Schnittstelle zwischen den Reisenden und dem Fahrzeug ist die zweite Generation unserer Mercedes-Benz User Experience MBUX: Die Sprachsteuerung dieses selbstlernenden Systems haben wir weiter verbessert. Bis zu fünf Bildschirme machen Fahrzeugsteuerung und Komfortfunktionen

zugänglich – auch mit gestochen scharfer OLED-Technologie.

Intelligenter denn je sind auch die Assistenzsysteme des neuen Modells. Denn die S-Klasse symbolisiert Sicherheit wie kein anderes Fahrzeug der Welt – für die Insassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer. Deshalb analysiert beispielsweise unser E-ACTIVE BODY CONTROL-Fahrwerk etwa tausendmal pro Sekunde Fahrsituation und Fahrbahn. Bei seitlichen Kollisionen kann sich die Karosserie anheben, die Insassen werden ins Innere des Fahrzeugs und damit weg vom Aufprall bewegt. Die Fondpassagiere schützen wir durch eine Weltneuheit: einen Röhrenstrukturairbag, der bei einem schweren Frontalcrash durch eine Luftsackhülle eine Rückhaltewirkung erzeugt. Die Weiterentwicklung unserer Fahrassistenzsysteme ebnet den weiteren Weg zum hochautomatisierten Fahren auf Level 3 – noch nie war es so komfortabel, S-Klasse zu fahren.

Auch in puncto Effizienz kommen wir einen großen Schritt voran: Die neue S-Klasse hat zukünftig als Plug-in-Hybrid eine elektrische Reichweite von etwa 100 Kilometern. Und da wir ganzheitlich an der Dekarbonisierung von Mercedes-Benz arbeiten, haben wir eine neue, voll flexible Fertigungsstätte des neuen Modells: Die Factory56 in Sindelfingen ist eine CO₂-neutrale Fabrik. Dort entstehen in einer digitalisierten Fabrik konventionelle und elektrische Fahrzeuge und die Mitarbeiter sind in ein völlig neuartiges digitales Umfeld eingebunden.

Einmal mehr ist die neue S-Klasse ein Vorbote der Zukunft. In diesem Auto stecken allein für aktive Sicherheit mehr als 2,5 Millionen Zeilen Programmcode von unseren Ingenieuren; hinzu kommen 135 Jahre Automobilbau-Erfahrung – und eine enorme Portion Leidenschaft. Weiterlesen lohnt sich also – freuen Sie sich auf mehr Details zu unserer neuen S-Klasse – it cares for what matters!