Fraunhofer IZM | Bosch | SEG | 3-D-Radarsensorcluster mit 360°-Erfassung

© Fraunhofer IZM

Um beim automatisierten Fahren die höchste Sicherheitsstufe gewährleisten zu können, wurden im Projekt Korrund Radarmodule entwickelt, die relativ frei am Fahrzeug positioniert werden können. Eingebunden in ein Sensornetzwerk sollen sie eine 360°-Rundumsicht ermöglichen. So könnten die Module ihr Umfeld in Echtzeit und aus allen Perspektiven gleichzeitig analysieren. Für diese lückenlose Abbildung der Umgebung entwickelten die Projektpartner Fraunhofer IZM, Bosch und SEG Schweizer Electronic AG Packungsverfahren für zuverlässige Radarsensoren mit Freiformflächen, mit denen jede Antennenform und -anbringung am Fahrzeug künftig realisierbar werde. Dazu wurde das zuvor planare Hochfrequenzsubstrat in gebogener Form verkapselt, sodass im Nachgang keine Fixierung mehr notwendig ist. Es entsteht eine Freiformfläche für Antennen, die bei einer 76-GHz-Frequenz eingesetzt werden können und gleichzeitig nur ein Minimum an Bau-raum beanspruchen. Die Module ermöglichten die Erfassung von kleinsten Objekten und Lebewesen aus verschiedenen Perspektiven.

Vibracoustic | Federungstechnik in Hongqi-Modell

Das Topmodell der chinesischen Luxusmarke Hongqi, das vollelektrische SUV E-HS9, ist mit Luftfedern von Vibracoustic ausgerüstet. Die dafür genutzte Schweißtechnik ermöglicht es, sowohl Kunststoff als auch Aluminium für den oberen Luftfedertopf zu verwenden. Dies führe zu einer größeren Konstruktionsflexibilität und geringerem Gesamtgewicht. Die Federn können den Fahrzeugaufbau bei hohen Geschwindigkeiten absenken, somit die Aerodynamik verbessern und die Reichweite erhöhen sowie zu einer gesteigerten passiven Batteriekühlung beitragen. Zudem ist das SUV-Modell mit Hydro-Fahrwerkklagen ausgestattet, die auf Anregungen durch die Fahrbahnoberfläche reagieren.

ATZ live

INTERESSANTE VERANSTALTUNGEN FÜR SIE:

ANSTEHENDE TAGUNGEN

Automatisiertes Fahren

8. und 9. Juni 2021 |

Wiesbaden und virtuell mit Live-Stream

chassis.tech plus

29. und 30. Juni 2021 | virtuell mit Live-Stream

Automotive Acoustics Conference

– Digital Edition Europa/Asien

16. November 2021 | virtuell mit Live-Stream

– Digital Edition Amerika

17. November 2021 |

virtuell mit Live-Stream

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

1. und 2. Dezember 2021 |

Rostock und virtuell mit Live-Stream

CALL FOR PAPERS

9. Internationaler Motorenkongress 2022

Einreichungsschluss für

Vortragsvorschläge: 4. Juni 2021

WEITERE INFORMATIONEN AUF
www.atzlive.de

Erratum zu: *Einfluss von Wasserstoff auf die Ermüdungsfestigkeit austenitischer Stähle*

In: ATZ Automobiltech Z 119, 72–75 (2017),
DOI 10.1007/s35148-017-0148-z

Autoren: Chris Kohler, Stefan Zickler, Stefan Weihe

Die Online-Version des Originalartikels ist
zu finden unter: <https://doi.org/10.1007/s35148-017-0148-z>.

Dieses Erratum wird veröffentlicht, um eine
Korrektur in der Legenden-Reihenfolge von Bild 2
auf Seite 74 zu melden. Die Originalversion wurde
geändert in:

He, H₂, He, H₂

Wir bitten um Beachtung.