



© Tenneco

Dr. Ben Patel

ist als Chief Technology Officer bei Tenneco, verantwortlich für die Entwicklung und kontinuierliche Weiterführung der langfristigen Technologie- und Produktstrategie des Unternehmens in allen Produktbereichen.

Wie fühlt sich die Zukunft der Mobilität an?

Die Automobilindustrie steuert mit Vollgas auf die Zukunft der Mobilität zu. OEMs und Zulieferer von wichtigen Subsystemen analysieren die Anforderungen an die autonomen Fahrzeuge von morgen. Welche neuen Funktionen muss das Fahrwerksystem erfüllen in einer Welt verbundener autonomer Mobilität, bei der Fahrwerksalgorithmen gleichzeitig Input vom Fahrwerk, von der Bremse und vom Lenkrad erhalten und dafür eine optimale Lösung finden müssen? Wie wird der klassische Kompromiss zwischen Komfort und Fahrsicherheit aufgelöst?

Als einer der führenden weltweiten Anbieter von konventionellen und modernen Fahrwerkssystemen untersucht Tenneco, was Verbraucher in puncto Fahrleistungen erwarten, wenn das Fahrzeug zum mobilen Wohnraum wird. Autonomes Fahren und zunehmendes Carsharing werden unterschiedliche Anforderungen stellen, die zu speziellen Markt-lösungen führen werden. Zum Beispiel: Werden hochgradig abgestimmte konventionelle Stoßdämpfer ausreichen oder werden semi-aktive Fahrwerkssysteme zum Standardange-

bot? Wenn sich das Fahrwerk von „adaptiv“ zu „vorausschauend“ entwickelt, wird dann ein vollständig aktives System erforderlich sein, bei dem jede Ecke unabhängig betätigt werden kann oder wird die Entkopplung des Fahr-gastraums von den Unebenheiten der Straße auf andere Weise durchgeführt?

Zu diesem Zeitpunkt können wir nicht exakt vorher-sagen, wohin uns diese Megatrends führen werden, aber eines bleibt klar: Die Verbraucher suchen immer noch eine stärkere Differenzierung nach individuellen Bedürfnissen. Nach Branchenuntersuchungen werden bis 2025 rund 15 % aller Fahrzeuge mit hochentwickeltem Fahrwerk hergestellt, heute sind es rund 2 %. Die Forderung nach einem sichere-ren, komfortableren und reibungsloseren Fahrverhalten trägt zum Gesamterlebnis bei – ganz gleich, wer das Fahr-zeug fährt.

Tenneco wird die Antworten auf diese und andere kritische Fragen vertiefen und die heute entwickelten Produkte für das „Gefühl“ der autonomen Fahrt von morgen weiter vorantreiben.