Schwarzmalerei

Liebe Leserin, lieber Leser,

Es sind missverständliche Schlagworte im Umlauf: Emissionsfreiheit (Zero Emission) ist nur eines davon, denn es verleitet zu der Annahme, dass es eine Mobilitätslösung völlig frei von jedweden Abgas geben wird. Das ist Unsinn, bricht man es übers Knie, verursacht auch der Mensch Emissionen in Form von Abwärme, CO₂ und Methan, die aber – mit Ausnahme von Geräuschemissionen in Form von Worten – keine Auswirkungen auf das Weltklima haben. Das relevante Schlagwort in diesem Zusammenhang ist Klimaneutralität (Net Zero). Die liegt vor, wenn die Menge an ausgestoßenem CO₂ der Menge entspricht, die vorher eingelagert wurde.

Eine der erwähnten schädlichen Geräuschemissionen entstammt der Diskussion rund um den Wasserstoffverbrennungsmotor. Es wird debattiert, ob ein solcher Motor als emissionsfrei gelten darf oder nicht. Rein technisch gesehen ist das freilich obsolet, denn natürlich hat der Antrieb Emissionen. Gefragt werden müsste: ist er Net Zero? Der Kraftstoff per se enthält keinen Kohlenstoff, die angesaugte Umgebungsluft aber schon – und noch weitere Quellen für Treibhausgas lassen sich ausmachen, nämlich zum einen Öle, die als Blow-by in den Brennraum gelangen können und zum anderen die SCR-Anlage. Dort wird zunächst wässriger Harnstoff zu Ammoniak und CO₂ gespalten und dann genutzt, um NO_x-Emissionen zu mindern, die entstehen, wenn das Gasgemisch nicht weit genug abgemagert werden kann. Dieses CO₂ wurde vorher aber ebenfalls gebunden, das freigesetzte Gas also der Umgebung erst entzogen und dann wieder zugesetzt. Die Voraussetzungen für Klimaneutralität sind also gegeben.

Es wäre fatal, eine Technologie mit so großem Potenzial zur Emissionsreduktion tot zu regulieren – gerade, weil sie Lösungen für Anwendungen bietet, die anders schwer zu defossilisieren wären. Eine Messung am Endrohr wird CO₂ nachweisen, so viel steht fest. Daraus einen Verbotsentwurf zu generieren, ist aber geradezu lächerlich.

Viel Vergnügen bei der Lektüre dieser vollständig technologieoffenen MTZ.

Marc Ziegler
Stellvertretender Chefredakteur

© Ulf Regenschmidt

b&m

**Wir präsentieren:
b&m-KL PLUG®**

Verschluss- und Dichtsystem für Bohrungen mit und ohne Druckbeanspruchung

**Besuchen Sie uns auf der
EUROGUSS / Stand 8-213!**

www.baier-michels.com/karten