



Erratum zu: Stahlverstärkter Aluminiumguss

Bauraumreduzierung durch lastfallgerechte Auslegung eines Verbund-Hecklängsträgers mittels Mehrphasen-Topologieoptimierung

Dominik Schittenhelm¹  · Andreas Burbli² · Matthias Busse²

Online publiziert: 1. März 2018
© Springer-Verlag GmbH Deutschland, ein Teil von Springer Nature 2018

Erratum zu:

Forsch Ingenieurwes 2018

<https://doi.org/10.1007/s10010-018-0263-3>

Die in der Originalveröffentlichung enthaltene Abbildung 1 wurde aus rechtlichen Gründen (Copyright) nachträglich wieder entfernt, ebenso wie ein Satz im Text, der auf diese Abbildung Bezug nahm.

Die nachfolgenden Abbildungen wurden entsprechend neu durchnummeriert. Ebenso wurde die ursprüngliche Abbildung 7 (jetzt Abb. 6) durch eine neue Fassung ersetzt.

Die Online-Version des Originalartikels ist unter <https://doi.org/10.1007/s10010-018-0263-3> zu finden.

✉ Dominik Schittenhelm
dominik.schittenhelm@bmw.de

¹ BMW Group, Ohmstraße 2, 84030 Landshut, Deutschland

² Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM, Wiener Str. 12, 28359 Bremen, Deutschland