WAS MEINEN WIR DAZU?

**„EINE GRUNDSÄTZLICHE BETRACHTUNG
DES ABGASES ZEIGT DIE WIRKUNG VON
NO₂ ALS EIN STARKES REIZGAS FÜR DIE
MENSCHLICHEN ATEMWEGE. “**

Stickstoffdioxid in Abgasen bedarf einer dringlichen Überprüfung durch die Gesetzgebung, ungeachtet der Interessen der Industrie. Gesetzgebung und Hersteller sind nach heutigem Kenntnisstand in der Lage, die geforderte Reduktion von NO₂ durch Abgasnachbehandlung sofort umzusetzen. Aktuell ist die Reduktion von Emissionen dringlicher als alles Andere. Es gibt bereits technische Lösungen zu moderaten Preisen. Der Endverbraucher fragt eher nach einem bezahlbaren und „sauberen“ Fahrzeug als nach einem für ihn nicht mehr bezahlbaren Premiummodell. Ein immer wieder gern zitierter Satz: Was gestern gut ging, muss heute nicht geändert werden. Viel zu lange hat die Industrie an ihren „alten Zöpfen“ festgehalten.

DETLEF KREHL
MTZ-Korrespondent

einfach
selbst in
die Hand.

Tmax-Integral **S** -
Dämmen war noch
nie so einfach.

tmax

(Understanding Temperature.)