

## Securitas vialis y su nueva andadura

Francisco Aparicio Izquierdo

Published online: 11 January 2013

© Etrasa 2013

Con este número, Securitas Vialis inicia una nueva andadura, tras un periodo de nacimiento y consolidación, durante el cual ha acogido un importante número de trabajos en los diferentes ámbitos de la seguridad vial, de acuerdo con los objetivos que animaron su creación y puesta en marcha. El cese como Editor de mi estimado colega Prof. Montoro, a petición propia y por motivos personales, me ha otorgado la posibilidad de asumir la responsabilidad de continuar su excelente labor; agradezco desde estas páginas dicha labor, así como la del resto de los especialistas e investigadores que integraron el primer comité editorial, algunos de los cuales continúan en el actual.

La línea editorial de Securitas Vialis se mantiene en su objetivo fundamental, es decir, basa su política de aceptación de trabajos en la consideración del carácter pluridisciplinar de la seguridad vial y favorece la publicación de aquellos que abordan problemas en los que tienen influencia más de un factor del sistema: humano, vehículo, infraestructura, medio, marco normativo, etc.; así como metodologías orientadas a la evaluación de condiciones de seguridad de vehículos e infraestructuras, investigación de accidentes y evaluación de políticas y medidas de intervención. No obstante, teniendo en cuenta la experiencia adquirida se han adoptado nuevos objetivos que tienen que ver, no solo con una mayor concreción de dicha línea editorial, si no también con la orientación de los trabajos y la garantía de calidad de los

mismos. Dichos cambios pueden resumirse en los siguientes aspectos.

En primer lugar, se pretende acoger trabajos científicos de orientación aplicada, desarrollados y expuestos con el máximo rigor y calidad. El propósito es que la revista constituya un buen puente de transferencia de conocimientos científicos y tecnológicos entre académicos e investigadores, por una parte, y, por otra, especialistas y técnicos con posibilidades de aplicar dichos conocimientos a la resolución de problemas concretos, generación de normativas en contextos específicos, implantación de medidas de intervención y otras actuaciones encaminadas a mejorar la seguridad vial a través de la formación de los conductores, mejoras en vehículos e infraestructuras, desarrollo e implantación de normas y medidas de intervención, sistemas de información sobre accidentes y otros. También pretende ser un órgano de difusión de buenas prácticas.

En segundo lugar, los responsables de la revista se han marcado el objetivo de lograr su inclusión en el Journal Citation Index en el plazo de tiempo más breve posible, por lo que se convierte en un objetivo prioritario cumplir con los requisitos necesarios para dicho propósito, como son el número y calidad de los trabajos publicados cada año, la regularidad de las diferentes ediciones y que cada uno de los trabajos sea evaluado por, al menos, dos expertos en la materia de su contenido. Con este propósito, el comité editorial se ha ampliado muy considerablemente y en él se han incluido académicos e investigadores de gran prestigio y de un buen número de países; a todos ellos agradezco su imprescindible y valiosa colaboración.

Por último, se pretende incrementar la internacionalización de la revista, para ello, junto a la presencia

---

F. Aparicio Izquierdo (✉)  
Instituto Universitario de Investigación del Automóvil  
(INSIA), Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales,  
Universidad Politécnica de Madrid,  
Madrid, España  
e-mail: tgarcia@etrasa.com

de miembros del comité editorial de diferentes países europeos y americanos especialmente, se acogerán trabajos en lengua inglesa junto a los escritos en español y, en estos últimos, se incluirá siempre un resumen en inglés.

En relación con este último objetivo de internacionalización, adquiere en el momento actual un gran interés el ámbito latinoamericano. Es bien sabido que los números de accidentes y de víctimas han experimentado un importante descenso en la mayoría de los países europeos, España es un excelente ejemplo de este descenso. El objetivo de la UE de reducción del número de víctimas mortales al 50 % entre 2001 y 2010 ha conducido a que en el año 2010, el número de muertes en carretera por accidentes de tráfico no exceda el número registrado en 2001 en ninguno de los países de la UE-27. En conjunto, estos países han logrado una reducción media del 43 %. Si se consideran sólo los 15 países que sentaron el objetivo de reducción, la misma alcanza el 48 %. España es uno de los países de este grupo que más ha contribuido al objetivo

europeo de reducción de la mortalidad: el 58 % en carretera y 44 % en vías urbanas.

En 2010, la Organización de las Naciones Unidas ha propuesto el objetivo de reducción al 50 % del número de muertos por siniestralidad vial, en los países de la Región Latinoamericana en la iniciativa denominada “Decenio de acción para la Seguridad Vial 2011–2020”. En este contexto, los propósitos de transferencia de conocimientos y de buenas prácticas entre los países que ya consiguieron un objetivo análogo en un pasado próximo y los que enfrentan en la actualidad tan importante y difícil tarea puede ser de gran utilidad y Securitas Vialis puede contribuir a ello y a favorecer el conocimiento de los progresos de equipos investigadores de ambos continentes.

Animamos a los académicos e investigadores españoles, europeos y latinoamericanos y de otras regiones del mundo que compartan la línea editorial que hemos expuesto, a que nos remitan sus trabajos para ser publicados en nuestra revista. Siempre serán acogidos con el máximo interés y evaluados en el plazo más breve posible.