BHM (2016) Vol. 161 (1): 1–2
 DOI 10.1007/s00501-016-0454-x
 © Springer-Verlag Wien 2016

BHM Berg- und
 Hüttenmännische
 Monatshefte

EUROCORR 2015

G. Mori

Leoben, Österreich

Published online February 5, 2016

The EUROCORR 2015 Graz was the largest European conference on corrosion research last year. More than 800 participants from about 60 nations and more than 40 exhibitors in the Graz Stadthalle from 6 to 10 September presented the latest research on the subject of corrosion and corrosion protection in about 450 lectures in 9 parallel sessions and 130 poster presentations. The conference was organized by the ASMET—the Austrian Society for Metallurgy and Materials and the EFC—the European Federation of Corrosion.

Corrosion is the reaction of a material with its environment and, in most cases, leads to impairment of the performance characteristics. When copper roofs gradually change their color from red to brown to a green and blue patina by atmospheric attack, corrosion is responsible for it, just like for the infamous rust spots on vehicles. In the exploration and production of oil and gas, corrosion damage to the conveyor equipment are connected to enormous costs and environmental damage. Approximately 4% of the gross domestic product of each industrialized country are lost annually due to corrosion. In Austria these are approximately € 16 billion. By using appropriate corrosion protection, a quarter of these costs can be saved.

On four days, international scientists and researchers discussed the wide topic area as part of the conference, which took place in Austria for the first time. Apart from basic and mechanistic contributions, the presentations included topics like “Corrosion and Corrosion Protection in the Oil and Gas Production” and “Corrosion and Corrosion Protection in Cars”. Among others, further symposia were on the subjects of “Coatings”, “High Temperature Corrosion”, “Microbial Corrosion”, “Tribocorrosion” and “Environmentally induced Cracking”.

G. Mori (✉)
 Leoben, Österreich
 E-Mail: gregor.mori@unileoben.ac.at

The EUROCORR brought together research institutions and industry to exchange and to develop further strategies and measures for the prevention of corrosion damage and for corrosion protection. Approximately 50% of participants came from the industry, the other half from universities and non-university research institutions.

This issue includes selected contributions from the EUROCORR 2015.

Gregor Mori Karl-Heinz Stellnberger Bruno Hribernik
 EUROCORR 2015

Gregor Mori (left) and Stan Lynch (right) during the Eurocorr 2015 post-conference tour

Die EUROCORR 2015 in Graz war die größte europäische Konferenz zu Korrosionsforschung im letzten Jahr. Über 800 Teilnehmer aus rund 60 Nationen sowie mehr als 40 Aussteller präsentierten in der Grazer Stadthalle vom 6. bis 10. September in rund 450 Vorträgen in 9 parallelen Sessions und 130 Posterbeiträgen die neuesten Forschungsergebnisse zum Thema Korrosion und Korrosionsschutz. Aus-

gerichtet wurde die Konferenz von der ASMET – Austrian Society for Metallurgy and Materials und der EFC - der Europäischen Föderation Korrosion.

Korrosion ist die Reaktion eines Werkstoffs mit seiner Umgebung und führt in den meisten Fällen zu einer Beeinträchtigung der Gebrauchseigenschaften. Wenn sich Kupferdächer durch atmosphärischen Angriff von rot über braun allmählich in eine grüne bis blaue Patina verfärben, dann ist Korrosion ebenso dafür verantwortlich, wie für die unbeliebten Roststellen an Fahrzeugen. Bei der Exploration und Produktion von Erdöl und Erdgas sind Schäden durch Korrosion am Förderequipment mit enormen Kosten und Umweltschäden verbunden. Etwa 4% des Bruttoinlandsproduktes jedes Industriestaates gehen jährlich durch Korrosion verloren. Dies sind in Österreich rund 16 Mrd. €. Durch geeigneten Korrosionsschutz kann ein Viertel dieser Kosten eingespart werden.

Internationale Wissenschaftler und Forscher widmeten sich dem umfangreichen Themengebiet vier Tage lang im Rahmen der erstmals in Österreich stattfindenden Tagung.

Große Schwerpunkte waren neben grundlegenden und mechanistischen Beiträgen „Korrosion und Korrosionsschutz bei der Öl- und Gasförderung“ sowie „Korrosion und Korrosionsschutz im Automobil“. Weitere Symposien fanden unter anderen zu den Themen „Beschichtungen“, „Hochtemperaturkorrosion“, „Mikrobielle Korrosion“, „Tribokorrosion“ und „korrosionsbedingte Rissbildungen“ statt.

Die EUROCORR führte Forschungseinrichtungen und Industrie zusammen, um Strategien und Maßnahmen zur Vermeidung von Korrosionsschäden und für den Korrosionsschutz auszutauschen und weiter zu entwickeln. Etwa 50% der Teilnehmer kamen aus der Industrie, die andere Hälfte aus Universitäten und außeruniversitären Forschungsinstitutionen.

In diesem Heft finden sich ausgewählte Beiträge der Eurocorr 2015.

Gregor Mori Karl-Heinz Stellnberger Bruno Hribernik