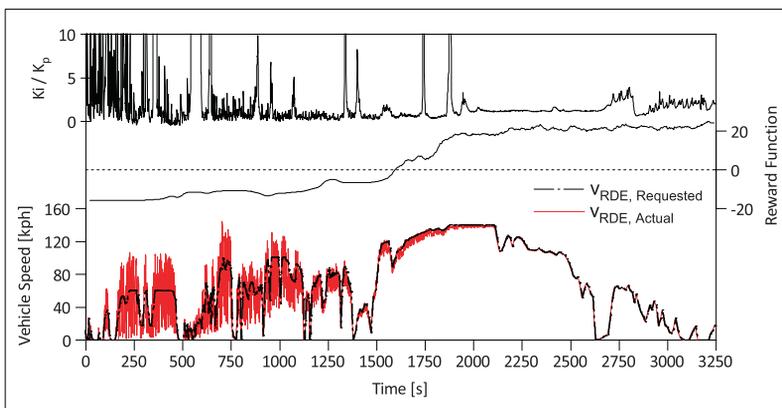


## Erratum zu: Künstliche Intelligenz für die Entwicklung von Antrieben

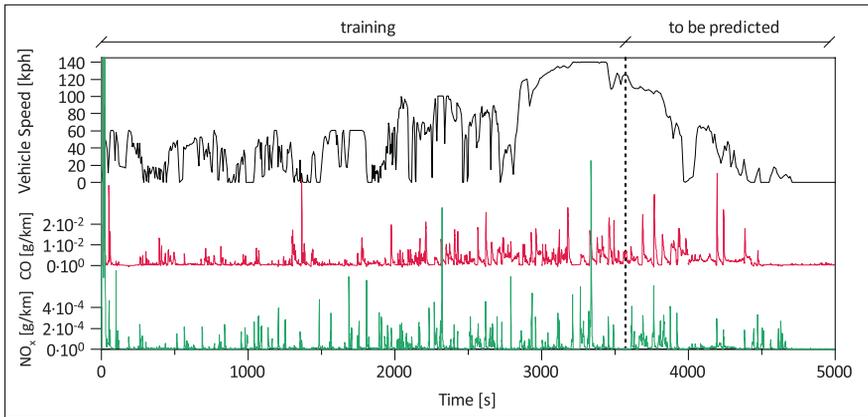
**Erratum zu:**  
**Kapitel 5 in: A. Mirfendreski,**  
***Künstliche Intelligenz für die Entwicklung von Antrieben,***  
[https://doi.org/10.1007/978-3-662-63495-0\\_5](https://doi.org/10.1007/978-3-662-63495-0_5)

Die Abbildungen 5.28, 5.40 und 5.41 wurden aus rechtlichen Gründen nachträglich ersetzt.

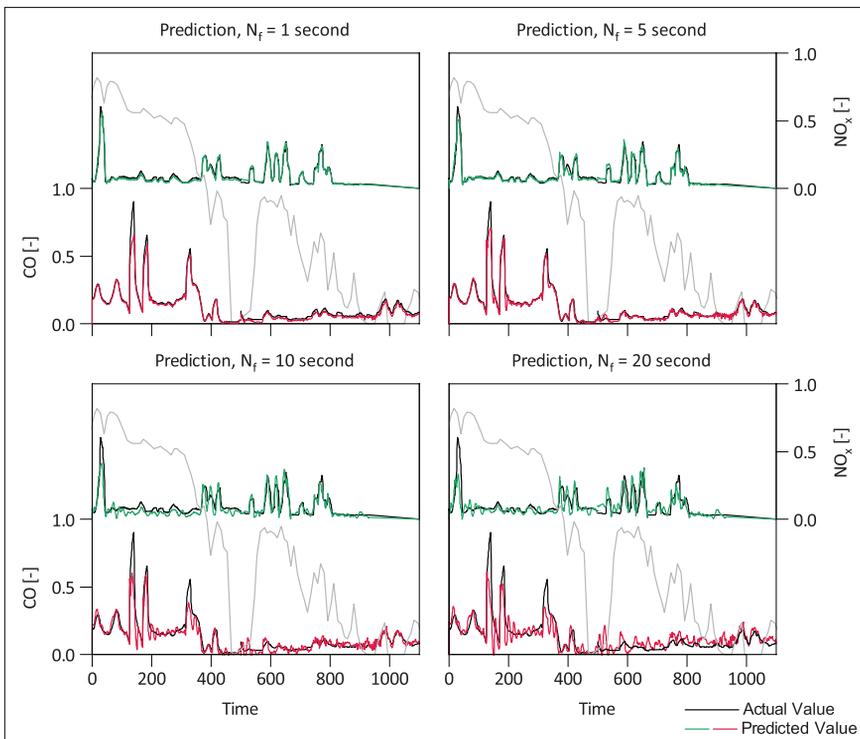


**Abb. 5.28** Adaptive RDE-Geschwindigkeitsregelung

Die aktualisierte Version des Kapitels finden Sie unter  
[https://doi.org/10.1007/978-3-662-63495-0\\_5](https://doi.org/10.1007/978-3-662-63495-0_5)



**Abb. 5.40** Training und Vorhersage von CO, NO<sub>x</sub> Emissionen im RDE Prüfverfahren



**Abb. 5.41** Vorhersage von CO und NO<sub>x</sub> im RDE für unterschiedliche future times steps  $N_f$