BÜCHER

MICHAEL TRZESNIEWSKI

Rennwagentechnik

Praxisnah werden in diesem Buch über Rennwagen die Grundlagen der Fahrwerkstechnik bei Radaufhängung, Federung, Dämpfung und Lenkung dargestellt. Aber auch die Motorentechnik kommt nicht zu kurz. So werden die wesentlichen Maßnahmen zur Leistungssteigerung gezeigt und auf die Besonderheiten einzelner Bauteile hingewiesen. Konstruktive Details wie Schnellverschlüsse, Querlenker, Antriebswellen oder Flügelprofile werden mit allen Auslegungskriterien dargestellt.

Querverbindungen zum Personenwagen machen die Unterschiede in der Technik und in den erzielten Fahrleistungen anschaulich. In der dritten Auflage wurde zahlreiches ergänzt, wie vertikale Luftleiteinrichtungen, Berechnung der Abtriebskräfte, Dämpferauslegung, Radlastschwankung, effektiver Mitteldruck, Aufladung, Downsizing, variable Turbinengeometrie sowie Registeraufladung. Erweitert wurde das Buch auch um Hybridantriebe, Energierückgewinnung, Speicherung, Nutzbremmung (Rekuperation), Grundlagen von Gleich- und Drehstrom- sowie Reluktanzmotor, E-Drive und Elektroantriebe.

Prof. Dipl.-Ing. Michael Trzesniewski hat als Konstrukteur im Automobilbereich jahrelang praktische Erfahrungen in verschiedenen Bereichen gesammelt. Er unterrichtet an der FH Joanneum in Graz (Österreich) am Studiengang Fahrzeugtechnik – Automotive Engineering die Fächer Konstruktionslehre und CAx. Er ist Gründer und Betreuer des Formula-Student-Racingteams an der FH Joanneum.

Springer-Vieweg-Verlag, Wiesbaden, 3., akt. und erw. Aufl. 2012, XXIV, 944 S. mit 1130 Abb. u. 106 Tab., ISBN: 978-3-8348-1779-2 Format 17,5 x 24,5 cm, gebunden, 69,95 Euro, Bestellung unter: www.ATZonline.de, Fachmedien, Bücher

SPHEROS (HRSG.)

Klimasysteme im Bus

Das Thema Komfort schreiben sich nicht nur die Premium-Automobilhersteller auf die Fahnen, sondern es kommt auch immer mehr im Nahverkehr und bei Fernreisen zur Geltung. So ist die Klimatisierung von Omnibussen nicht nur eine Frage des Aufwands und der Kosten, sondern auch ein Gebot der Sicherheit. Der Klimakomfort zielt darauf ab, dass sich jeder einzelne Fahrgast wohl fühlt – aber auch, dass der Fahrer unabhängig davon stets unter optimalen Bedingungen arbeiten kann. Je nach Klimazone, Fahrzeugeinsatz und Fahrzeugtyp variieren die Anforderungen an Klimasysteme erheblich.

Moderne Klimakonzepte für gemäßigte Regionen mit kalten Wintern vereinen Heizung, Lüftung und Luftkonditionierung, das heißt Luftfilterung, -entfeuchtung und -kühlung werden erforderlich. Geeignete Klimasysteme unterteilen den Businnenraum in mindestens einen Decken- und einen Bodenbereich. Komplett unabhängig regelbar ist der Fahrerarbeitsplatz.

Dieses Büchlein ist als 339ster Band in der Reihe „Die Bibliothek der Technik“ erschienen. Es stellt leicht verständlich und anschaulich die Anforderungen an die Klimatisierung von Bussen, geeignete Klimatisierungslösungen und Systemkomponenten vor. Das Schlusskapitel beschäftigt sich mit Trends und Zukunftsperspektiven. Die fachliche Unterstützung für das Buch kam von der Spheros GmbH, die wirtschaftliche, umweltfreundliche und zuverlässige Klimasysteme für Busse konzipiert und produziert.

Süddeutscher Verlag onpact GmbH, München, Erstauflage 2011, 72 Seiten mit 43 Abb. und 3 Tab., ISBN 978-3-86236-023-9, Format 11,5 x 18,5 cm, gebunden, 8,60 Euro