Neue Hülle – gleiche Gene

Liebe Leserin, lieber Leser,

vor Ihnen liegt Heft 1/2015 in neuem Layout. Nach fünf Jahren war es wieder einmal an der Zeit, das Erscheinungsbild der ATZ anzufassen. Unser Ziel war, die bewährten Elemente der ATZ zu erhalten, diese evolutionär weiterzuentwickeln und den Lesern eine bessere Struktur und Leseführung zu geben. Natürlich erfuhr dabei auch das optische Erscheinungsbild eine deutliche Verjüngungskur, die das Heft nun frischer und aufgeräumter erscheinen lässt. Dennoch erkennt man sofort: Hier ist die ATZ. Wie bei einem guten Automobil trägt auch das „Neumodell“ der ATZ unverkennbar die bekannten Gene in sich.

Besonders auffällig sind die Änderungen natürlich auf dem Titel, wo nun das Aufmacherbild einen deutlich größeren Anteil erhält und die Heftinhalte jetzt klarer in den Vordergrund treten. Hierzu trägt auch die Gemischt Schreibweise bei den Überschriften bei, die deutlich besser lesbar ist als die bisher verwendeten Versalien. Neben dem Titel wurde das Inhaltsverzeichnis der stärksten Veränderung unterzogen: Es ist insgesamt übersichtlicher, und das Titelthema erhält mehr Raum und Struktur.

Neu ist die Rubrik mit dem Namen „Auf der Agenda“. Sie integriert den bisherigen Report und bringt ab sofort in jeder ATZ ein aktuelles Thema ins Heft: neben einem Report beispielsweise auch die Essenz eines Gesprächs am Rande einer Fachtagung oder ein interessantes Hintergrunddossier im Stil der Agenda-texte auf unserer ATZ-Internetplattform Springer für Professionals. Neben der fachlichen Tiefe ist nun mehr Platz für Aktuelles, wodurch auch die Technikkompetenz der Redaktion stärker in den Vordergrund rückt.

Aus Sicht der Redaktion verknüpft diese neue ATZ ideal die fachliche Tiefe mit der Emotionalität für das Automobil, ohne die Fahrzeugentwicklung undenkbar wäre. Wir hoffen, sie gefällt Ihnen.

Herzlichst,

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur
Wiesbaden, 21. November 2014

Wir entwickeln, was bewegt

IAV – Ihr Partner für Automotive Engineering

- Antriebselektronik
- Cockpit
- Fahrwerk
- Getriebe
- Elektrifizierung Antriebsstrang
- Energieversorgung
- Exterieur und Sicherheit
- Integrale Fahrzeugfunktion
- Interieur
- Methoden und Tools
- Mobility
- Powertrain Integration
- Product Lifecycle
- Vehicle Electric/Electronic
- Verbrennungsmotor

Mehr zu unserer einzigartigen Kompetenzbreite erfahren Sie auf www.iav.com