

VORSCHAU 06 >

ENTWICKLUNG

Nutzerempfinden des Klimakomforts von Fahrzeugsitzen

Klimaanlage für erhöhte Reichweite von Elektrofahrzeugen

Charakterisierung der Reifenseitenkraft für transiente Fahrmanöver

Hochautomatisiertes Fahren auf der Autobahn

Bewertung der Lichtverteilungen im Fern- und Nahfeld

Erweiterte Funktionen blendfreier LED-Fernlichtsysteme

Technik und Zukunft des vernetzten Fahrzeugs

Qualitätssicherung für das vernetzte Automobil

FORSCHUNG

Optimierte Auslegung von Hybridantriebssträngen unter realen Fahrbedingungen



TITELTHEMA

WEITERENTWICKLUNG DER FAHRWERKSYSTEME

In der nächsten ATZ dreht sich im Titelthema alles um das Fahrwerk, passend zur ATZlive-Tagung chassis.tech plus am 21. und 22. Juni in München. Durch die Elektrifizierung des Antriebsstrangs ergeben sich neue Rahmenbedingungen für die Fahrwerkentwicklung. Stoßdämpfer, Bremsen und Lenkungen sollen energieeffizienter arbeiten.

Der neue 911er von Porsche bietet nicht nur eine bessere Längsdynamik, sondern auch ein hohes Niveau im Bereich der Querdynamik. Basis für mehr Agilität und Fahrstabilität sind neben dem verlängerten Radstand die breitere Spur an der Vorderachse, die neue Hinterachse sowie die neue elektromechanische Servolenkung. Darüber hinaus stehen Regelsysteme wie eine aktive Wankstabilisierung für mehr Fahrdynamik.

Elektromechanische Lenksysteme finden zunehmend Verbreitung auf dem Markt. Nexteer Automotive hat aus diesem Grund eine flexible, elektronische Steuerungsarchitektur entwickelt, die eine Vielzahl an Lenkungsanwendungen abdeckt. Dazu zählen Lenkungen für kleinere Stadtautos, sodass sie sich für leistungsstarke Modelle eignen.

Im Interview zeigt Dr. Alois Seewald von TRW die Trends bei der Entwicklung effizienter Lenk- und Bremssysteme auf.