

BÜCHER

GÜNTER SPUR, GERD ESSER

Innovationssystem Produktionstechnik

Als zentrales Ergebnis des BMBF-Forschungsprojekts „Management von Produktionsinnovationen“ ist dieses Fachbuch zur strukturierten und zielgerichteten Planung und Durchführung von Produktionsinnovationen entstanden. Dem Leser soll eine allgemeingültige Systematik für das Management von Produktinnovationen an die Hand gegeben werden. Dabei ist ein Innovationssystem in vier Hauptgruppen unterteilt: die Aufbereitung, die Entwicklung, die Realisierung und die Erfahrung. Diese vier Hauptgruppen bilden die systemische Struktur eines Innovationsvorhabens in der Produktion ab, so die Ergebnisse des von 2010 bis 2012 vom BMBF geförderten Forschungsprojekts, und stellen den gesamten Zyklus von der Bedarfsanalyse bis hin zur abschließenden Rückführung dar.

Im Forschungsprojekt sollten am Beispiel der Automobilproduktion Ansätze zur Verbesserung der Innovationsfähigkeit entwickelt, Defizite identifiziert, Handlungsbedarfe formuliert und Empfehlungen zur Weiterentwicklung und Verbesserung sowie systemtechnische Modelle für Innovationsmanagement in der Produktionswirtschaft erarbeitet werden.

Die Autoren sind Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. mult. Dr.-Ing. E. h. mult. Günter Spur, tätig am Institut für Werkzeugmaschinen und Fabrikbetrieb an der Technischen Universität, und Dr.-Ing. Gerd Eßer, Geschäftsführer der inpro Innovationsgesellschaft für fortgeschrittene Produktionssysteme in der Fahrzeugindustrie in Berlin.



Carl Hanser Verlag,
München 2013,
248 Seiten,
ISBN
978-3-446-42912-3,
Format
24,4 × 16,9 cm,
gebunden,
49,99 Euro
inkl. E-Book

WOLFGANG SIEBENPFEIFFER (HRSG.)

Energieeffiziente Antriebstechnologien

Die vergangenen zwei Jahre sind von enormen Fortschritten in der Fahrzeug- und Motorenentwicklung gekennzeichnet. Dieses ATZ/MTZ-Fachbuch gibt dem interessierten Leser in thematisch ausgewählten Artikeln aus den Zeitschriften ATZ, MTZ und ATZelextronik die Möglichkeit, sich einen Überblick über die Entwicklungstrends für die Mobilität auf unseren Straßen zu verschaffen. Im Rahmen des übergeordneten Themas „Ökobilanzen für Personenwagen“ werden neue Wege in der Komponentenentwicklung (insbesondere von Antrieb, Klimaanlage und Aerodynamik) von Elektro- und Hybridfahrzeugen dargestellt. Gleichzeitig werden aber auch die rasanten Entwicklungen in der konventionellen Motorisierung aufgegriffen: Aktuelle Pkw-Downsizingmotoren werden ebenso beleuchtet wie das Potenzial neuer Verbrennungskonzepte bezüglich CO₂-Emissionseinsparung. Die Struktur des Fachbuchs ergibt sich aus drei thematischen Blöcken: „Zukunftsmobilität, Hybridisierung und Elektrofahrzeuge“, „Downsizing und neue Verbrennungskonzepte“, und „Fahrzeugelektrik/-elektronik, -software und -IT/Kommunikation“. Die Autoren sind Ingenieure aus Hochschule, Industrie und Forschung.

Die Reihe ATZ/MTZ-Fachbuch wendet sich sowohl an Fahrzeug- und Motoren-Ingenieure als auch an Professoren, Dozenten sowie Studierende an Universitäten und Hochschulen mit Schwerpunkt Kraftfahrzeug- und Motorentchnik.



Springer Vieweg,
Erstauflage 2013, XXIII,
243 Seiten mit 238 Abb.
und 16 Tab.,
ISBN
978-3-658-00789-8,
Format 24 × 17 cm,
gebunden,
39,99 Euro,
Bestellung unter:
[www.springer.com/
engineering](http://www.springer.com/engineering)