

VORSCHAU 05 >

ENTWICKLUNG

Lastsynchrones Thermomanagement für Hybrid-Omnibusse

Intelligenter Auflieger in Leichtbauweise

Augmented Navigation – Verschmelzung von Route, Karte und Realität

Ökobilanzen – Energieeffizienz und Kennzahlentwicklungskette

Plug-in-Hybrid-Architektur – Vorschläge für künftige Komponenten

Regler- und Funktionsentwicklung mechatronischer Lenksysteme

SPECIAL MOTORRAD

Motorrad-Sicherheit – Trends in der Unfallstatistik

Anforderungen zukünftiger Schadstoff-Grenzwertstufen

Erkenntnisse zur bremslenkmoment-optimierten Kurvenbremsung

FORSCHUNG

Sensorische Qualitätswahrnehmung von Drehschaltern systematisch objektivieren

Simulation und Optimierung des Geräuschverhaltens von Fahrzeuggetrieben



TITELTHEMA

FORTSCHRITTE IN DER NUTZFAHRZEUGTECHNIK

Zu den größten Herausforderungen für die Nutzfahrzeugindustrie zählen Globalisierung, Transporteffizienz und strengere Regelungen bei Geräusch- und Abgasemissionen. Für OEMs und Zulieferer gilt es, sich diesen Aufgaben zu stellen.

Mit dem neuen Antos erweitert Mercedes-Benz die Palette schwerer Lkw um ein speziell für den Verteilerverkehr konzipiertes Fahrzeug. Die Motorisierung umfasst drei Reihensechszylinder-Dieselmotoren nach Emissionsstufe Euro VI. Die Leistung reicht von 175 bis 375 kW. Der für 18 bis 26 t zulässiges Gesamtgewicht ausgelegte Antos ist vor allem für den Regionalverkehr gedacht.

Die Aufgaben von Lkw-Getrieben gehen heute weit über die reine Kraftübertragung hinaus: Sie sind auch verantwortlich dafür, dass Nutzfahrzeuge umweltfreundlich, wirtschaftlich und leise sind. Mit Traxon entwickelte ZF ein auf aktuelle und kommende Anforderungen ausgerichtetes automatisiertes Schaltgetriebe für schwere Lkw zur Serienreife.

Im Interview beantwortet Dr.-Ing. Christian Wiehen, Chiefentwickler bei Wabco, Fragen zu neuartigen Aerodynamikmaßnahmen am Nutzfahrzeug wie Flügeln, aber auch zur Firmenstrategie, wie man Kraftstoffverbrauch und Emissionen weiter senken kann.