EFFIZIENZ IST TRUMPF

Liebe Leserin, lieber Leser,

in Kürze beginnt die 65. IAA Nutzfahrzeuge in Hannover, und man darf gespannt sein, welche Lösungen Hersteller und Zulieferer für die beherrschenden Themen Kraftstoffverbrauch, Emissionsreduzierung und Fahrerassistenzsysteme präsentieren. Eines scheint sicher: Elektrifizierung und autonomes Fahren, die beim Pkw zunehmend in den Vordergrund drängen, spielen auch beim Nfz eine immer wichtigere Rolle.

Assistenz und Telematik dürften mithin auch die beherrschenden Themen der IAA Nutzfahrzeuge sein. Die Vorteile eines (teil)autonom fahrenden Lkw liegen auf der Hand: Der per Vehicle-to-Vehicle (V2V) mit seiner Umwelt vernetzte Truck kann die Transporteffizienz nachhaltig steigern. Mercedes-Benz stellt im Interview auf den Seiten 18 bis 20 ein solches vernetztes System unter dem Namen Highway Pilot vor. Dabei sind die technischen Voraussetzungen erkannt und umgesetzt. Es sind eher die rechtlichen Rahmenbedingungen, die nun angepasst werden müssen.

Wichtig sind daneben auch Fragen, wie sich Kühlsysteme effizienter gestalten lassen, um neben besserer Kühlleistung auch entsprechende Kraftstoffeinsparungen realisieren zu können. Mahle hat ein derartiges energieeffizientes Zweikreis-Kühlsystem entwickelt, das hier im Heft dargestellt und sicher auch auf der IAA zu sehen sein wird. Versprochen wird eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs um 1 %. Der Einsatz von Stahl- statt Aluminiumkolben zielt in dieselbe Richtung.

Weitere effizienzsteigernde Maßnahmen kommen aus dem Bereich der Aerodynamik bei Zugmaschine und Trailer sowie einem modularen, elektronisch gesteuerten Luftfederungssystem, wie es Wabco entwickelt hat. Das Hannoveraner Unternehmen gibt in diesem Heft einen guten Überblick über den technologischen Stand moderner Anhängersysteme. Diese sind mittlerweile auch durch elektronisch geregelte Sicherheitstechnologien und Telematiksysteme gekennzeichnet. Für die Zukunft liegt hier noch ein großes Entwicklungspotenzial, wobei vorerst noch Effizienz Trumpf ist.

DR. ALEXANDER HEINTZEL, Chefredakteur
Wiesbaden, 6. August 2014

Wir entwickeln, was bewegt

IAV – Ihr Partner
für Automotive
Engineering

- Antriebselektronik
- Cockpit
- Fahrwerk
- Getriebe
- Elektrifizierung Antriebsstrang
- Energieversorgung
- Exterieur und Sicherheit
- Integrale Fahrzeugfunktion
- Interieur
- Methoden und Tools
- Mobility
- Powertrain Integration
- Product Lifecycle
- Vehicle Electric/Electronic
- Verbrennungsmotor

Mehr zu unserer einzigartigen
Kompetenzbreite erfahren Sie auf
www.iav.com