Erratum zu: Grenzen der Technisierung im Flugverkehr

Erratum zu:

**T. Fink-Cvetnic, *Grenzen der Technisierung im Flugverkehr*,
<https://doi.org/10.1007/978-3-658-31152-0>**

Der Name der Autorin wurde nach Veröffentlichung des Buches aufgrund eines entstandenen Rechtschreibfehlers korrigiert und ist nun behoben.

Die aktualisierte Version des Buches finden Sie unter
<https://doi.org/10.1007/978-3-658-31152-0>

© Der/die Herausgeber bzw. der/die Autor(en), exklusiv lizenziert durch
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, ein Teil von Springer Nature 2020
T. Fink-Cvetnic, *Grenzen der Technisierung im Flugverkehr*,
https://doi.org/10.1007/978-3-658-31152-0_7