Danke

Liebe Leserin, lieber Leser,

vor zwei Jahren begann für mich ein neues Abenteuer mit neuen, noch ungewohnten Aufgaben: die Gestaltung und Weiterentwicklung der MTZ. Der klar definierte Auftrag war es, die Transformation des Magazins für Verbrennungskraftmaschinen in eines für Antriebe jeglicher Form – egal ob elektrisch, elektrifiziert oder verbrennungsmotorisch – weiter zu forcieren und den eingeschlagenen Weg zu festigen.

Heute ist es an der Zeit, einmal Danke zu sagen. Tatsächlich hat es lange gedauert, das Bewusstsein für die nun mögliche Themenvielfalt bei den Entwicklern, Dienstleistern und OEMs zu etablieren. Aber die Beiträge der vergangenen Jahre haben deutlich gezeigt: Der neue Weg der MTZ ist nicht nur akzeptiert, sondern wird von Autoren und Lesern gleichermaßen gelebt.

Unter den Motorentwicklern und -enthusiasten gab es schon immer ein starkes Gemeinschaftsgefühl. Doch die aktuellen Entwicklungen hin zur Elektrifizierung des Antriebs und nicht zuletzt des Kraftstoffs, mit deren Hilfe die Emissionsziele der Europäischen Union überhaupt erst zu erreichen sein werden, haben auch eine meinungsbildende und damit bisher unbeachtete politische Bedeutung hinzugefügt. Das wird uns in Diskussionen auf unseren Kongressen und Veranstaltungen immer wieder deutlich vor Augen geführt. Auch diese neue Dimension wollen wir stärken; Interviews sollen und werden auch immer wieder aktuelle Themen behandeln und über die rein technischen Berichterstattung hinausreichen. Technologieoffenheit muss schließlich nicht nur propagiert, sondern auch

gelebt werden. Wundern Sie sich also nicht, auch einmal ein umweltpolitisches Interview in der MTZ zu lesen.

Wie wichtig unsere Themen sind, zeigte sich auch in der Hochphase der Corona-Krise. Kaum ein vereinbarter Beitrag wurde von den Autoren verschoben, die Ausgaben waren pünktlich bei Ihnen, ob als Printmagazin oder digital, und unsere Abonnentenzahlen sind besonders international gestiegen. Auch dafür gilt im 81. Jahr der MTZ unser Dank.

Wenn die Kontaktbeschränkungen endgültig aufgehoben und Präsenzveranstaltungen wieder uneingeschränkt möglich sind, freue ich mich wieder auf den persönlichen Dialog mit Ihnen.

Viel Vergnügen bei der Lektüre dieser Ausgabe der MTZ.

Marc Ziegler
Stellvertretender Chefredakteur

INNOVATIV BEWÄHRT ZUVERLÄSSIG

Winkelmann Automotive ist einer der global führenden Zulieferer von Systemkomponenten für alle namhaften Automobilhersteller.

Mit unseren Produkten, die wir für unsere Kunden weltweit vor Ort entwickeln und produzieren, setzen wir Maßstäbe in Bezug auf Innovation und Qualität.

Dabei fertigen wir aus so wenigen Einzelkomponenten wie möglich, um bei minimalem Materialeinsatz und somit geringem Gewicht die maximale Funktionalität und höchste Stabilität sicherzustellen.

**Winkelmann Powertrain
Components GmbH + Co. KG**

Schmalbachstraße 2, 59227 Ahlen

Tel: +49 (0) 23 82 856-0

winkelmann-automotive.com

WPC WINKELMANN
POWERTRAIN COMPONENTS