

## 6. Literaturverzeichnis

- [1] HELM, K., Optimale Formverhältnisse für schnelle Fahrgastschiffe auf Binnengewässern. Schiff und Hafen, H. 9/1961.
  - [2] KRACHT, A., W. GRAFF und G. WEINBLUM, Some Extensions of D. W. Taylor's Standard Series. Transactions of SNAME 1964, Vol. 72, S. 374.
- Der Verfasser in:
- [3] Untersuchung von Mitteln zur Dämpfung der Bugwelle an Flachwasserschiffen. FB 895/1960, im gleichen Verlag erschienen.
  - [4] Systematische Erfassung von örtlich am Schiff anzubringenden Stau- bzw. Unterdruck erzeugenden Elementen zwecks Verringerung der Wellenhöhe und damit des Wellenwiderstandes. Schiff und Hafen, H. 9/1960.
  - [5] Dämpfung der Heckwelle bei Flachwasserfahrt. Schiff und Hafen, H. 3/1965.
  - [6] Untersuchung der Ellipsoidformen zwecks Widerstandsverminderung von Flachwasserschiffen. FB 1590/1966, im gleichen Verlag erschienen.
  - [7] Ein experimenteller Beitrag zu Drehkreismanövern von Schiffen auf flachem und tiefem Wasser. Schiff und Hafen, H. 11 und 12/1963 und H. 1/1964.
  - [8] Die Abhängigkeit des Schiffswiderstandes von flachwasserbedingten Umströmungs- und Wasserspiegelveränderungen. Schiff und Hafen, H. 6/1966.