Erratum zu: Grundrechtsschutz im Smart Car

Alexander Roßnagel und Gerrit Hornung

Erratum zu:

**A. Roßnagel und G. Hornung (Hrsg.),
Grundrechtsschutz im Smart Car, DuD-Fachbeiträge,
<https://doi.org/10.1007/978-3-658-26945-6>**

Korrektur der Fußnote auf S. 181:

Christian Jaksch | Volkswagen AG, Datenschutz | christian.jaksch@volkswagen.de.
Christoph Alt | Volkswagen AG, Datenschutz (bis Ende 2018) | christoph.alt@volkswagen.de.

Korrektur des Querverweises auf S. 235:

Diese Betroffenen können jedoch auch gleichzeitig potentielle Angreifer sein. So könnte bspw. im Anwendungsfall Car Sharing der neue Fahrer Interesse an den Daten des vorherigen Nutzers haben. Auch könnten eigentlich vertrauenswürdige Instanzen, wie z.B. Hersteller, die sich entsprechend der Datenschutzbestimmungen korrekt verhalten, potentiell kompromittiert werden und somit der Ausgang für Angriffe sein (vgl. Abschnitt I).

Die korrigierten Versionen der Kapitel sind verfügbar unter
https://doi.org/10.1007/978-3-658-26945-6_11
https://doi.org/10.1007/978-3-658-26945-6_13