



## 40 Jahre GI – helfen Sie uns, uns im 41. Jahr zu verdoppeln!

Aus der Geschäftsstelle

Ihre GI wird 40! Im Jahr 2009 feiern wir den 40sten Gründungstag unserer Fachgesellschaft. Wir wünschen uns für unser Jubiläumsjahr, dass unsere Mitglieder – also Sie – sich noch offensiver als Botschafter für die Informatik und für Ihre Fachgesellschaft bekennen. Dies könnten Sie zum Beispiel tun, indem jede/r von Ihnen EIN neues Mitglied wirbt – damit wären wir im nächsten Jahr fast 50.000 Menschen stark! Und damit es sich auch für Sie lohnt, verlosen wir unter den Werber/inne/n dreimal die Teilnahme am „Tag der Informatik“ auf unserer Jahrestagung „INFORMATIK 2009“ in Lübeck inklusive Bankett am Abend und einer Übernachtung für zwei Personen. Die Geburtstagsaktion läuft bis zum 31. Juli 2009. Wir freuen uns über viele aktive Werber/innen!

**40**  
**GI** Jahre  
Gesellschaft für Informatik  
1969–2009



Die Herren Gies, Federrath, Thielges und Wilke auf dem CeBIT-Podium (von links)

## GI/VDE-Forum auf der CeBIT: Car to X – Innovationen im Auto

Am 6. März 2009 haben GI und VDE/ITG anlässlich der CeBIT ein Forum zum Thema „Car to X – Innovation im Automobil“ veranstaltet. In diesem Jahr standen Auto und Verkehr im Mittelpunkt: Wie lassen sich Fahrzeuge und Verkehrsinfrastruktur sicherer und umweltfreundlicher gestalten? Hier geht es unter anderem um die Optimierung von Navigationssystemen, Lokalisierung von Serviceangeboten, die Car-to-Car-Kommunikation und damit

verbundene Aspekte der Datensicherheit und aktueller Forschungsansätze.

In der Diskussion kristallisierte sich heraus, dass Innovationen allein im Auto zukünftig nicht reichen werden, auch die Straßen müssen „intelligenter“ werden, um im direkten Kontakt mit dem Fahrzeug Informationen austauschen zu können. Wichtig sei auch, die für den Fahrer entscheidenden aus den verfügbaren Informationen herauszufiltern und rechtzeitig zu übermitteln. Teilnehmer des Podiums waren Prof. Dr. Hannes Federrath, Universität Regensburg, Prof. Dr. Stefan Gies, Leiter Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen, Dr. Bernd Rech, Konzernforschung VW AG, Prof. Dr. Ingo Wolff, IMST GmbH sowie als Moderator Jörg Thielges (ITG).