Bemerkung

zu unserem Aufsatz in Band XI, S. 210 des Ingenieur-Archivs
„Zur Fahrmechanik des gummibereiteten Kraftfahrzeugs“.

Von **P. Riekert** und **T. E. Schunck** in Stuttgart.

In der Einleitung unseres Aufsatzes hatten wir den Inhalt einer etwa gleichzeitig erschienenen Arbeit von Herrn **L. Huber** kurz zusammengefaßt. Herr **H. Fromm** machte uns darauf aufmerksam, daß er bereits vor Herrn **Huber** die Erkenntnis von der Notwendigkeit eines Schräglaufwinkels bei Kurvenfahrt und die daraus folgende Lage des Wendekreismittelpunktes veröffentlicht hat¹.

¹) **H. Fromm**, Schwingungsvorgänge an der Lenkung von Kraftfahrzeugen. Verh. 3. internat. Kongr. f. techn. Mechanik, Stockholm 1930, Teil III, S. 282, 283. — **Becker, Fromm, Maruhn**, Schwingungen in Automobillenkungen, S. 38—44. Berlin 1931.

(Eingegangen am 10. Februar 1941.)